

Claude Lux

# Maréchalerie

Dépannage, ferrage



3<sup>e</sup> édition

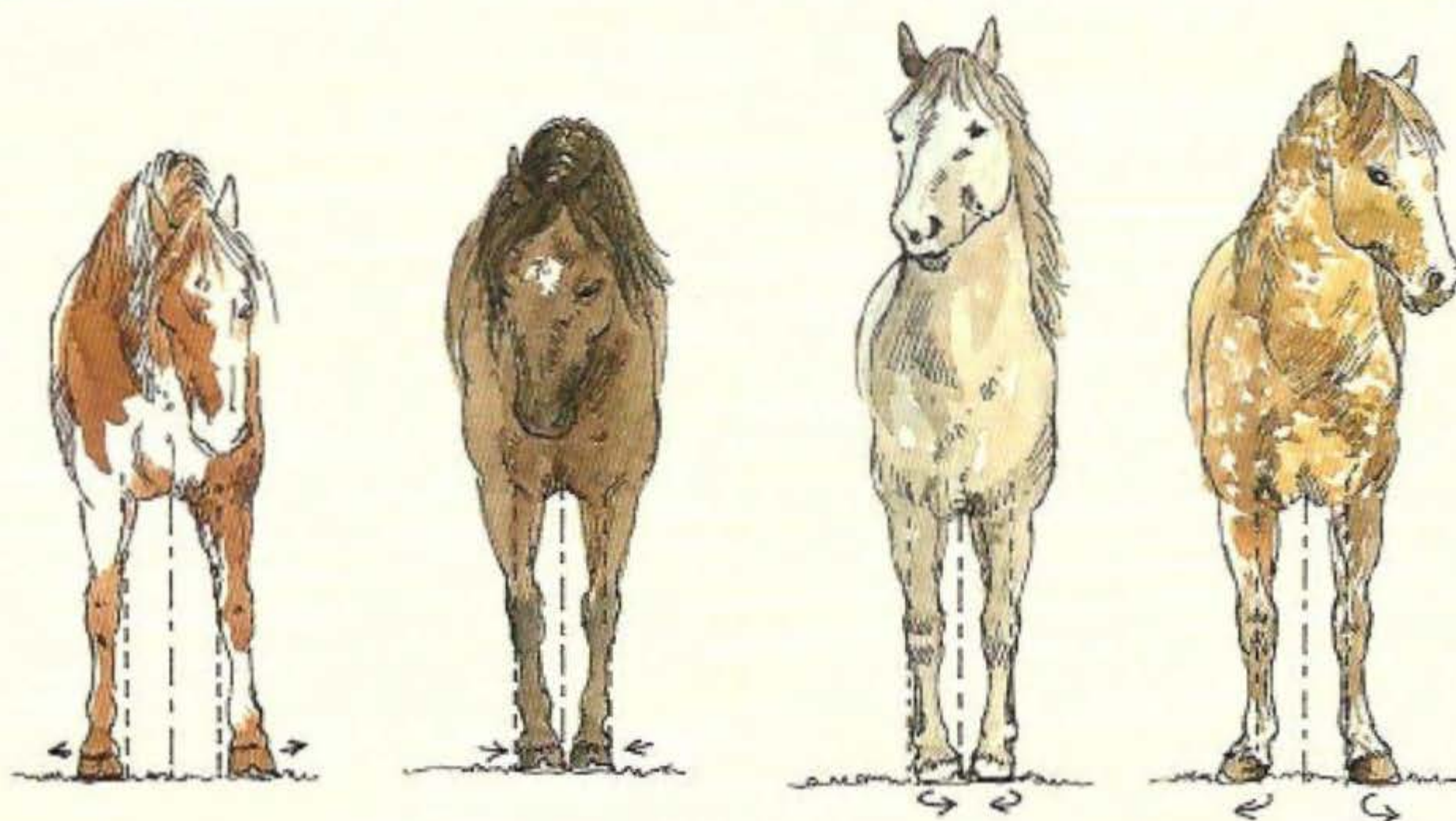
VIGOT



# SOMMAIRE

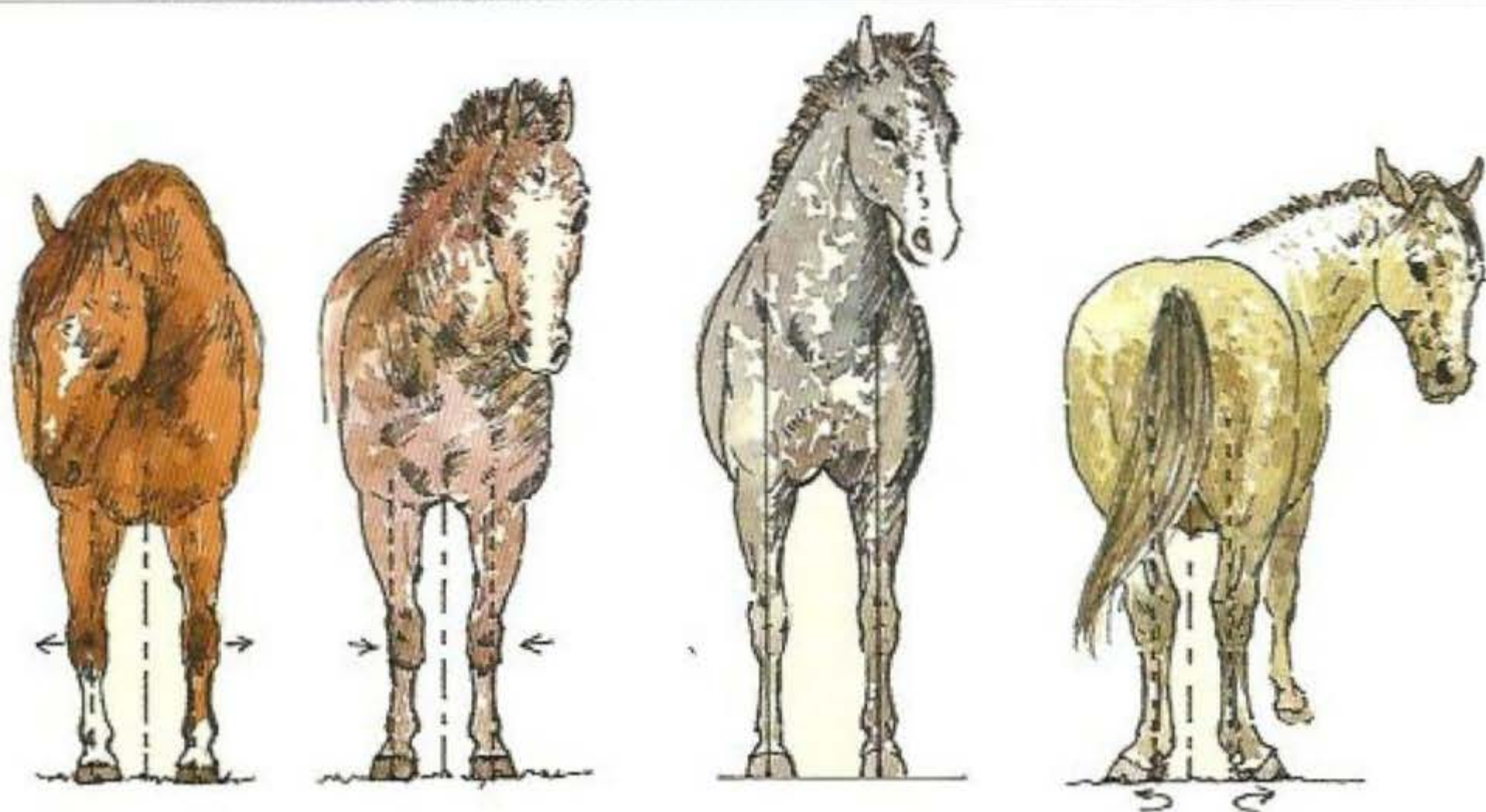


<b>INTRODUCTION</b>	7
<b>CONNAISSANCES UTILES</b>	8
Pourquoi ferrer ?	9
Les fonctions du pied	9
Description du pied	9
Le mécanisme du pied	13
Aplombs et allures	14
<b>OUTILLAGE ET MATÉRIEL</b>	22
Outillage utile	23
Fers et clous	31
<b>LE CHEVAL PENDANT LE FERRAGE</b>	34
Comment l'aborder ?	35
Comment l'attacher ?	35
Comment calmer le cheval pendant le ferrage ?	37
Comment lever et tenir les pieds ?	37





<b>PARAGE ET FERRAGE</b> .....	44
Quand ferrer ? .....	47
Poser un fer .....	48
Le parage .....	51
Une ferrure adaptée .....	55
Ferrage à chaud, ferrage à froid .....	61
Consolider une ferrure .....	62
Réduire l'usure des fers .....	68
Comment déferrer ? .....	71
 <b>SOINS, FERRURES PARTICULIÈRES ET ASTUCES</b> .....	72
Entretien et soins des pieds .....	73
Ferrures particulières .....	79
Astuces .....	80
À fabriquer vous-même .....	89
 <b>LEXIQUE</b> .....	92
 <b>OÙ S'ÉQUIPER ?</b> .....	94









# INTRODUCTION

Le chevalier médiéval entretenait, dit-on, lui-même ses armes et sa monture et, de surcroît, devait savoir ferrer lui-même son cheval. Aujourd'hui, les cavaliers peuvent heureusement se reposer sur des maréchaux-ferrants professionnels.

Cependant, par souci d'autonomie, il est parfois très utile de savoir effectuer quelques opérations de maréchalerie, comme consolider une ferrure usée ou remplacer un fer perdu. Ces connaissances vous feront gagner du temps et de l'argent. Aussi, tout cavalier peut, s'il le souhaite, suivre un stage d'initiation aux techniques de maréchalerie. La littérature propre à ce domaine constitue une autre source d'enseignement non négligeable. Citons par exemple *Le parfait maréchal* écrit par Solleysel en 1664.

Cet ouvrage entend, lui aussi, par ses explications et ses nombreux croquis, vous enseigner les bases de la maréchalerie ; tous les mots techniques sont en italique dans le texte et vous sont expliqués dans un lexique situé en fin d'ouvrage.



# CONNAISSANCES UTILES



**L**a corne des sabots est une protection naturelle suffisante pour le cheval en liberté. En effet, le cheval libre se déplace essentiellement au pas et sur les terrains souples des prairies. Dans ces conditions, la corne repousse au fur et à mesure qu'elle s'use. Chez un cheval domestique, en revanche, la corne s'use beaucoup plus vite qu'elle ne pousse : attelé ou monté, le cheval se déplace fréquemment à des allures imposées et qui plus est, sur les routes dont l'action abrasive ne, fait qu'accélérer l'usure des sabots.



## POURQUOI FERRER?

Dès l'Antiquité, les Grecs et les Romains avaient inventé l'hipposandale pour protéger les sabots des chevaux. Elle comportait une semelle de cuir ou de jonc tressé renforcée par une plaque de fer. Les premiers fers cloués apparurent plus tard, à l'époque des Celtes et des Gaulois. Les clous avaient alors une tête aplatie en forme de « clé de violon ». Les têtes des clous étaient peu saillantes et les lames, carrées. Des fers rainés d'origine gallo-romaine ont été trouvés en Belgique et en Allemagne. Ce n'est qu'au <sup>xvi</sup><sup>e</sup> siècle que la ferrure commence à évoluer en Europe, pour aboutir, au <sup>xix</sup><sup>e</sup> siècle, à un modèle proche de la ferrure actuelle.

## LES FONCTIONS DU PIED

Le pied du cheval assure plusieurs fonctions primordiales. Pierre Désiré Allaire, le célèbre entraîneur de trotteurs, considère le pied comme « la

fondation » même du cheval. D'ailleurs, l'adage selon lequel *no foot, no horse* (« pas de pied, pas de cheval ») laisse entendre l'attention extrême qu'on lui porte, car toute faiblesse du pied met le cheval hors d'usage. Le pied sert aussi d'amortisseur (voir « Le mécanisme du pied » p. 13). Si, pour diverses raisons il ne peut remplir cette fonction, les tendons et les articulations en pâtissent. Le pied permet également au cheval de gratter le sol et de se défendre en frappant un adversaire. Doté d'une sensibilité extrême, le pied perçoit les moindres vibrations du sol.

## DESCRIPTION DU PIED

### STRUCTURE EXTERNE

#### De face

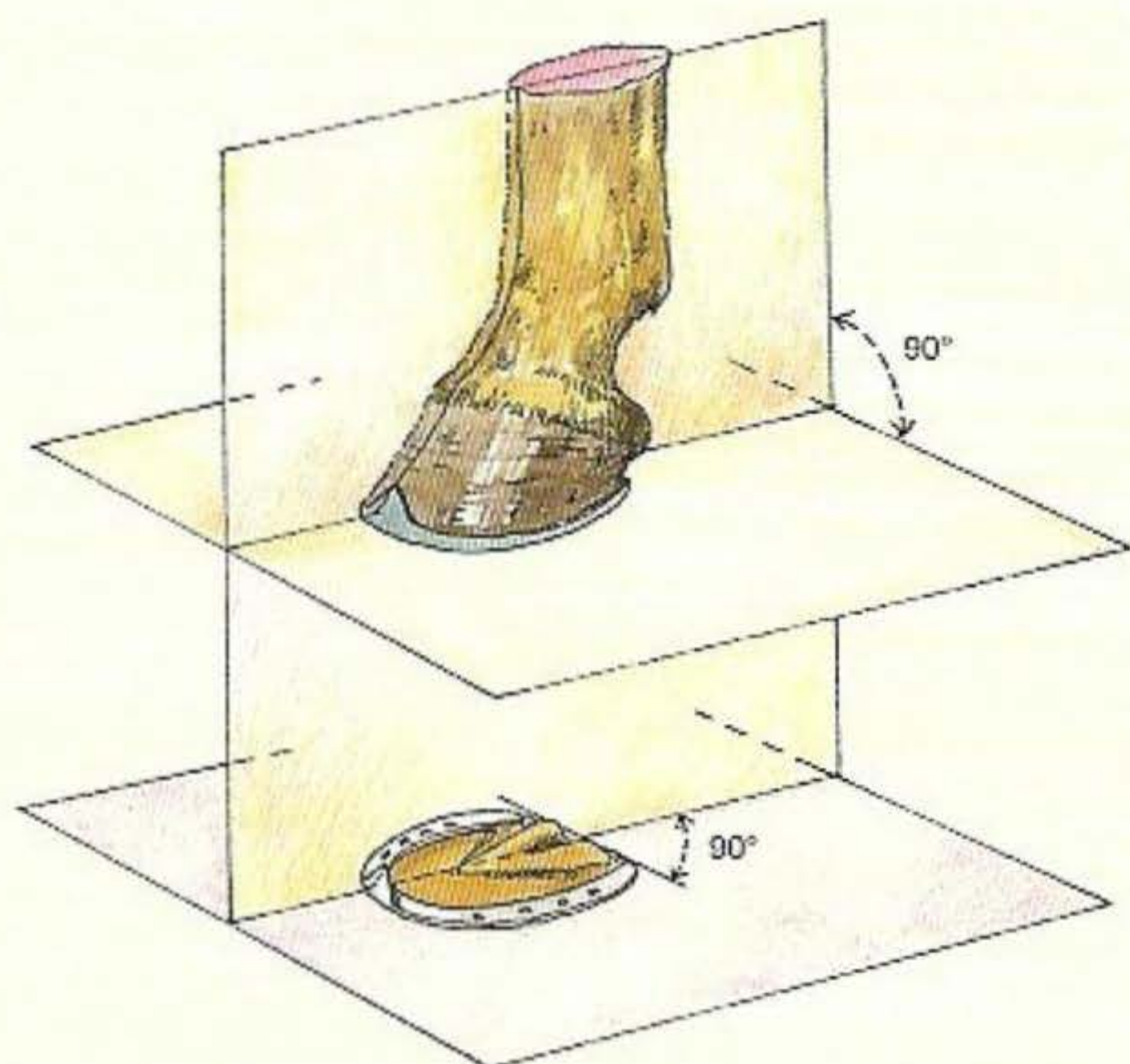
Le pied est moins large en haut qu'en bas, plus évasé dehors qu'en dedans, d'une hauteur sensiblement égale des deux côtés.

Page de gauche : L'endurance est l'une des disciplines où les pieds du cheval sont soumis aux contraintes les plus importantes. Un ferrage parfait est donc indispensable. Ici, High Winds Jedi monté par la cavalière américaine Valerie Kanavy, tous deux champions du monde 98.

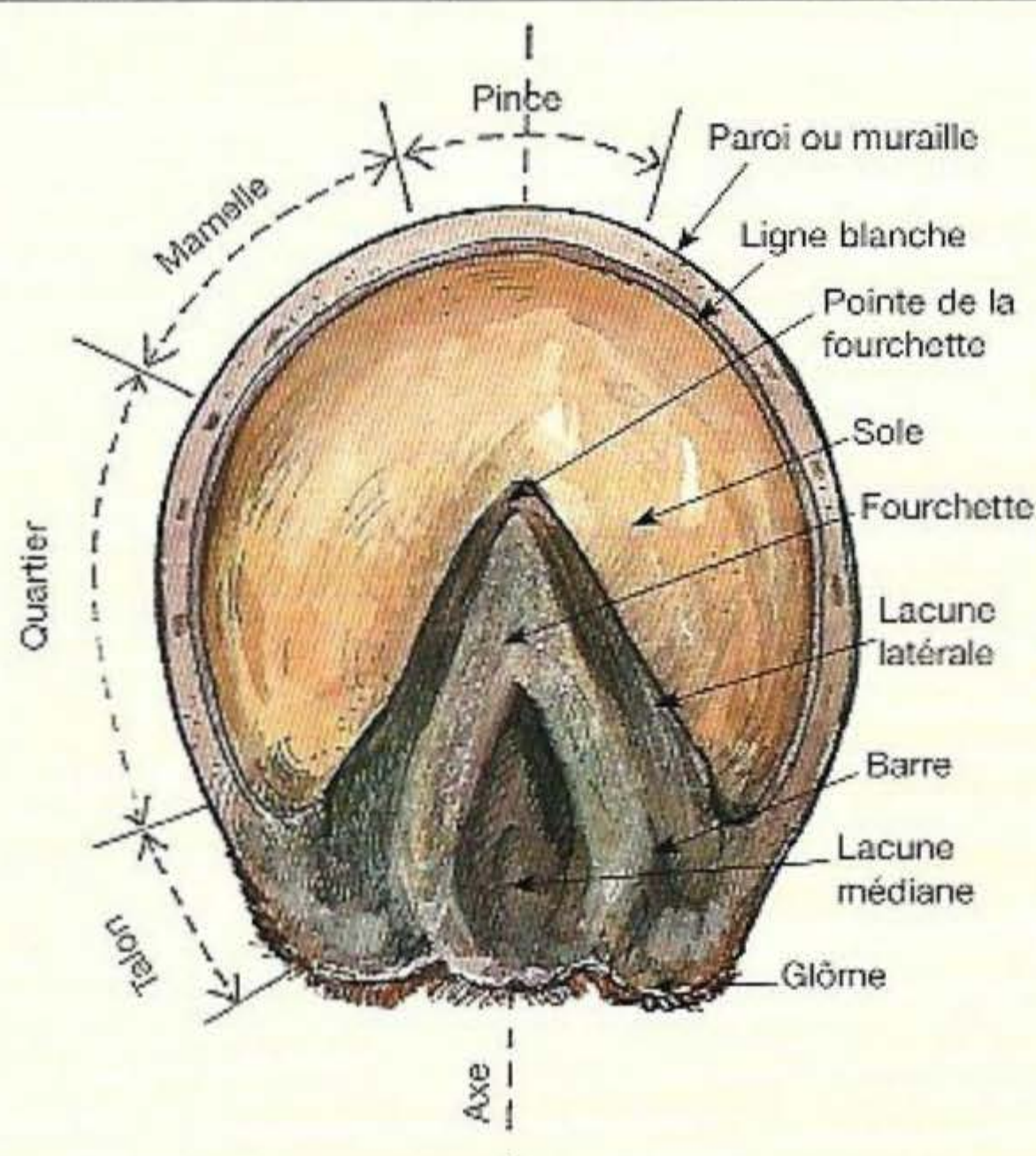
Les angularités du pied.







Les axes du pied.



Le pied, face plantaire.

**De profil**

La ligne de la *pince* prolonge celle du paturon. L'angularité des postérieurs par rapport à l'horizontale est un peu plus importante que celle des antérieurs. La hauteur des talons correspond environ à la moitié de celle de la pince. Les talons sont parallèles à la pince.

**De derrière**

La *fourchette* est en contact avec le sol. Les talons sont bien écartés et d'égale hauteur.

**En-dessous**

- L'axe du membre (voir dessin ci-contre) doit être perpendiculaire à celui de la face plantaire.

- La ligne des talons doit être perpendiculaire à l'axe de la fourchette.

- La fourchette doit être forte et saine.
- Le pied antérieur est plutôt rond, alors que le postérieur est plutôt ovale. La sole du postérieur est plus creuse que celle de l'antérieur.

Le pied idéal n'existe pas, mais à titre comparatif, on parle de « beau pied ». La taille du pied doit être proportionnelle à celle du cheval. Notez que dans les régions sèches, les pieds sont naturellement plus petits que dans les régions humides au sol marécageux. Car plus les pieds sont larges, moins ils s'enfoncent dans le sol.

**Le sabot**

Le sabot est une enveloppe de corne comprenant la paroi, la sole et la fourchette. Ces trois parties sont intimement liées :

- La paroi ou *muraille* est la partie visible du sabot. C'est une enveloppe de corne lisse ; en observant la face plantaire, on distingue plusieurs parties :





Les radiographies sont la meilleure façon de vérifier l'intégrité de l'intérieur du pied. Elles sont exécutées et analysées par le vétérinaire.

la *ligne blanche* ou *sillon circulaire*, rejoint la sole au bord intérieur de la paroi. C'est elle qui détermine la limite de pénétration des clous. La muraille est plus épaisse à la pince (1 cm) qu'aux talons (0,5 cm).

- La sole est moins dure que la paroi ; elle forme une voûte sous le pied.
- La *fourchette* a une forme triangulaire. Elle recouvre le coussinet plantaire. Sa corne est molle.
- Deux lacunes latérales bordent la fourchette et une lacune médiane divise la fourchette en deux parties prolongées par les glômes.

### NATURE DE LA CORNE

*La corne a pour particularité de gonfler et de ramollir à l'humidité, et de se resserrer en devenant cassante lorsqu'elle se dessèche. Il est donc indispensable d'en préserver l'humidité. À proximité des tissus, la corne tend à conserver sa souplesse. Bon isolant, la corne protège le pied des brûlures au moment du ferrage à chaud.*

*La pousse du sabot, dite avalure, est d'environ 1 cm par mois. Elle est plus rapide en été qu'en hiver. Un ralentissement de la pousse ou bien une corne de mauvaise qualité sont signes de mauvaise santé. Par ailleurs, il est reconnu que la corne blanche s'use plus rapidement que la corne noire.*



### LA MEMBRANE KÉRATOGENÈ

La *membrane kératogène* est un tissu de chair qui enveloppe toute l'articulation du pied, laquelle comprend :

- Le *bourrelet périoplique* qui sécrète le périople, une sorte de vernis destiné à recouvrir le haut de la muraille pour qu'elle conserve son humidité.
- Le *bourrelet principal* d'où pousse la *muraille*. Il longe le pourtour de la *couronne*.
- Le *podophylle*, tissu de chair cannelé ou feuilleté qui unit la partie vivante du pied au sabot.
- Le *tissu velouté* ou la *chair veloutée* qui tapisse la face et le coussinet plantaires.

### STRUCTURE INTERNE

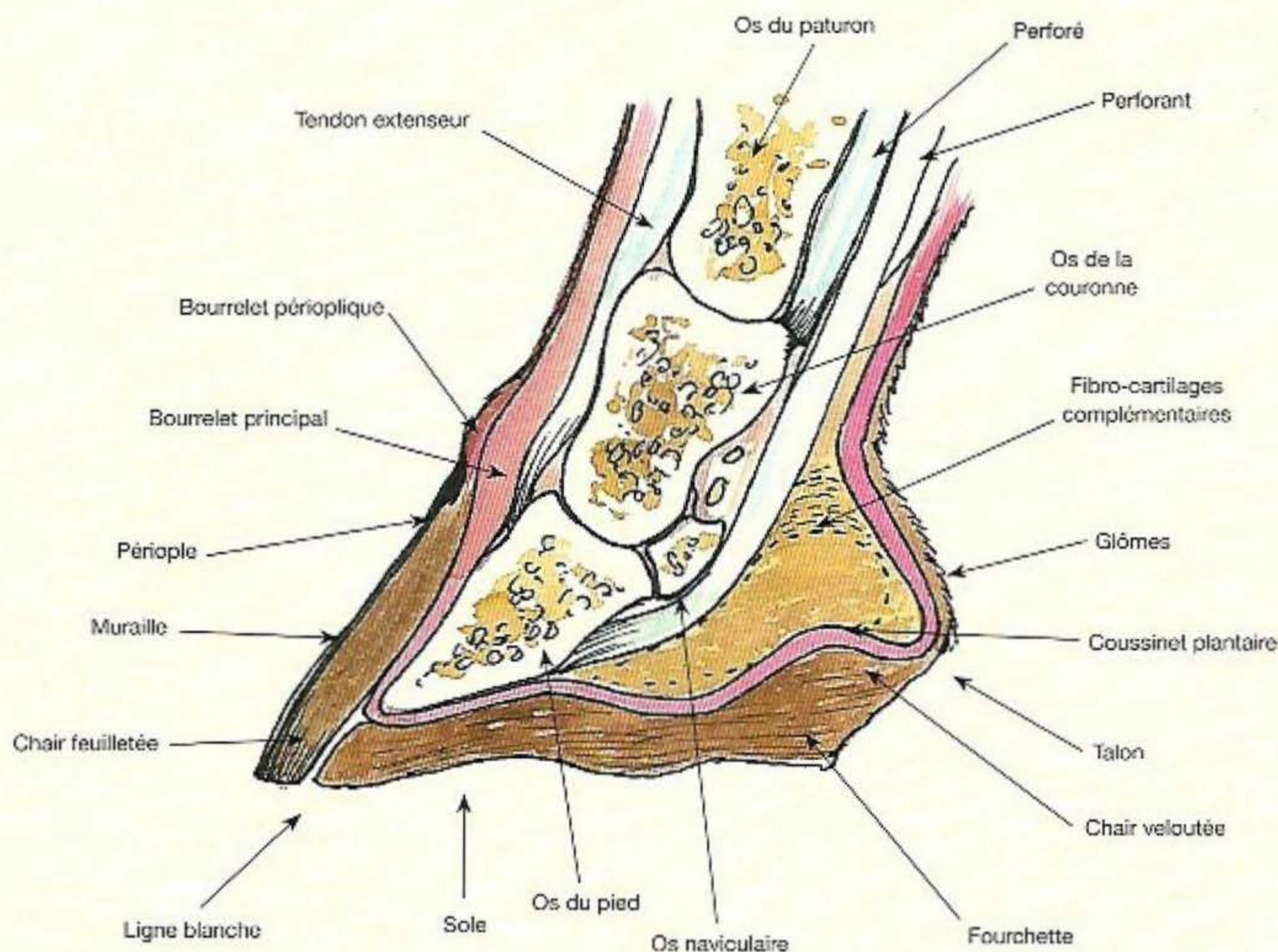
#### Les os du pied

- L'os du paturon constitue la première phalange du pied
- L'os de la couronne correspond à la deuxième phalange.
- L'os du pied ou du sabot forme la troisième phalange.
- L'os naviculaire ou petit sésamoïde sert de poulie de transmission au tendon fléchisseur. Sa largeur limite les mouvements latéraux du pied.

#### Les ligaments et les poches de lubrification

Les ligaments inextensibles relient solidement les os entre eux. Les articulations sont lubrifiées par la synovie.

La structure interne du pied.





### Les tendons

Les tendons, à peine extensibles, prolongent les muscles et sont fortement attachés aux os. Le tendon extenseur permet d'étendre le pied vers l'avant, le tendon fléchisseur (ou perforant) permet à l'inverse le fléchissement du pied vers l'arrière.

### Le dispositif d'amortissement

Il comporte les fibrocartilages complémentaires et le coussinet plantaire. Les fibrocartilages sur l'arrière et les côtés forment deux boucliers flexibles. Le coussinet plantaire est un gros coin élastique ; situé sous la fourchette, il contribue à amortir les chocs.

### Les vaisseaux sanguins et les nerfs

Les artères digitales véhiculent le sang jusqu'aux pieds. Leurs battements sont perceptibles à l'arrière et le long du paturon. Les artères et les veines irriguent si généreusement l'intérieur du pied qu'elles peuvent se comparer à une éponge : elles ont donc la capacité de se comprimer en favorisant ainsi activement l'amortissement des chocs.

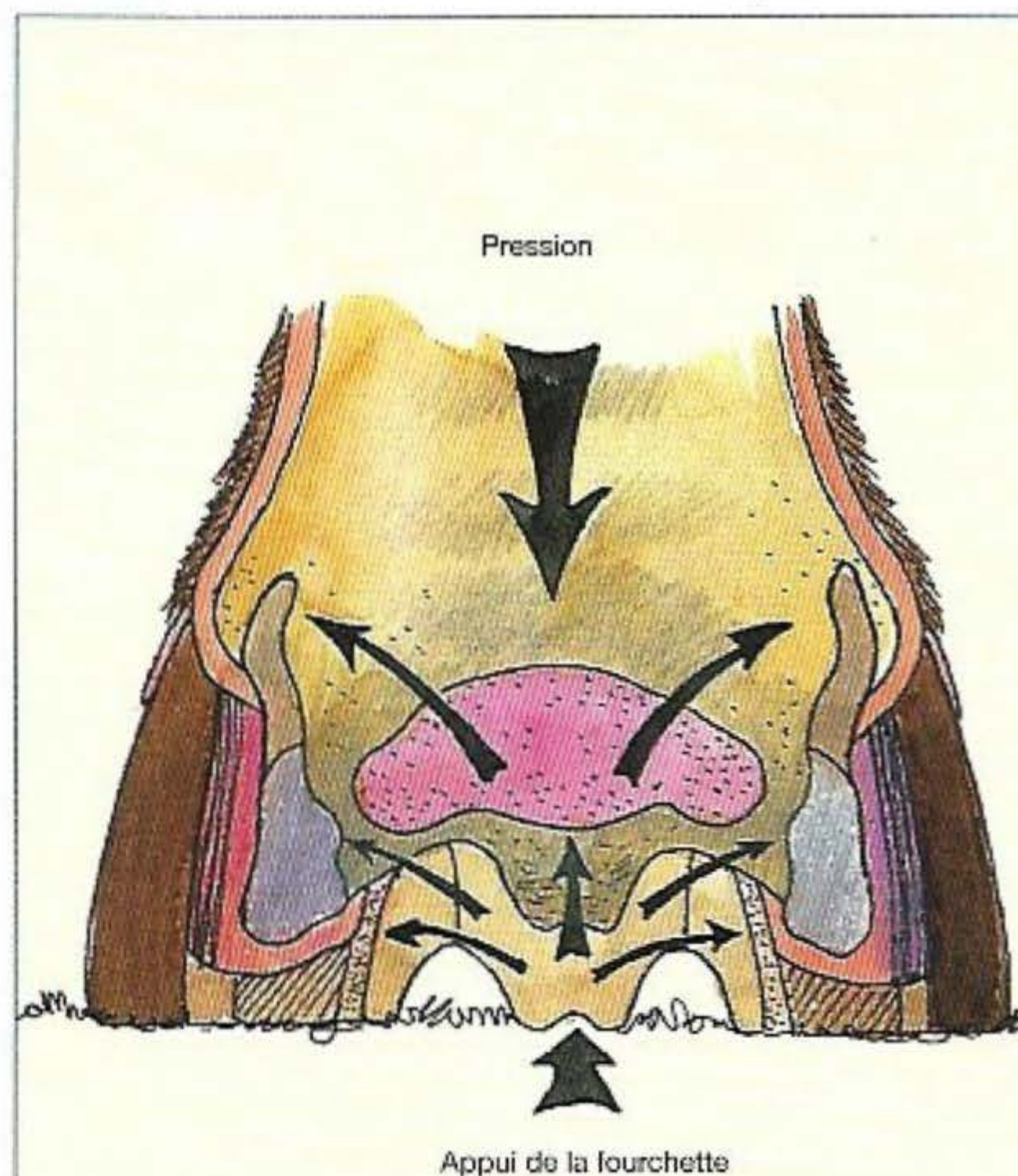
Enfin le pied, particulièrement innervé, présente une vive sensibilité.

## LE MÉCANISME DU PIED

Le poids qui s'exerce sur le membre comprime et écrase sur le sol le coussinet plantaire et surtout la fourchette. Cette compression provoque des pressions latérales contre les fibrocartilages et contre la paroi du sabot. La fourchette se dilate donc à hauteur des talons. Le manque de souplesse de la corne ou la présence de clous dans les parties arrières du sabot peu-

vent empêcher l'amortissement de s'opérer au niveau des talons. Le cheval en souffre et prend des allures « piquées » ; la fourchette s'atrophie progressivement, les talons se resserrent et le mal continue à évoluer jusqu'à ce que survienne la redoutable encastelure. Pour vérifier le libre jeu de l'amortissement, observez l'usure provoquée par la corne des talons sur les faces supérieures des éponges des fers. Imaginez ce qu'il a fallu comme frottements pour que la corne molle puisse user le métal dur !

Le mécanisme du pied.





## APLOMBS ET ALLURES

La mauvaise orientation d'un membre peut avoir des conséquences dramatiques sur les articulations et les tendons d'un cheval. Particulièrement chez le «cheval athlète», soumis aux rigueurs de la compétition. Toute intervention en maréchalerie s'appuie donc sur une observation approfondie des éventuels défauts d'aplombs.

### APLOMBS RÉGULIERS ET IRRÉGULIERS

L'*aplomb* représente la direction du membre du cheval. Les aplombs sont observés sur un terrain horizontal, de face, de derrière et de profil, à l'arrêt

puis au pas et au trot. Les membres verticaux déterminent des aplombs réguliers. Dans les autres cas, ils sont irréguliers ou défectueux.

### APLOMBS DES MEMBRES ANTÉRIEURS

#### De face

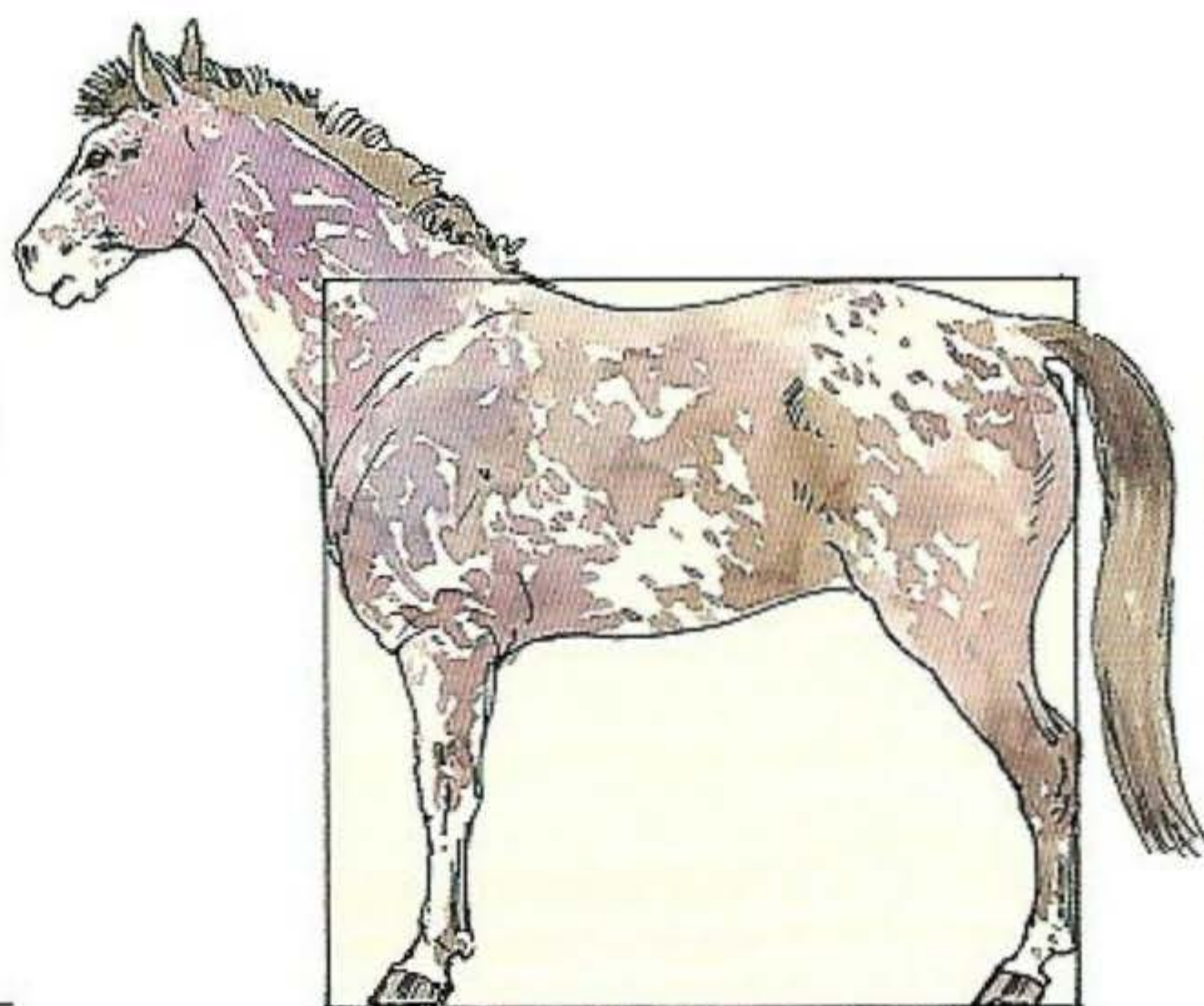
Une ligne verticale partant de la pointe de l'épaule doit diviser le membre en deux parties égales et passer par le milieu de la pince.

• Si cette verticale tombe **en dehors**, le cheval est **serré**. Le côté externe du sabot est surchargé de sorte que la muraille pousse droit sur le côté extérieur et oblique sur le côté intérieur.

Les aplombs réguliers.



De derrière



De profil



De face



Examen des aplombs  
des membres antérieurs.

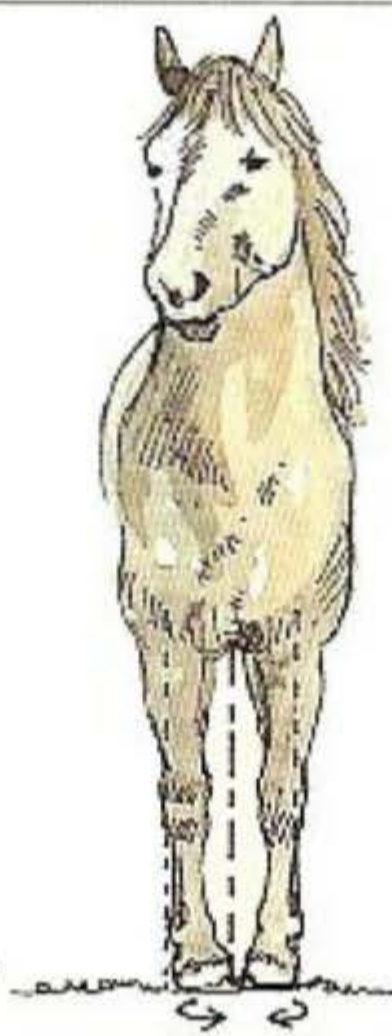
Trop ouverts



Trop serrés



Cagneux



Panards



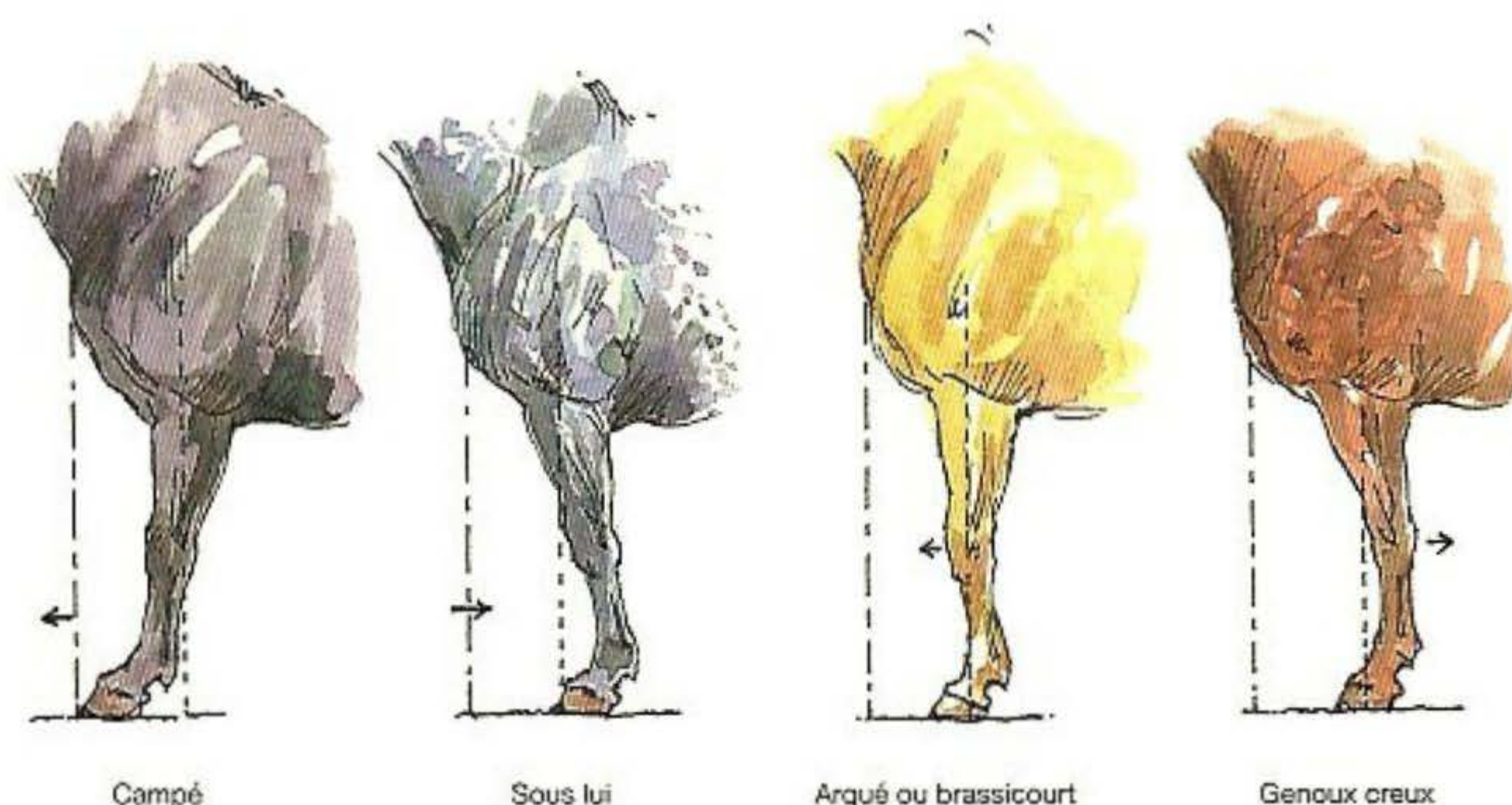
Genoux cambrés



Genoux de bœuf







Examen  
des aplombs  
des membres  
antérieurs  
vus de profil.

- À l'inverse, si la verticale tombe **en dedans**, le cheval est **trop ouvert** ; le côté interne du sabot est surchargé. La muraille est droite du côté interne et oblique du côté externe.

- Si la *pince* du pied est tournée en dehors, le cheval est *panard*. Si elle est tournée en dedans, le cheval est *cagneux*.

#### De profil

La verticale depuis le tiers postérieur de l'épaule doit diviser le membre en deux parties égales et tomber un peu en arrière des talons.

- Si cette verticale tombe sur le pied, le cheval est **sous lui du devant**. Dans ce cas, les talons sont hauts, la pince est courte et surchargée.

- Si cette verticale tombe trop en arrière, le cheval est **campé du devant**. Ses talons surchargés sont bas et la pince est longue.

- Si le **genou** est dévié vers l'avant, le cheval est **arqué ou brassicourt** : est

arqué le cheval dont les genoux se sont « usés » au travail. Est brassicourt, le cheval dont les genoux présentent une malformation dès la naissance. Le cheval a alors tendance à buter.

- Dans le cas où le **genou** part vers l'arrière le cheval est dit, **genou creux** ou **genou de mouton**. Ses talons sont surchargés.

- Si le **boulet** est très dévié en avant, le cheval est **bouleté**.

#### APLOMBS DES MEMBRES POSTÉRIEURS

##### De derrière

Une ligne verticale depuis la pointe de la fesse divise le membre en deux parties égales.

- Si cette verticale tombe en dehors, le cheval est **serré**.

- Dans le cas contraire, il est **ouvert**. La déviation peut porter sur une partie du membre uniquement. Dans ce cas, les jarrets sont **clos** ou **ouverts**.



Examen des aplombs  
des membres postérieurs.

Trop ouverts



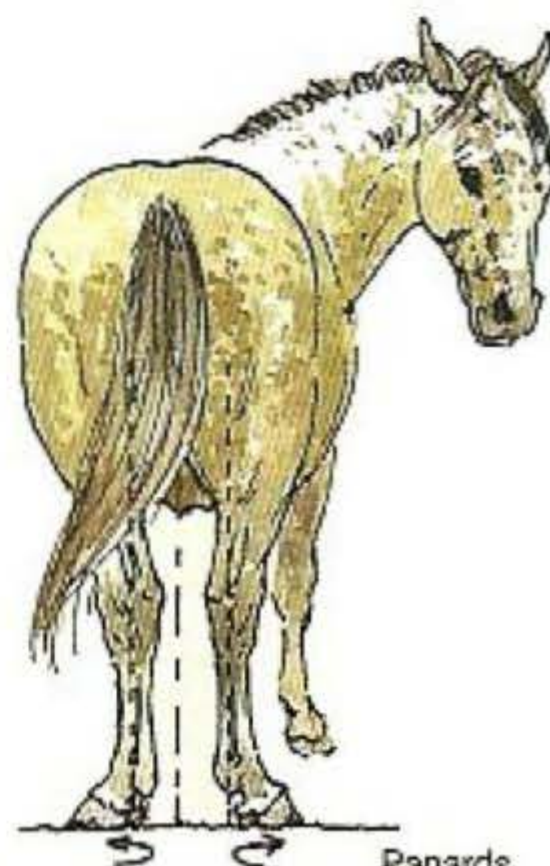
Trop serrés



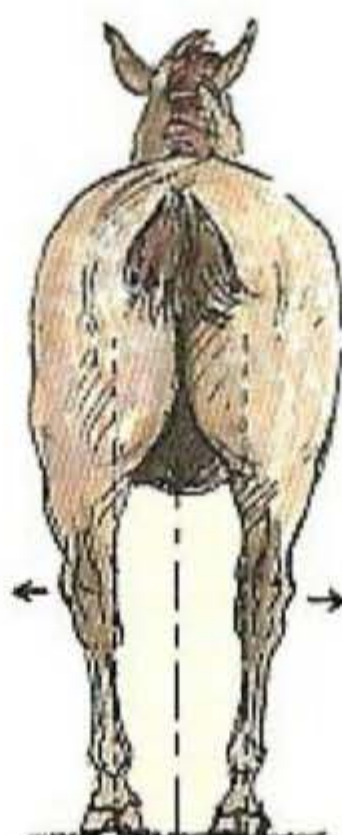
Cagneux



Panards



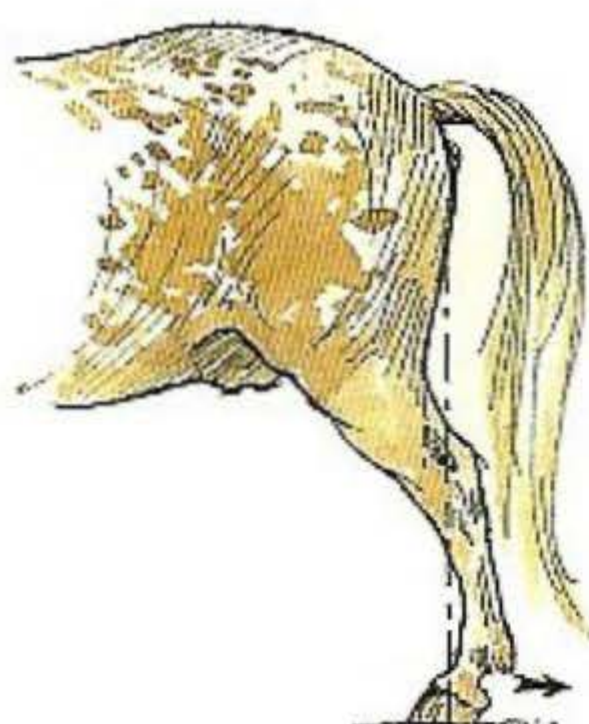
Jarrets cambrés



Jarrets clos ou crochus



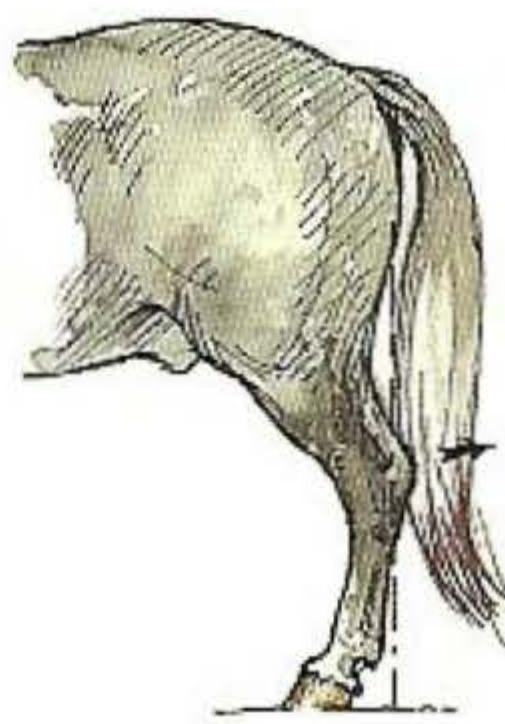




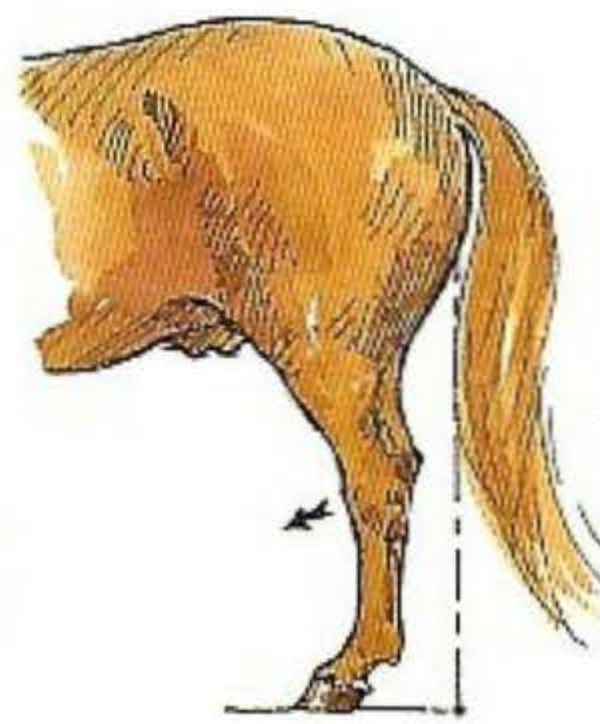
Campé



Sous lui



Jarrets coudés



Jarrets droits

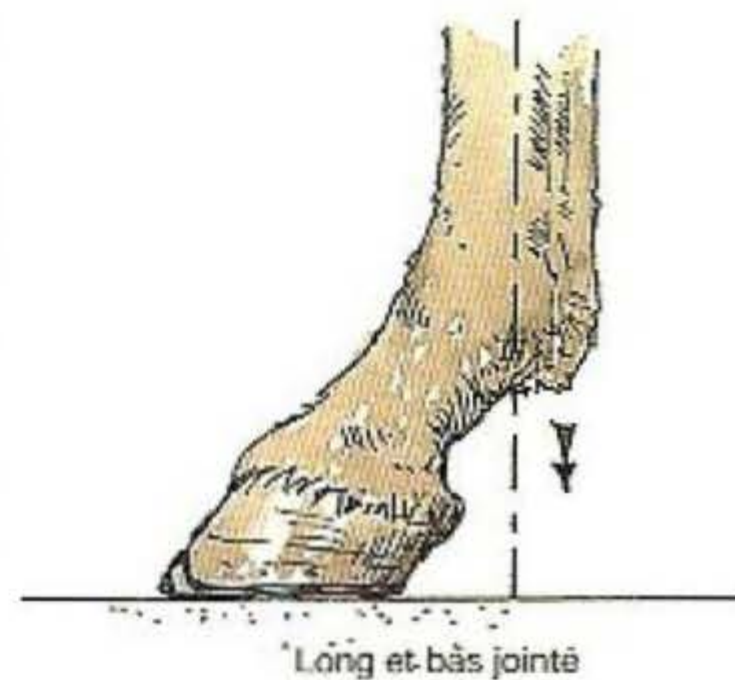
Examen  
des aplombs  
des membres  
postérieurs  
vus de profil.

### De profil

- La verticale depuis la pointe de la fesse doit passer à la pointe du jarret, longer le tendon fléchisseur et tomber un peu en arrière des talons.
- Si cette verticale tombe trop en arrière, le cheval est **sous lui de derrière**. Sa pince est longue et ses talons sont surchargés.
- Dans le cas contraire, si la verticale tombe trop en avant, le cheval est **campé du derrière**, sa pince est surchargée et ses talons hauts.

### AUTRES APLOMBS

- Un pied haut en talon et court en pince est nommé **court et droit jointé**. Ses allures sont inconfortables et des tares osseuses du boulet et du paturon sont à craindre.
- Lorsque le cheval est **court en talon** et **long en pince**, on dit qu'il est **long et bas jointé**. Ses allures sont alors confortables. Les tendons trop sollicités en souffrent.



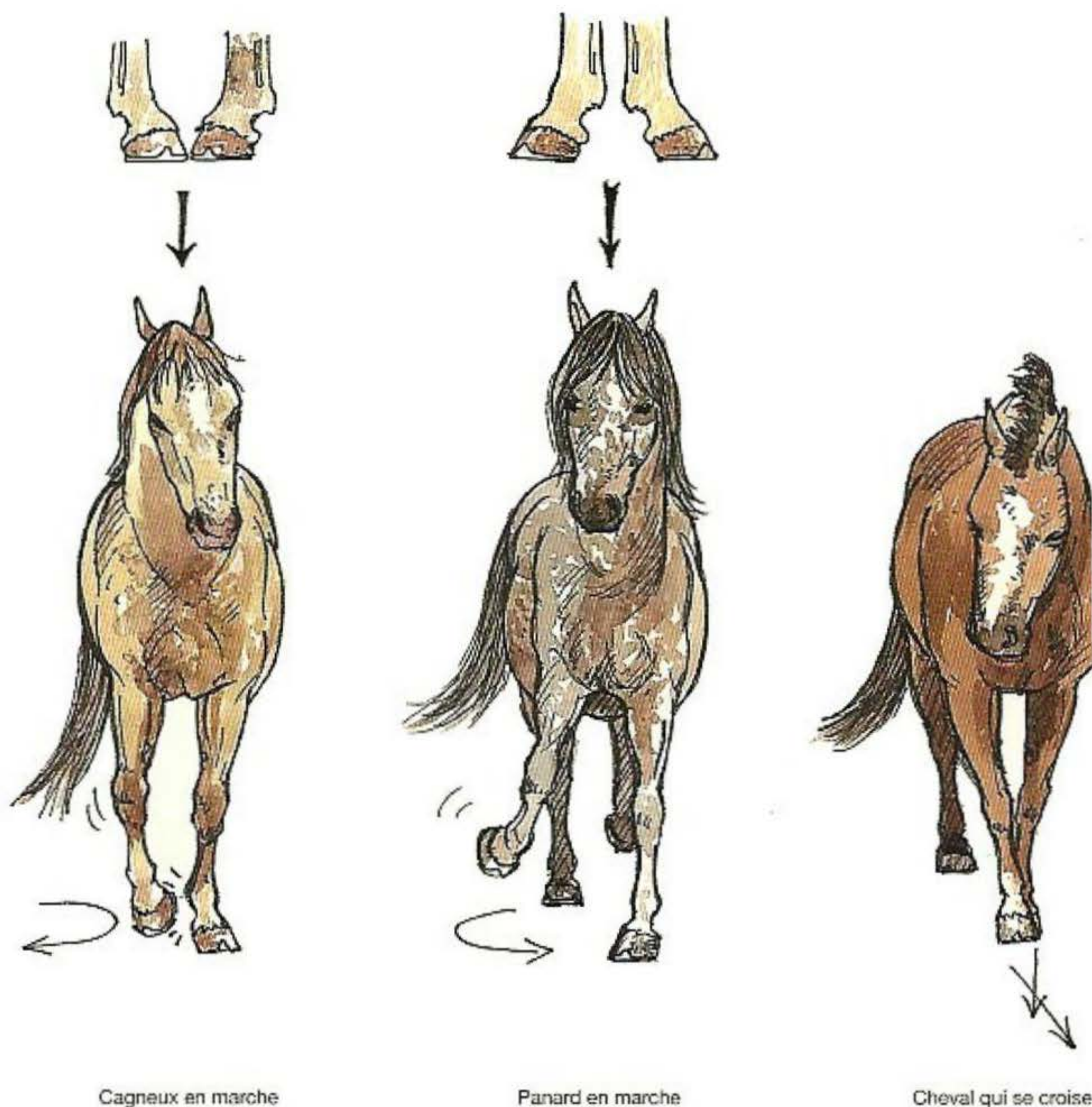
Long et bas jointé



Court et droit jointé

Examen des pieds.





• Dans le cas du cheval bouleté, le boulet est porté très en avant. Le cheval risque de chuter et d'avoir de l'arthrite.

### LES ALLURES

Dans une allure normale, les membres sont portés en avant sans dévier : ni en dedans, ni en dehors. Les pieds se

posent sans pivoter sur la pince. Le cheval marche **en ligne**. De face, chaque membre antérieur masque le membre postérieur correspondant.

• En regardant le cheval de face, si le pied se porte **en dedans** au lever et **en dehors** à l'appui, on considère qu'il est **panard en marche**. Il est alors exposé à se toucher ou à se couper.

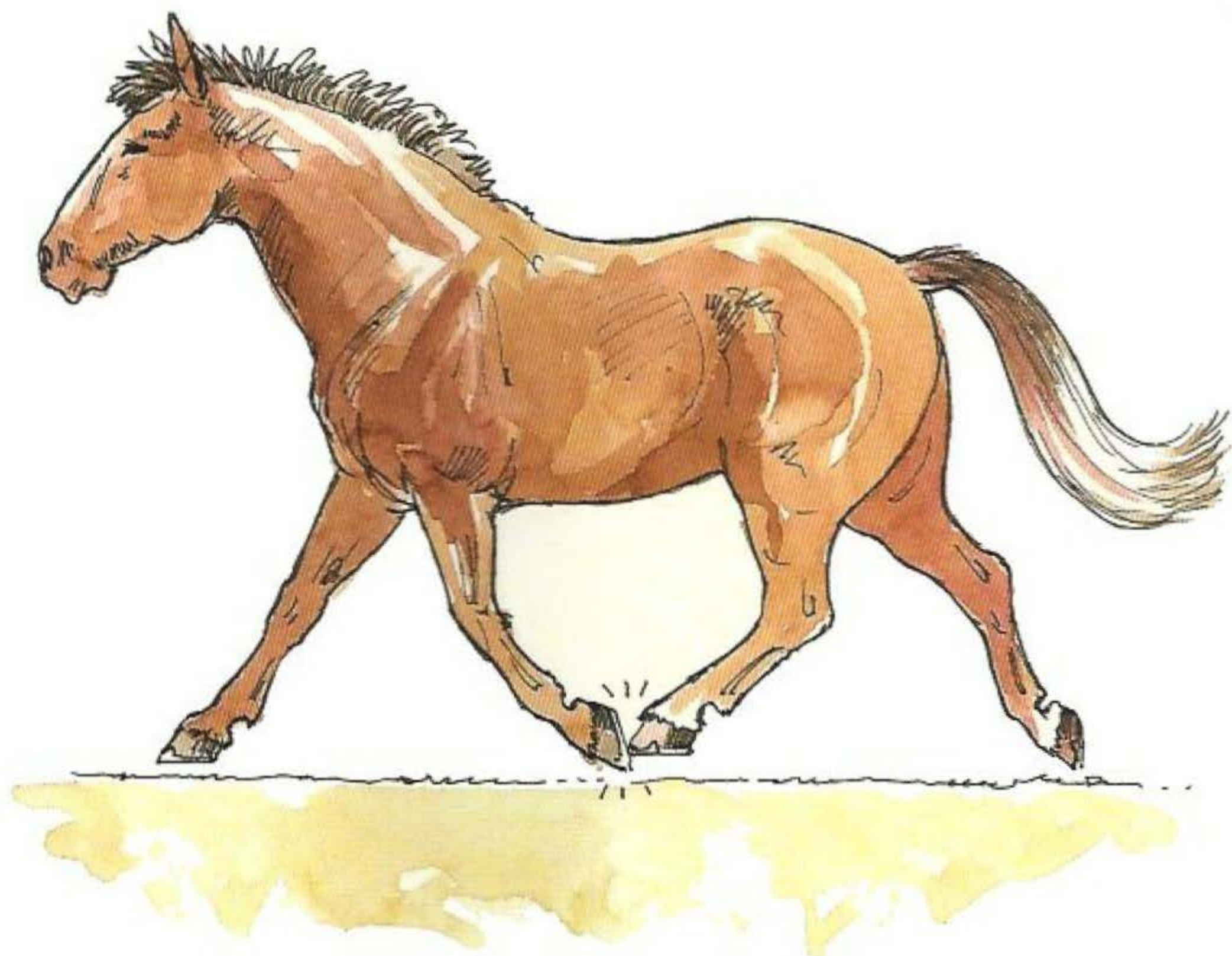


- Si un pied se porte **en dehors au lever** et **en dedans à l'appui**, il est **cagneux en marche** et **billarde** de ce pied.
- Lorsque les **jarrets** se portent **en-dehors**, le membre pivote autour de la pince. On dit dans ce cas que les **jarrets** sont **vacillants**.
- Si deux pieds d'un même latéral se posent l'un **devant l'autre**, le cheval **se croise**.
- Lorsque le pied au lever effleure le membre à l'appui, on dit qu'il **se touche**. On constate ce défaut par une usure des poils de la couronne ou de la partie latérale de la paroi. Il suffit parfois de meuler la partie du fer responsable ou de réduire la garniture à cet endroit. S'il y a une plaie, on dit que le cheval **se coupe**. Il **s'entretaille** si les deux membres du même bipède se blessent mutuellement.
- Le bruit caractéristique du cheval qui **forge** provient du fer postérieur qui heurte le fer antérieur au niveau de la voûte ; les chocs répétés mettent ainsi en péril la bonne tenue des fers. Ce défaut se manifeste particulièrement

lorsque les pieds sont trop longs ou lorsque le cheval est excessivement fatigué. Il est donc indispensable de bien reculer les fers postérieurs en les posant. En cas de malformation physique, l'emploi pour les antérieurs de fers à voûte talutée remédie au problème.

- Plus grave, le cheval **s'atteint** quand le postérieur touche les glômes de l'antérieur.
- Lorsqu'**en rasant le tapis**, le cheval heurte le sol avec la pince, on dit qu'il **bute** (ou bronche). Ce défaut, fréquent chez les jeunes chevaux, résulte d'un excès de fatigue ou de longueur de la pince.
- Un cheval arqué ou brassicourt **se couronne** parfois les genoux en tombant.
- Lorsqu'un pied postérieur quitte brusquement l'appui comme par un déclic, le boulet allant parfois jusqu'à toucher le ventre, on dit qu'il **harpe** ou **éparvine**. Cela provient d'un tendon qui « dérape » au niveau du jarret. La maréchalerie ne peut y apporter aucune solution.

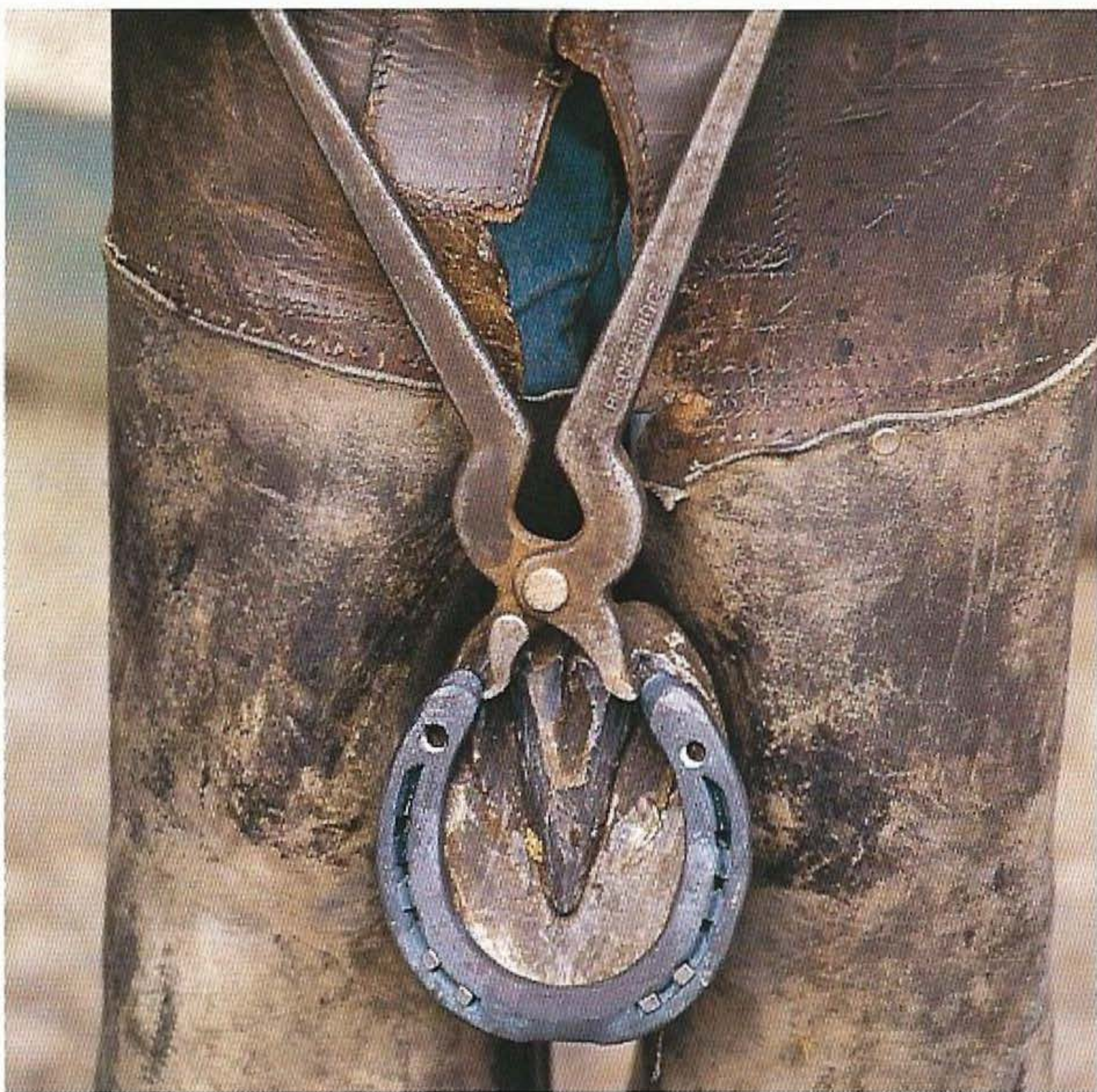




Cheval qui forge en voûte.

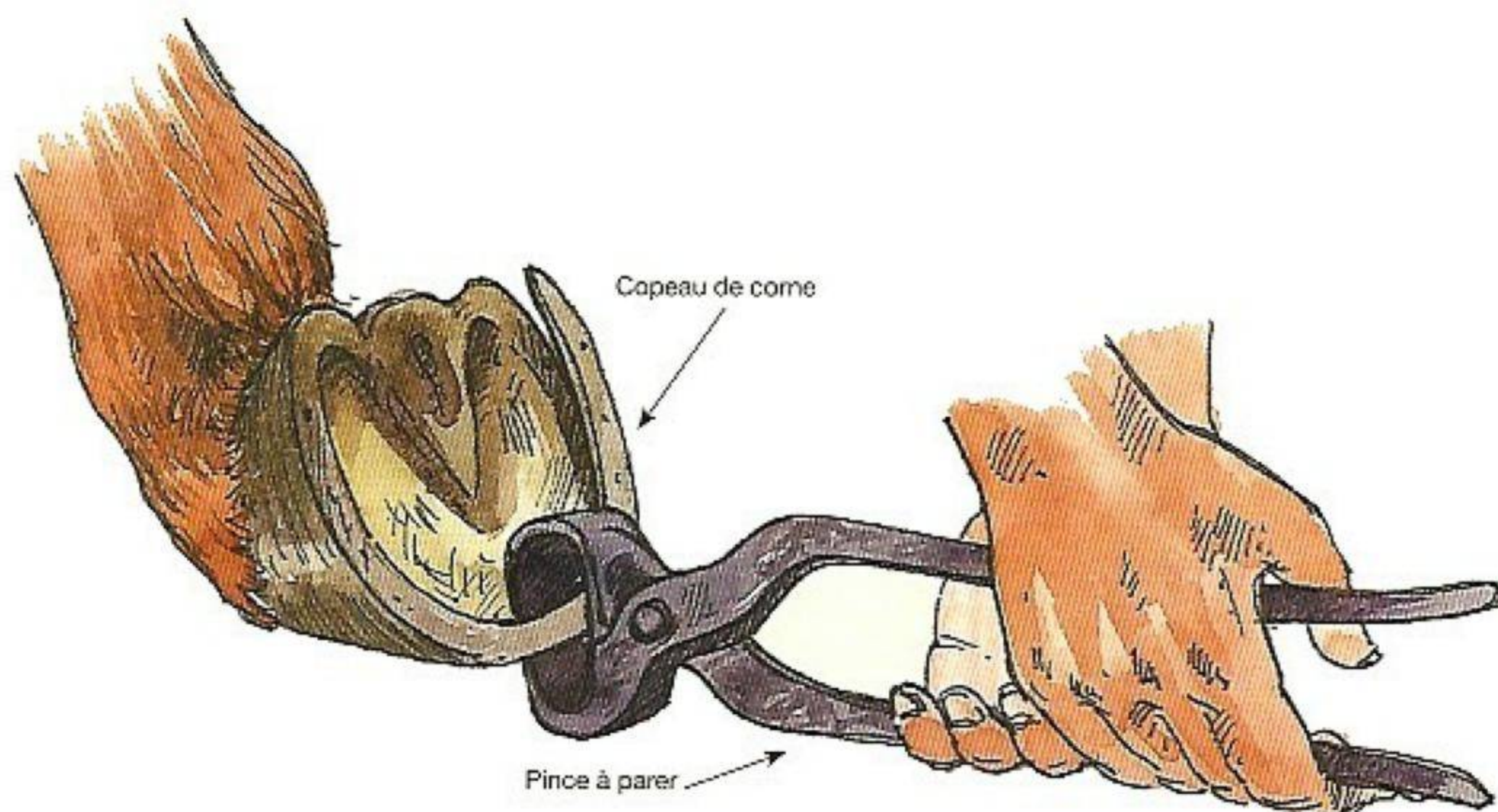


# OUTILLAGE ET MATÉRIEL



**E**n plus de l'habileté du maréchal-ferrant, la réussite du ferrage dépend de la qualité de l'outillage. Depuis quelques années, les Américains ont perfectionné les outils classiques de maréchalerie, notamment les différents modèles de pinces et de mailloches. Personnellement, je penche pour ce type d'outillage, car il est plus léger et plus performant que les outils traditionnels de nos anciens maréchaux. Un conseil aux débutants : prenez des outils de qualité, même s'ils sont chers.





Action de la pince à parer.

## OUTILLAGE UTILE

### LES DIFFÉRENTES PINCES

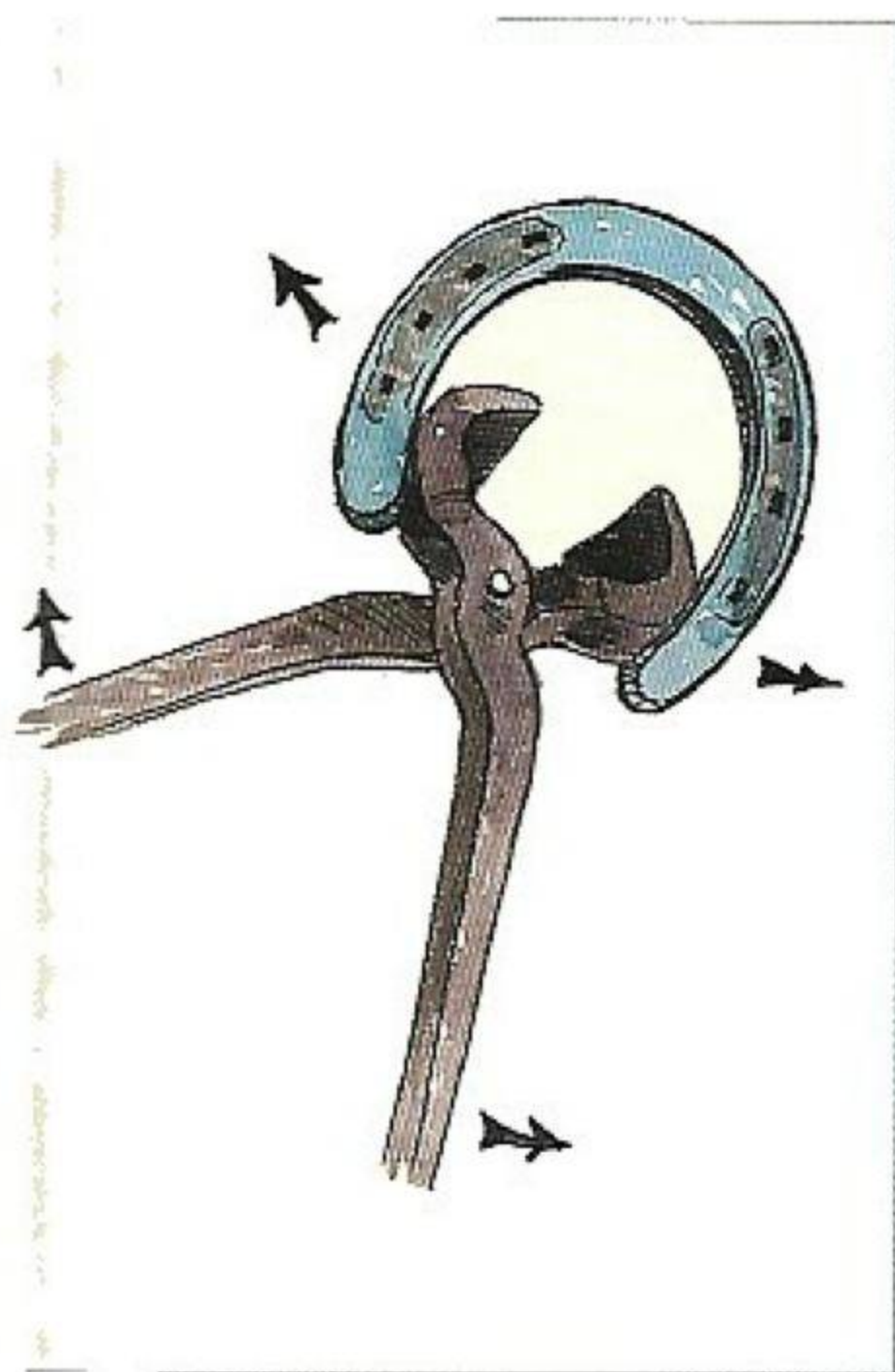
#### La pince à parer

C'est un outil extrêmement tranchant qui remplace le rogne-pied. La pince à parer est particulièrement utile quand il s'agit de ferrer des chevaux à corne dure ou des poulains, que les chocs du marteau contre le rogne-pied effarouchent. Les modèles Buffalo, à deux tranchants, sont moins chers que les modèles Diamond.

#### La tricoise

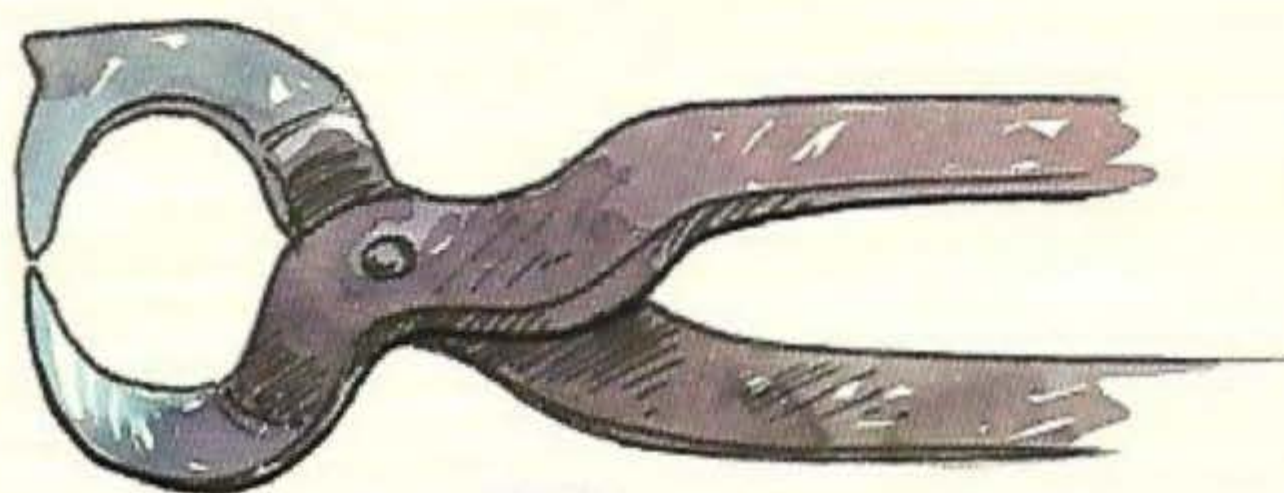
C'est une tenaille qui a de nombreuses fonctions. Le modèle «écarteur» est remarquable et vous permet d'écarter occasionnellement les branches d'un fer sans enclume. Il existe également un modèle de tricoise à talon, utile mais non indispensable pour former les rivets. Les extrémités pointues de ses branches peuvent entrer dans les étampures pour porter le fer chaud sur le pied.

Page de gauche : Il peut arriver de devoir écarter légèrement les branches du fer directement sur le pied du cheval. On utilise alors une pince écarteuse spécifique, après avoir enlevé les clous des extrémités du fer.

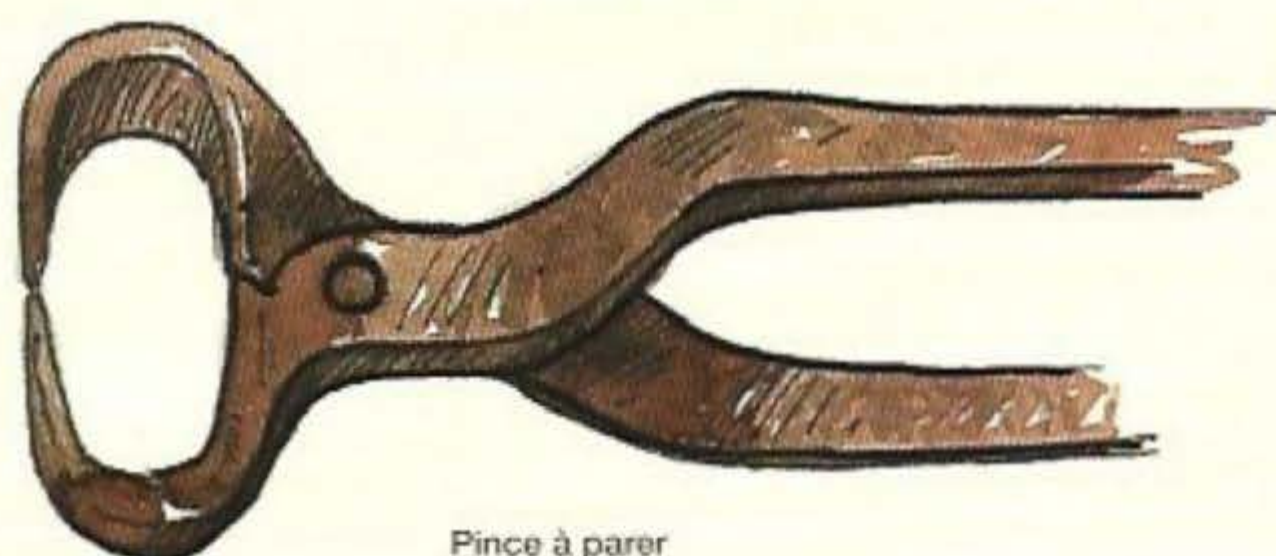


Tricoise écarteuse

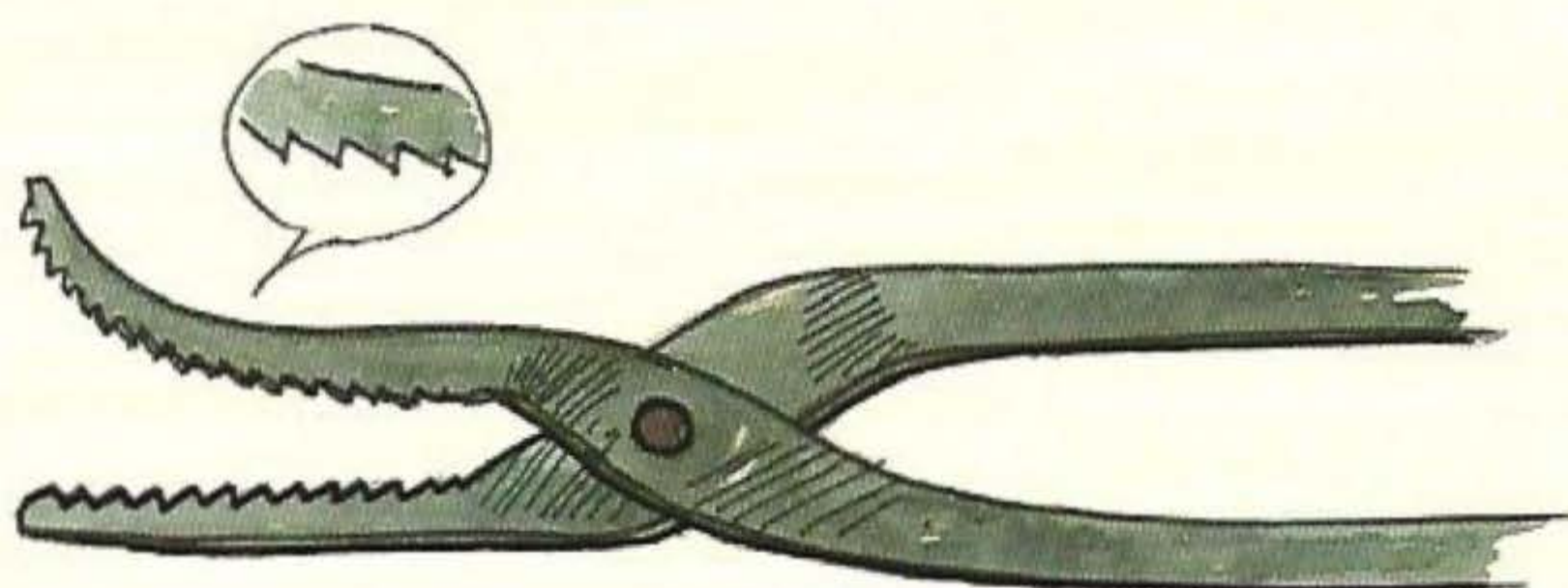




Tricoise



Pince à parer

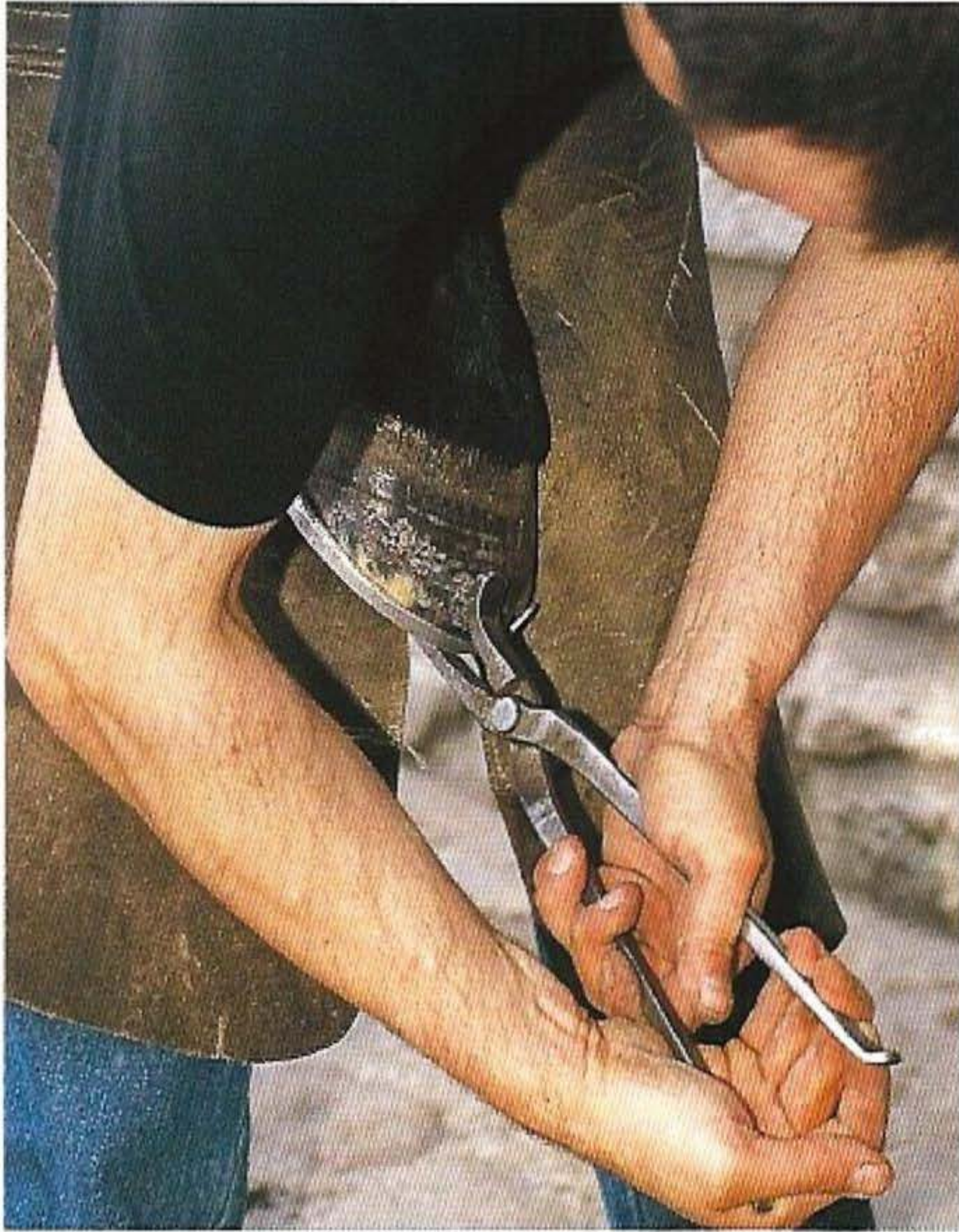


Pince à river



Pince de forge





La pince à river permet de serrer solidement les rivets contre la paroi du sabot. Elle développe une force importante et doit être utilisée avec précaution.

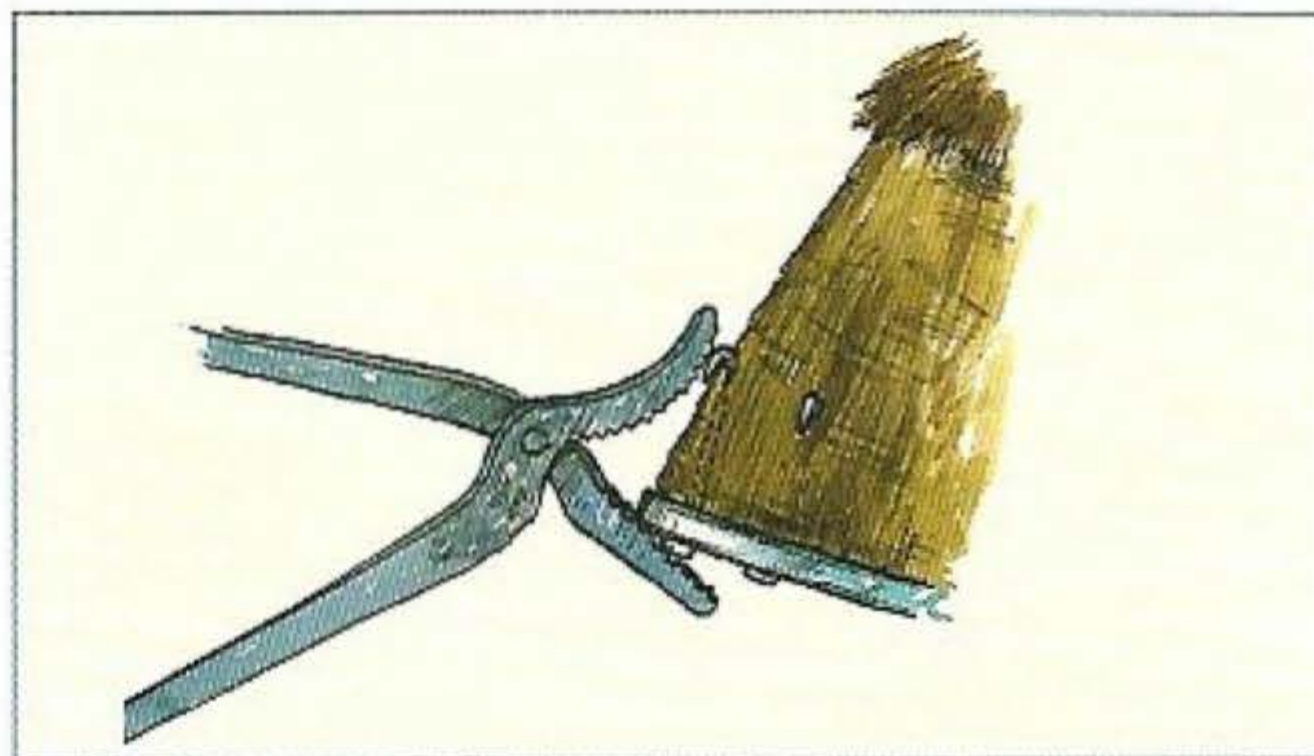
Pince à river

***La pince à river ou pince-crocodile***

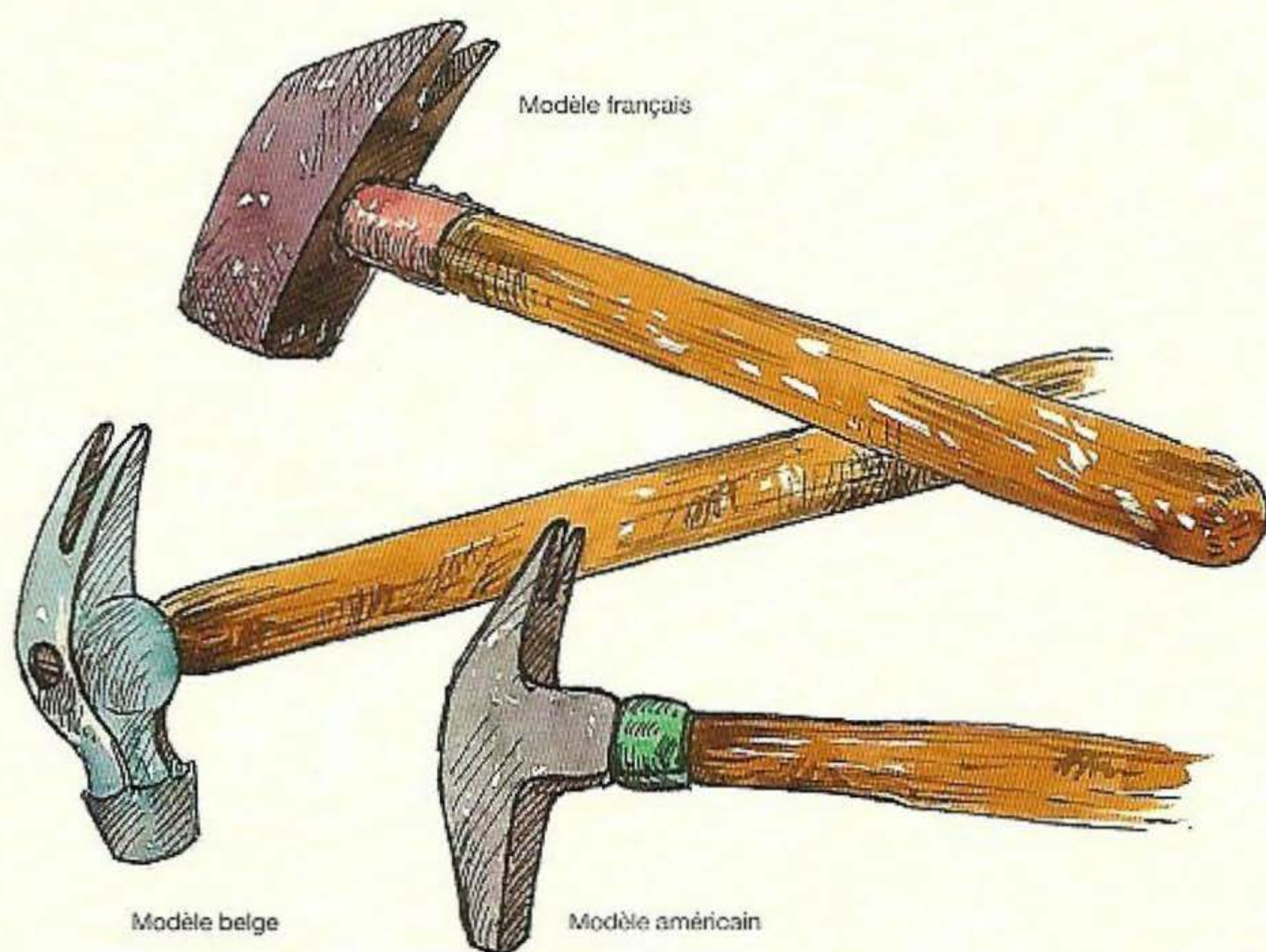
Cet outil rabat le rivet et le serre contre la paroi. Il existe plusieurs modèles de pinces à river. Pour ma part, je trouve que le modèle classique ne présente aucun inconvénient.

***La pince à feu ou pince de forge***

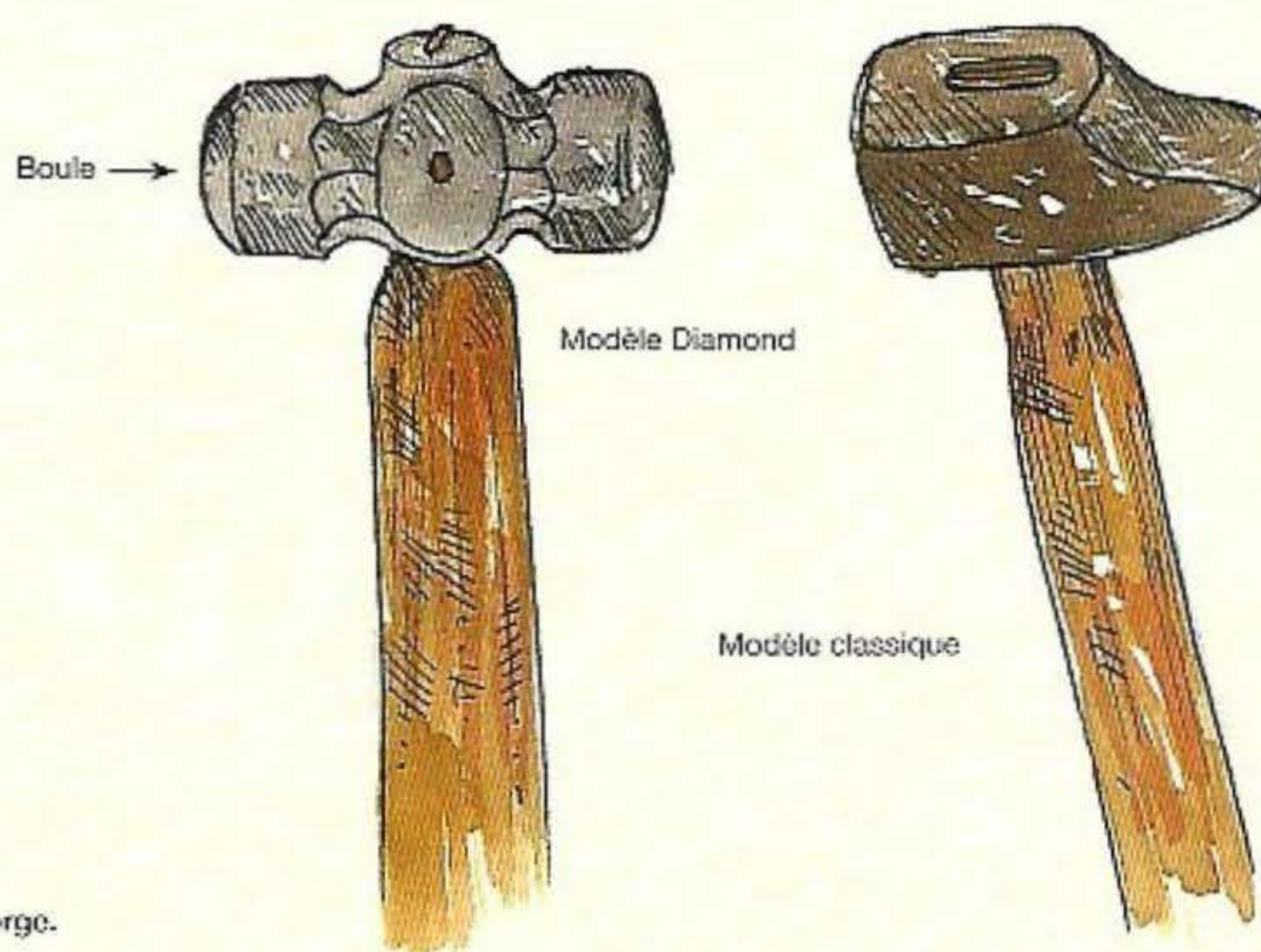
Tous ceux qui ont l'expérience de la forge savent que rien n'est plus désagréable qu'un fer tournant dans la pince. Diamond a créé un modèle léger aux mâchoires évidées qui améliore la prise.







Quelques modèles de mailloches.



Marteaux de forge.





Mailloche nylon

Mailloche

Marteau de forge

Les outils de frappe.

## LES OUTILS DE FRAPPE

### *La mailloche ou brochoir*

Inutile de s'encombrer d'une foule d'outils, les modèles décrits suffisent. La mailloche est équipée d'un « arrache-clou » utile pour extraire rapidement un clou mal dirigé. Vous avez le choix entre différents modèles : la mailloche classique française qui dispose d'une grande frappe, le modèle utilisé à l'école de maréchalerie de Bruxelles et le modèle qui nous vient des États-Unis.

Ce dernier est à mon sens le meilleur. La frappe est petite, mais il faut de l'entraînement pour ne pas tordre les clous. Il faut avoir la mailloche « bien en main » et la manier dans toutes les positions. Entraînez-vous (voir « Astuces » p. 82),

mais sachez que pour brocher, ce n'est pas le bras qui agit, mais le poignet.

### *La mailloche en nylon*

Elle sert à frapper sur un outil en acier trempé, le rogne-pied en acier par exemple. Le choc entre deux outils en acier trempé créerait un effet de rebond. Choisissez-la assez lourde.

### *Le marteau de forge*

Les options sont nombreuses entre le marteau de forme classique « à panne », le modèle à boule et le « ferretier » utilisé par l'école belge par exemple.

Le marteau de forge doit être assez lourd, bien équilibré, avec une panne légèrement bombée. Nous ne parlerons pas des gros marteaux, dits « marteaux à frapper devant », utilisés pour la fabrication d'un fer.



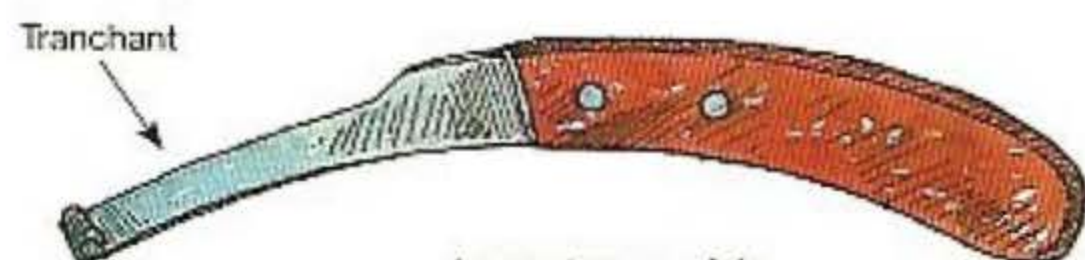


Tranchant

Le rogne-pied.



La râne.



Tranchant

Le couteau anglais  
ou rainette.


Le dérivoir.



Le dégorgoir.

## OUTILLAGE DIVERS

### Le rogne-pied

Le rogne-pied moderne est en acier trempé. Il remplace avantageusement les anciennes lames qu'il fallait affûter régulièrement.

### La râne

Une face lime, l'autre râne : je préconise le modèle « carpe » ou droit. Mais il faut changer la râne dès qu'elle ne « mord » plus efficacement.

### Le couteau anglais

La lame crochetée du couteau anglais permet de gratter la sole et d'élargir les lacunes.

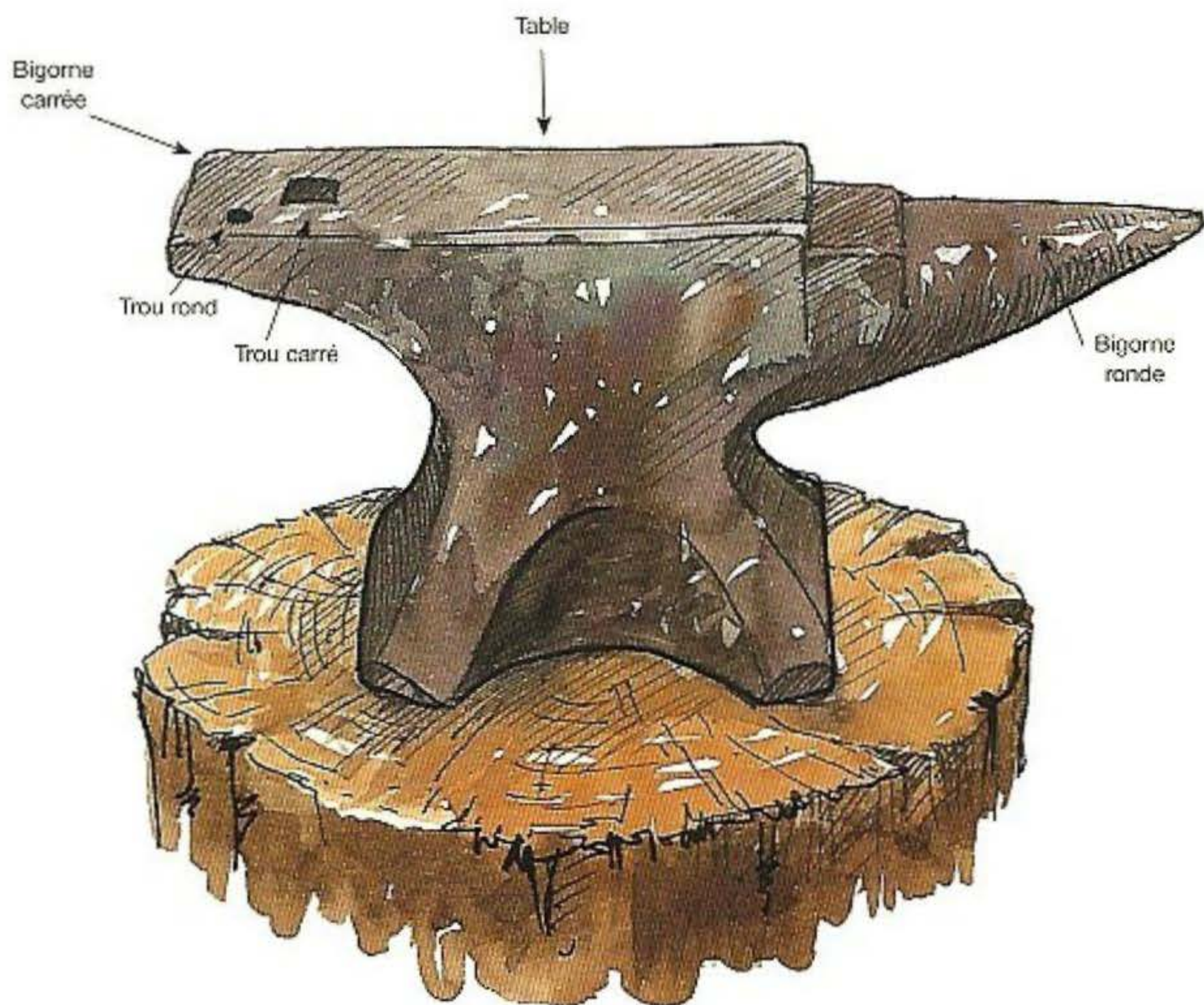
### Le dérivoir

Outil très pratique pour dériver et ôter, avec la partie pointue, un éventuel morceau de clou cassé dans la corne (souche).

### Le dégorgoir

Je préfère le modèle double pour sa tenue en main. Ce petit outil améliore la finition de la ferrure.





Une enclume de  
maréchal-ferrant.

### **L'enclume**

Les gros travaux de forge supposent un modèle de 180 à 200 kg. L'enclume transportable idéale pèse 35 kg. La véritable enclume de maréchal a une table légèrement bombée au niveau de la bigorne ronde. L'enclume est posée sur un pied en bois ou en tube. La hauteur de la table correspond à celle du coude de celui qui s'en sert.

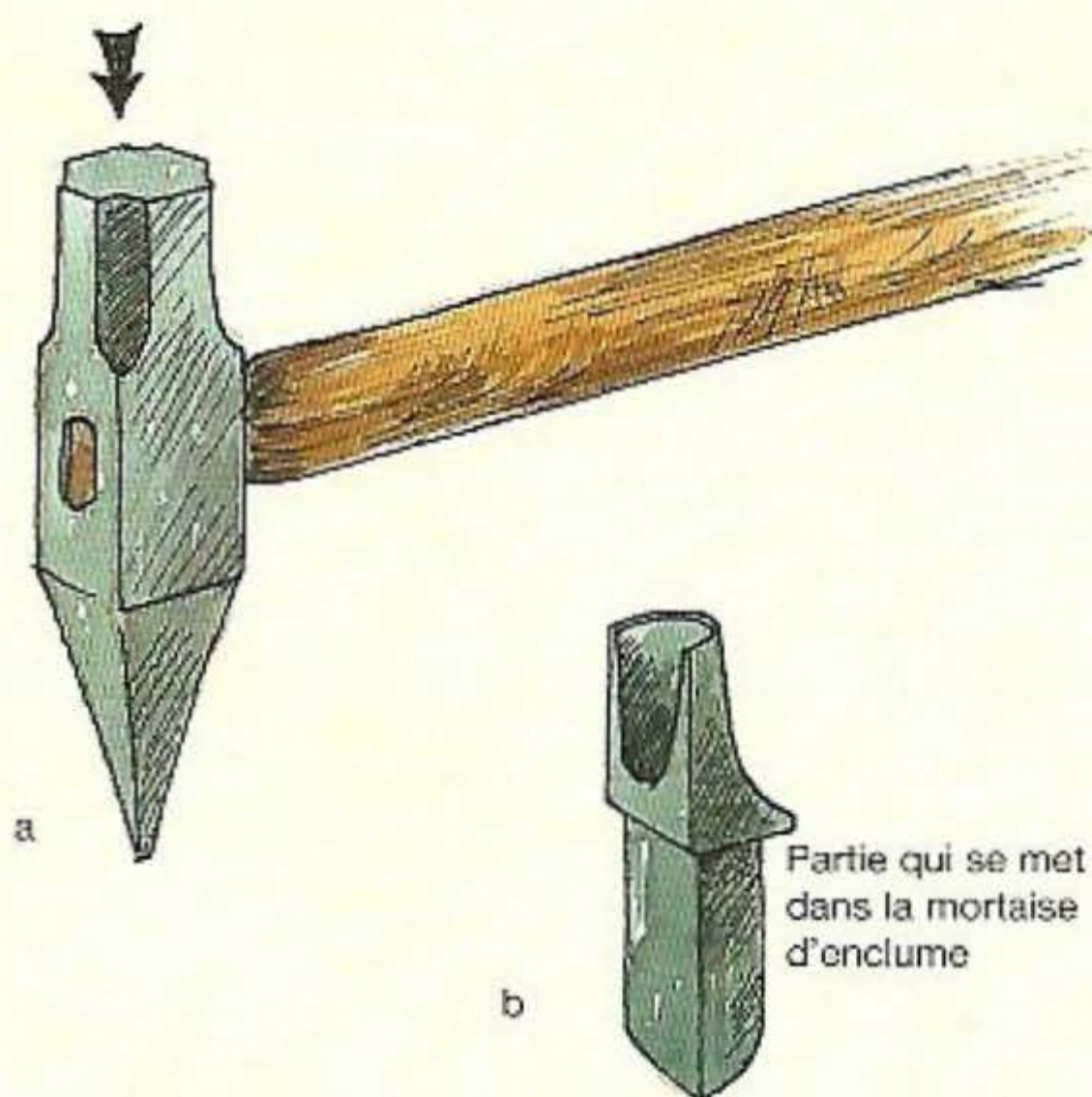
### **La forge**

Un modèle à gaz propane est suffisant pour l'ajustage des fers, mais le métal n'est pas assez chaud pour les transformations importantes. La forge est équipée d'un détendeur. Le modèle à charbon est le seul à chauffer suffisamment pour le véritable travail de forge.

### **Le tas à river**

Cette masse de métal, tenue dans la main gauche, remplace parfaitement le talon de la tricoise.





L'étampe (a) et le ciseau coupe-éponge (b).

## ÉQUIPEMENT DIVERS

### *Le tablier de maréchalerie*

Ce tablier, fendu au milieu pour le ferrage à l'anglaise, est en cuir épais. Il protège particulièrement l'intérieur des cuisses (voir « À fabriquer vous-même », p. 88-89).

### *Le poinçon*

Il est utile pour déboucher les étampures ou pour réformer les contre-perçures.

### *Le taraud*

Pour ceux qui ne taraudent pas souvent, mieux vaut utiliser un modèle machine qui ne nécessite qu'un seul passage. On se sert du taraud avec un « tourne à gauche ».

### *Le rabot électrique*

Un constructeur a mis au point un modèle électrique qui s'adapte au sabot pour le raboter.

### *Le butoir*

C'est une sorte de rabot qui n'est plus utilisé chez nous.

### *Le tiers-point et pierre d'affûtage*

Une meule à eau ou une pierre à huile sont indispensables pour affûter régulièrement le tranchant des outils.

### *L'étampe*

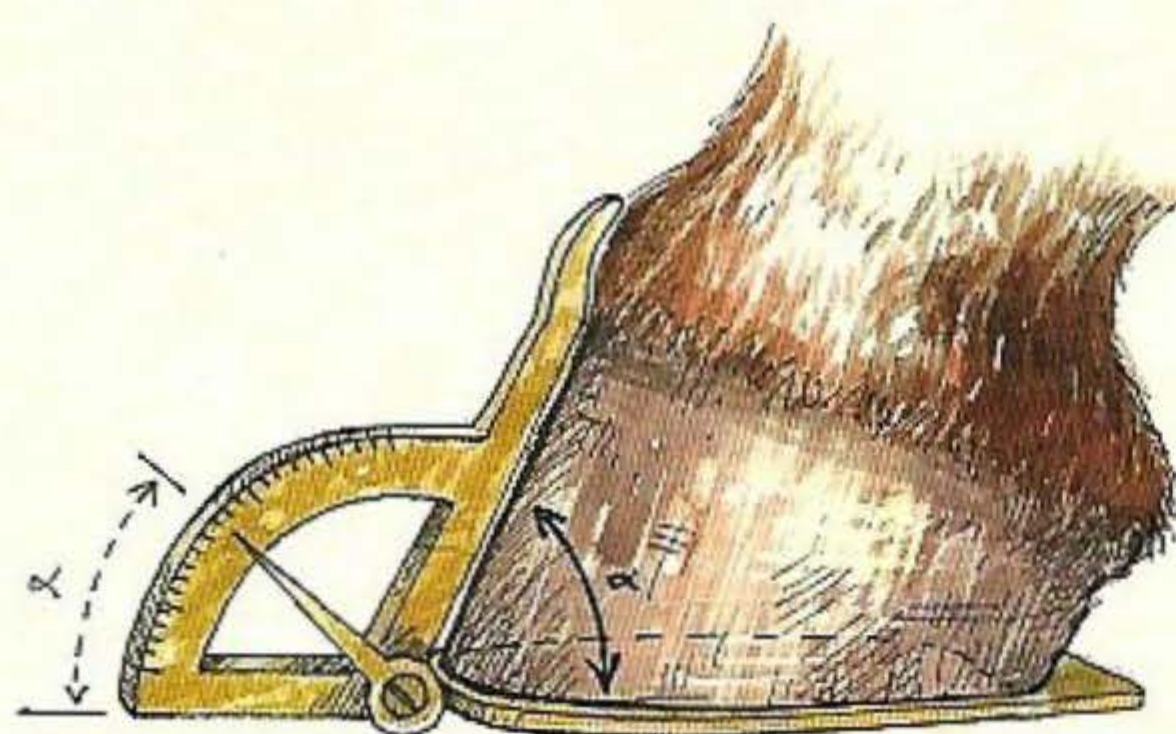
Elle sert à percer les étampures des fers chauffés ou à leur redonner forme après travail du for.

### *Le ciseau d'enclume coupe-éponge*

Pour raccourcir les éponges, il faut frapper sur le fer chauffé à blanc ; le fer est posé sur le ciseau, lequel est maintenu dans l'œil de l'enclume.

### *Le compas d'angularité*

Cet instrument de mesure permet de vérifier que l'angularité des parois est la même sur les deux sabots de devant ou de derrière.



Le compas d'angularité.





## FERS ET CLOUS

Depuis le début du siècle, les modèles de fers ont peu évolué. Actuellement, fers et clous se présentent de la façon suivante :

### LES FERS

#### *Les parties du fer*

Le fer se divise en plusieurs parties. Au milieu et en avant du fer, se trouve la *pince*. De part et d'autre de la pince viennent les *mamelles*, interne et externe, puis les *quartiers*, interne et externe ; les *branches* sont terminées par les *éponges*. Le fer comprend deux faces :

- La face inférieure en contact avec le sol comprend les *étampures*.

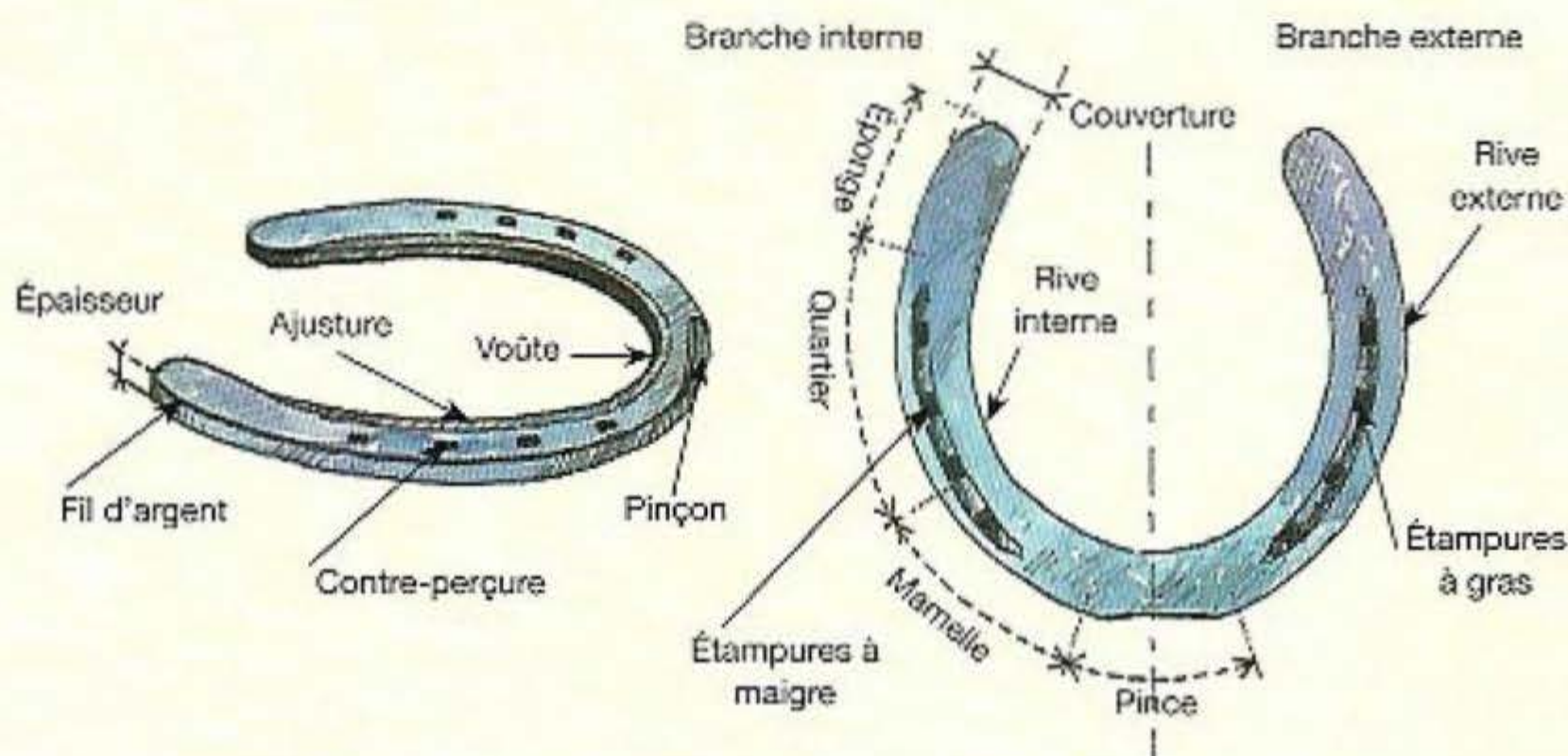
- La face supérieure en contact avec le sabot comprend les *contre-perçures*, par où passent les lames des clous.

La distance comprise entre ces deux faces s'appelle l'*épaisseur*. La *couverture* est la largeur du fer depuis la *rive externe* jusqu'à la *rive interne*. La *voûte* se situe au milieu de la rive interne.

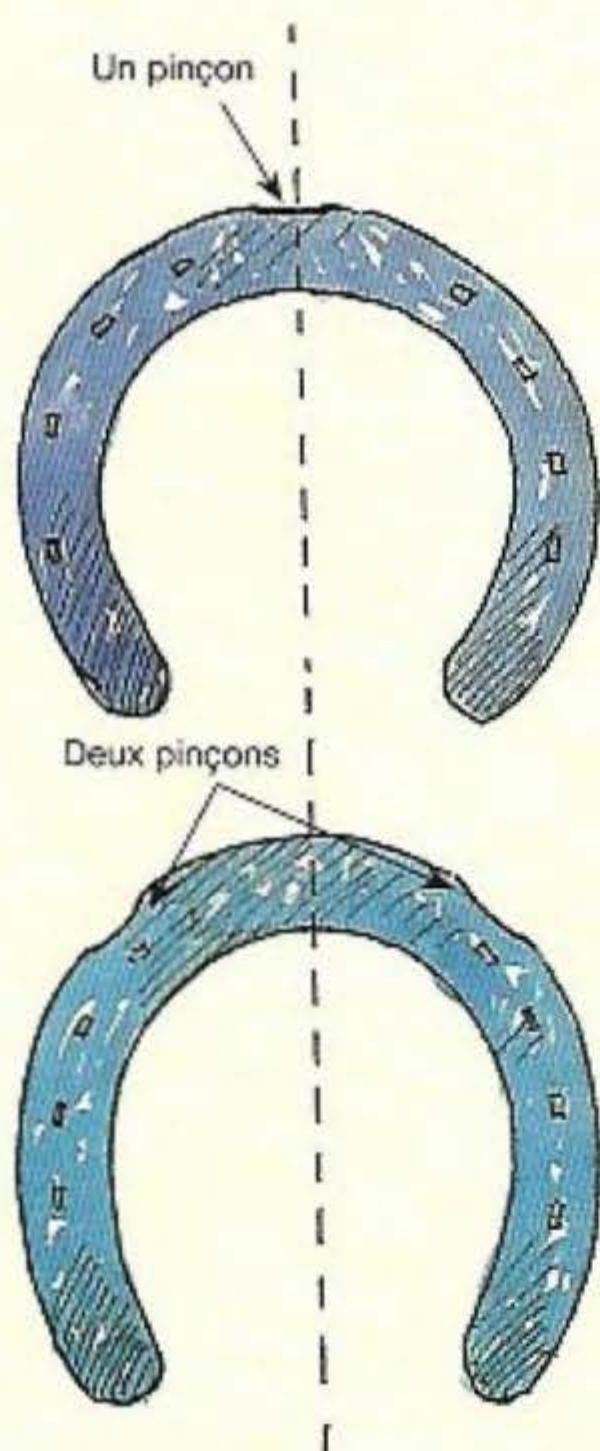
On appelle *tournure* la forme donnée au fer pour qu'il soit adapté au contour du pied. L'*ajusture* permet au fer de ne pas porter sur la sole au niveau de la pince. La *gamiture* est la partie qui débordé du sabot. Le *pinçon* est un petit triangle solidaire du fer, qui renforce sa tenue au sabot.

Voici une panoplie de fers et d'outils de base indispensables pour ferrer dans de bonnes conditions.

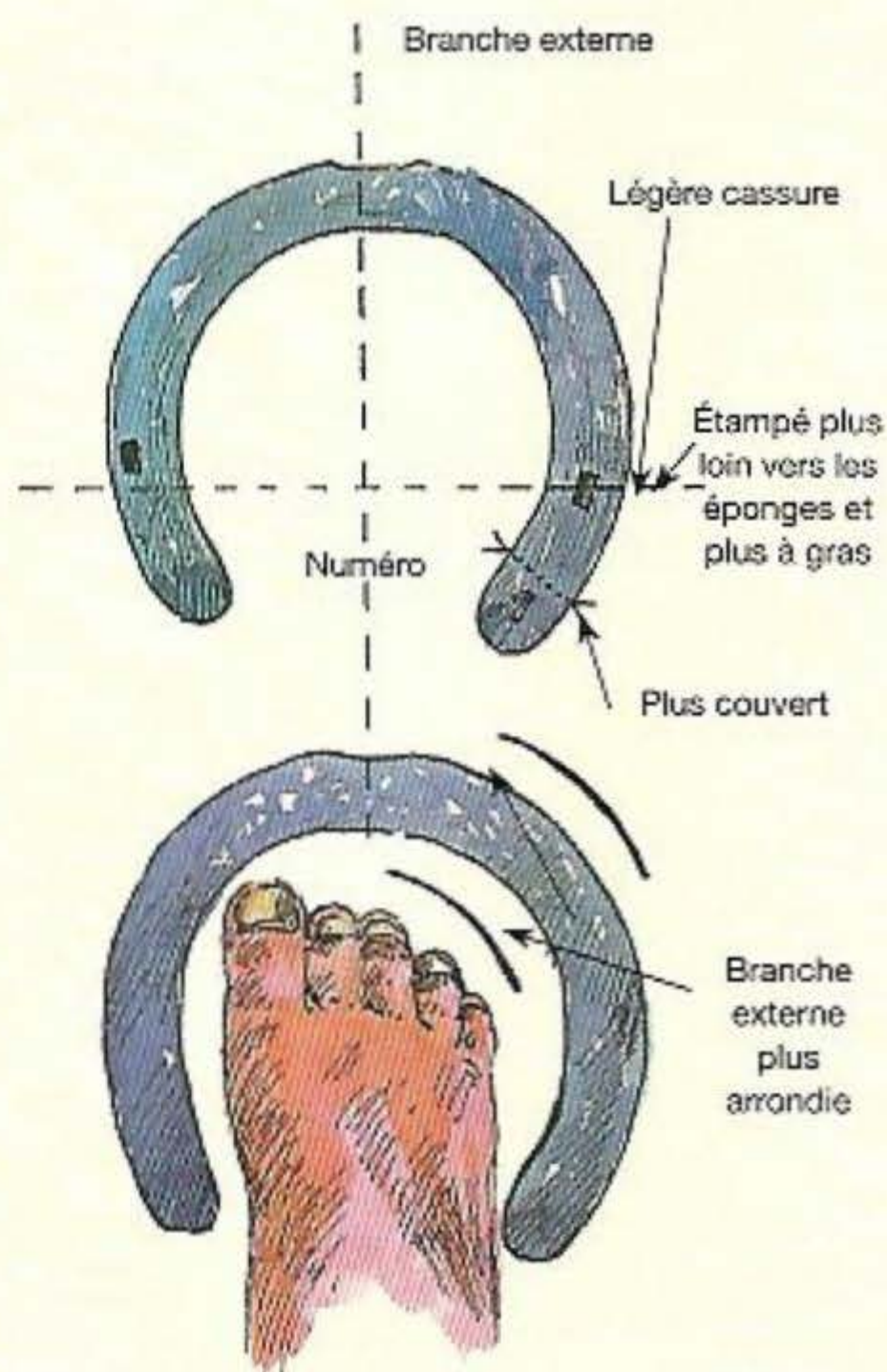




Les parties du fer.



Fers antérieurs et postérieurs.



Fer du pied droit.



### Les différents modèles

Les fabricants emploient des unités de mesure différentes pour exprimer les pointures. Les fers hollandais sont numérotés à partir de quatre zéros pour les plus petits et jusqu'à la pointure 4 pour les plus grands. Chez le fabricant Faure, les pointures correspondent sensiblement au périmètre du pied. Elles vont de 24 à 38 ; un tableau indique en plus la largeur et la hauteur du fer en millimètres. Les fers sont en acier ou en aluminium. Il existe différents modèles de fer ; ceux-ci peuvent être rainés, biseautés, avec ou sans pinçon.

### Fers des antérieurs et des postérieurs

Le fer antérieur est plutôt rond, le fer postérieur plutôt ovale. L'antérieur n'a généralement qu'un pinçon, situé en pince, tandis que le postérieur en a deux en mamelles.

### Fers du pied droit et du pied gauche

Sur les fers vendus dans le commerce, plusieurs repères permettent de distinguer un fer droit d'un fer gauche :

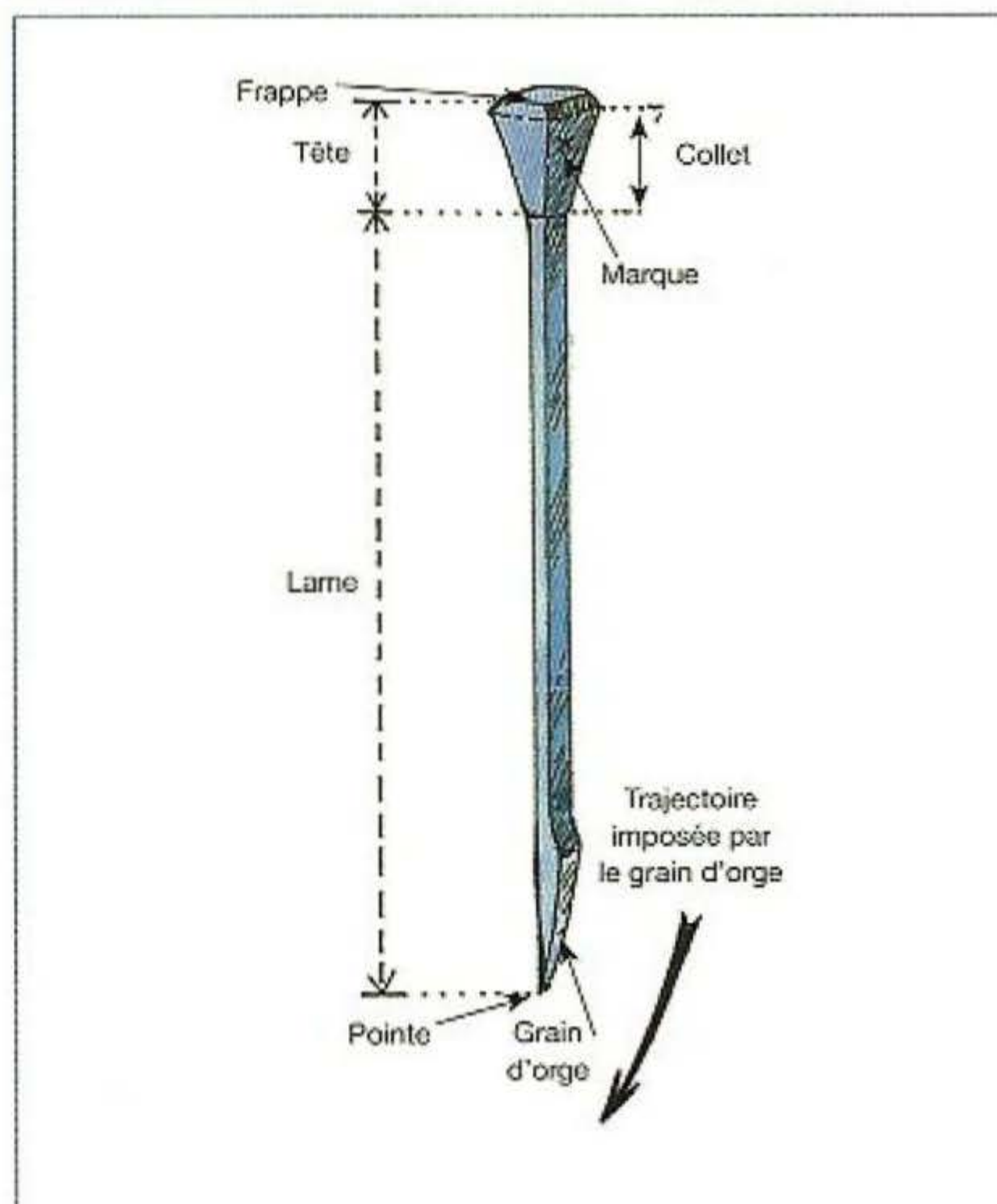
- La pointure du fer est généralement marquée sur l'éponge externe.
- La branche externe est plus allongée et plus arrondie que l'autre.
- La branche externe est étampée plus loin vers les éponges et « à gras », alors que la branche interne est étampée « à maigre ».
- Une légère cassure dans la courbe du fer est visible à l'extrémité de la branche externe.

## LES CLOUS

La tête pyramidale du clou maintient le fer, même après usure. La tête doit être

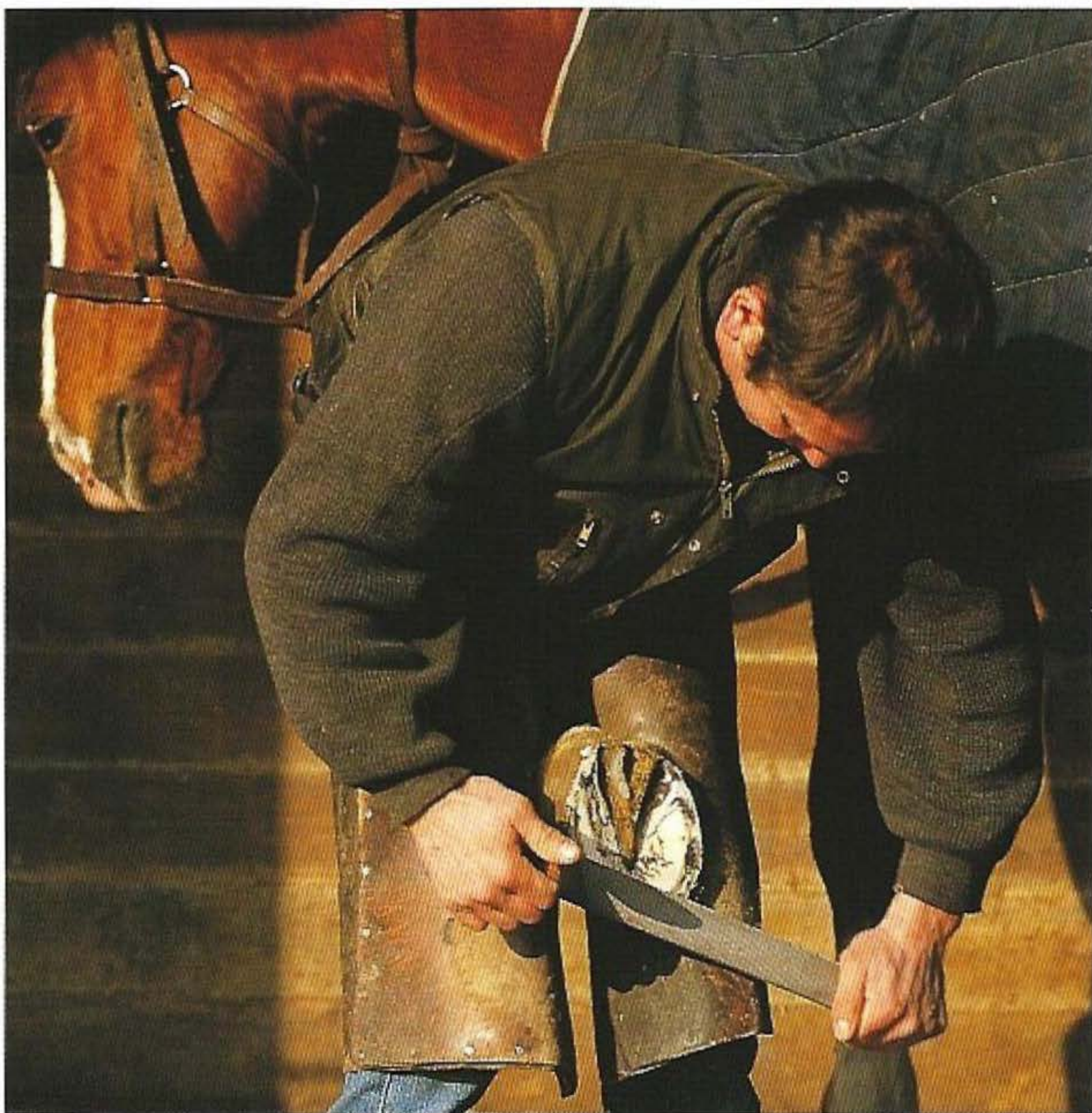
adaptée à l'étampure et le collet doit correspondre à l'épaisseur du fer. Le long collet (JF) est utile pour un fer épais, alors que le demi-long (JC) convient pour un fer moins épais. Le grain d'orge, placé vers l'intérieur du pied, imprime au clou une trajectoire curviligne qui oblige la pointe à ressortir de la corne. La frappe du clou doit légèrement dépasser du fer pour recevoir les coups de brochoir. Les numéros 1 ou 2 conviennent aux fers habituels. Pour limiter l'usure, on peut utiliser des clous dont la tête est incrustée d'un petit cône en carbure de tungstène, métal excessivement dur. Les clous à ferrer sont vendus par boîtes de 1 kg à 4 kg.

Les parties du clou.





# LE CHEVAL PENDANT LE FERRAGE



**P**endant le ferrage, le maréchal-ferrant doit opérer le plus rapidement possible. En effet, le cheval s'impatiente très vite d'avoir un pied levé : il peut avoir besoin d'uriner par exemple ; il faut donc penser à le laisser reposer son pied de temps en temps.



## COMMENT L'ABORDER ?

«Caressez de la voix avant de caresser de la main», conseille le dicton. Si vous intervenez sur un cheval que vous ne connaissez pas, faites-vous d'abord accepter en prenant tout votre temps et sans brusquerie. Laissez-le vous flairer, parlez-lui doucement mais fermement. S'il bouge, faites la «grosse voix» mais sans crier. En ferrant «à l'anglaise», c'est-à-dire en tenant vous-même le pied, le contact de votre corps le sécurisera. Si vous restez tout près de lui, il pourra vous pousser, mais les coups porteront moins.

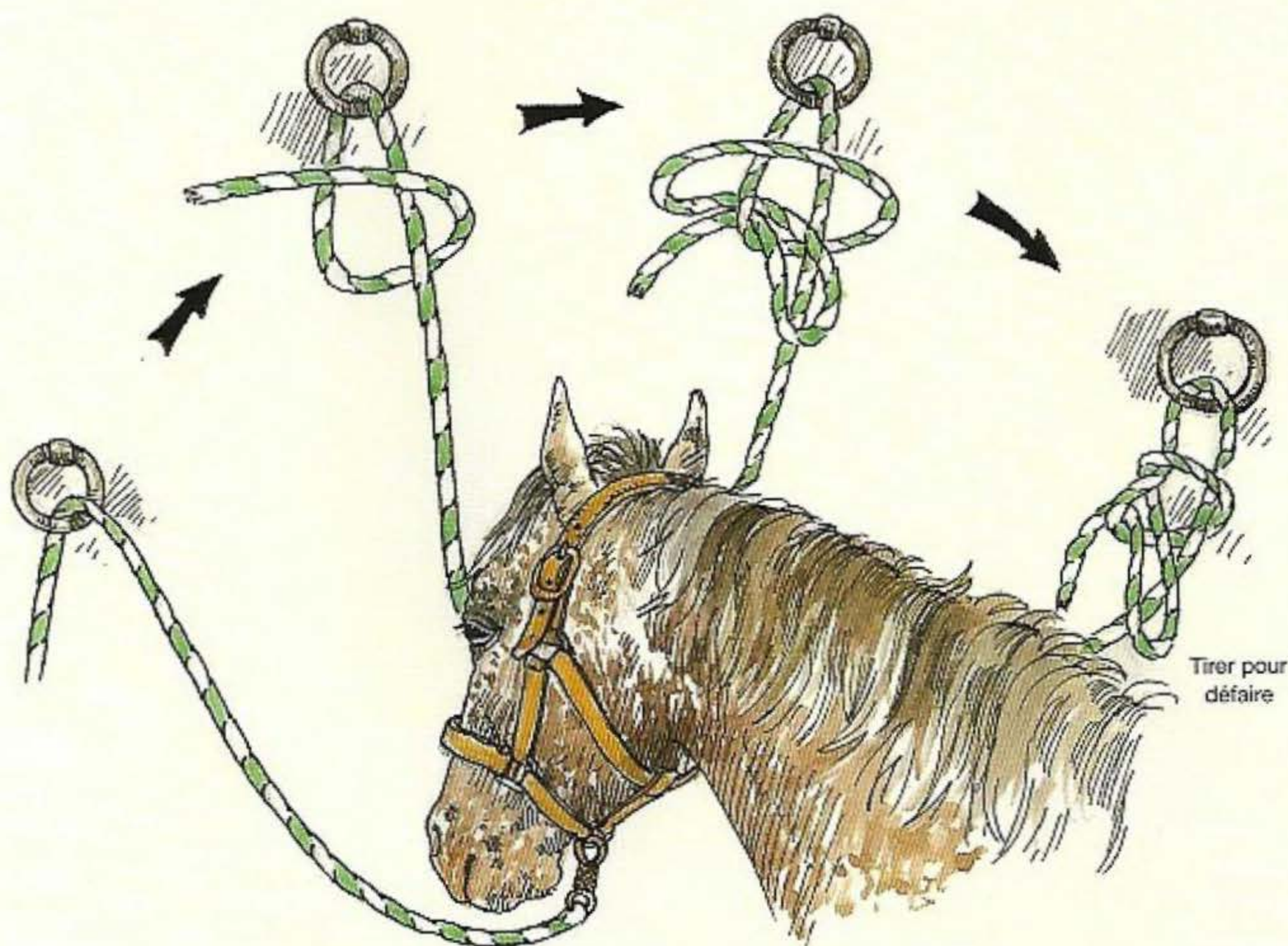
## COMMENT L'ATTACHER ?

Il est recommandé d'attacher le cheval à un anneau fixé à 1,30 m au-dessus du sol, afin d'empêcher une prise de longe. Le nœud utilisé doit se défaire prestement d'une simple traction, au cas où le cheval «tirerait au renard».

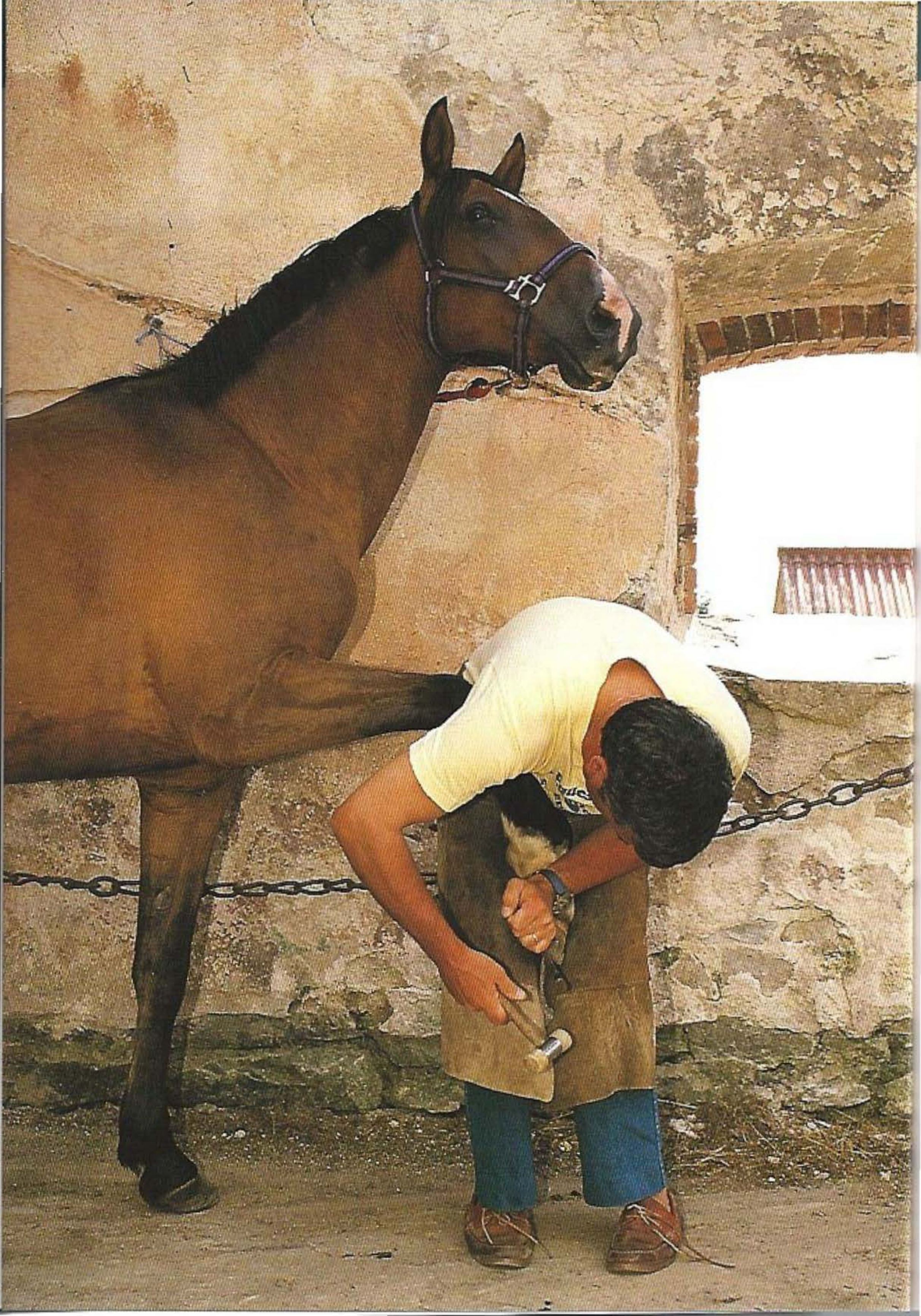
Certains maréchaux-ferrants prévoient un point de rupture à l'aide d'un morceau de ficelle reliant la longe à l'anneau. Il faut être prudent et éviter de laisser un doigt dans le nœud, ce qui pourrait être dangereux.

Page de gauche : Jadis, le maréchal-ferrant utilisait les services d'un aide nommé «teneur de pied». De nos jours, l'artisan travaille seul, ce qui nécessite des positions particulières pour maintenir sans fatigue les pieds pendant le ferrage.

Le nœud d'attache.









## COMMENT CALMER LE CHEVAL PENDANT LE FERRAGE ?

Première précaution : ferrer le cheval dans un endroit qui lui est familier. S'il est inquiet, placez un autre cheval près de lui, son voisin d'écurie si possible. Évitez le contact des badauds, chacun donnant son avis et se mettant à crier lorsque le cheval bouge. En revanche, la présence d'une personne placée près de l'encolure et du côté du pied levé, sécurise le cheval et lui évite de botter. Un débutant qui ferra un jeune cheval peut lui donner à manger pour l'occuper. Deux solutions plus radicales existent. L'une consiste à entraver tout mouvement du cheval par un système de contention : cette méthode ne doit être utilisée qu'exceptionnellement, avec un cheval calme, car elle peut se révéler dangereuse. L'autre solution consiste à administrer au cheval un tranquillisant, type *Vétranquil*®. Mais la meilleure solution est évidemment d'habituer progressivement son cheval au bruit des outils. Pour cela on peut, chaque fois qu'on lui cure les pieds, taper sur le sabot avec deux morceaux de métal. Si des taons, des mouches et autres insectes le harcèlent, n'obligez pas votre cheval à rester immobile.

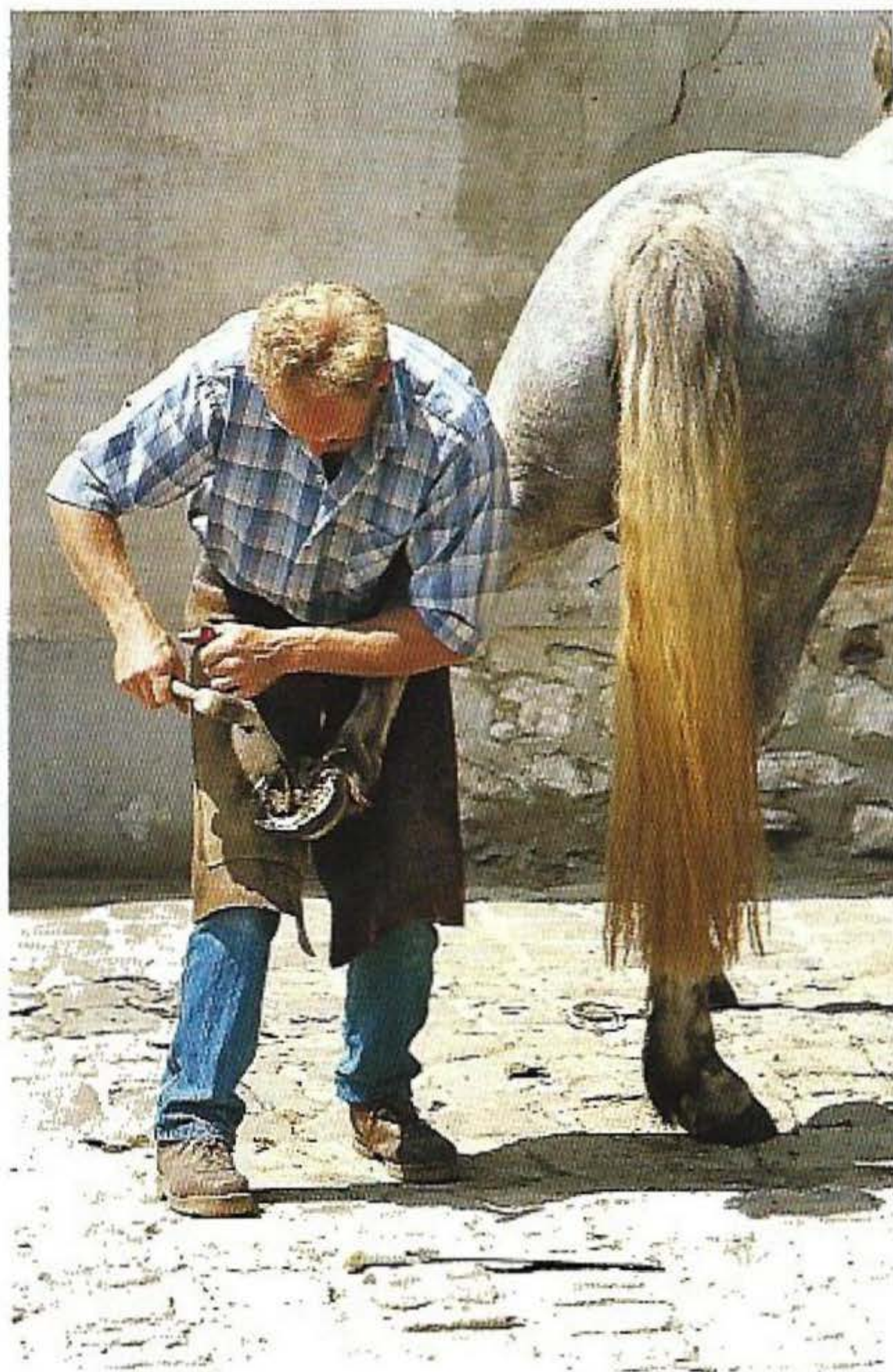
Voici la position caractéristique pour maintenir sans fatigue ni contrainte le postérieur d'un cheval. Il faut éviter d'écarter le pied sur le côté, ce qui le ferait souffrir.

## COMMENT LEVER ET TENIR LES PIEDS ?

Votre position par rapport au cheval est d'une importance capitale pour le confort du ferrage et pour votre sécurité. En effet, le cheval se défend si son pied est mal tenu. Deux méthodes mises au point par les professionnels sont à connaître :

- **Ferrer à la française**, c'est-à-dire ferrer en étant aidé par quelqu'un qui tiendra le pied.
- **Ferrer à l'anglaise**, c'est-à-dire ferrer en tenant soi-même le pied du cheval.

Page de gauche : Pendant le ferrage, le cheval doit être mis dans un endroit calme où il ne risque pas d'être perturbé.





**Position sans teneur de pied**

Sans teneur de pied, le ferrage est plus fatigant pour le maréchal mais moins contraignant pour le cheval.

**L'antérieur**

Pendant le ferrage, l'antérieur sera tenu alternativement vers l'arrière ou vers l'avant.

• **Vers l'arrière**

Après avoir levé le pied, passez le membre du cheval entre vos jambes, et serrez-le entre vos cuisses, juste au-dessus de vos genoux. Rentrez vos

pointes de pieds pour faciliter la tenue du sabot. Veillez à ne pas trop vous écarter du cheval, cela tirerait sur l'articulation de son épaule.

• **Vers l'avant**

Placez-vous de travers par rapport à l'axe du cheval et posez la face plantaire sur votre genou. Suivant la branche du fer où vous travaillez, placez-vous à gauche ou à droite. Cherchez la meilleure position, pour que le pied reste plaqué naturellement contre votre genou.



Pied tenu vers l'avant.



*Le postérieur*

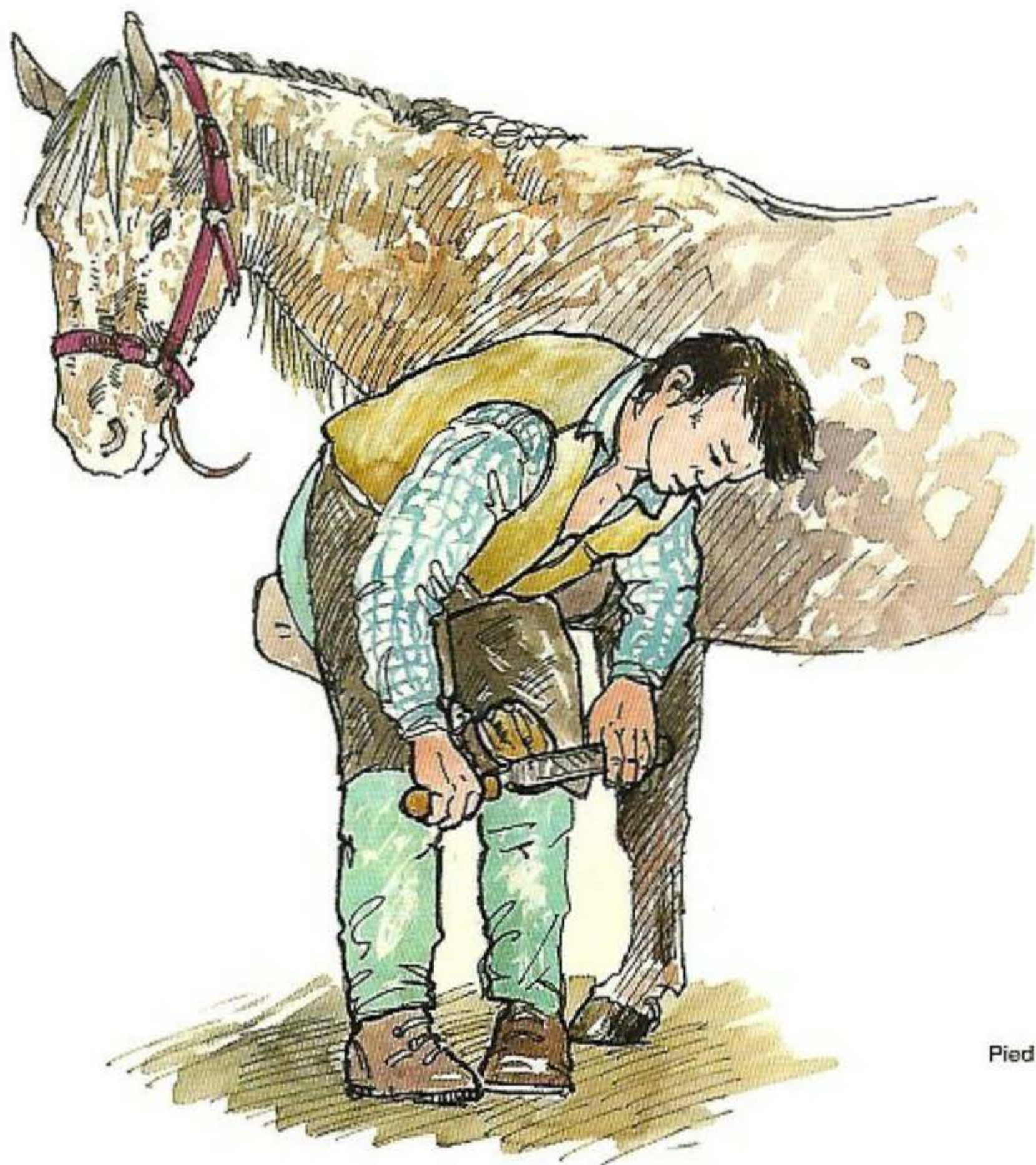
Le postérieur se tient orienté vers l'avant ou vers l'arrière, suivant les phases du ferrage.

- *Vers l'arrière*

Le pied contre votre cuisse, placez-vous de travers par rapport à l'axe du cheval. Comme pour les antérieurs, le fait de s'avancer latéralement plaque le pied contre votre cuisse et l'aide à tenir. Le maréchal se place toujours de côté par rapport au cheval et jamais derrière lui.

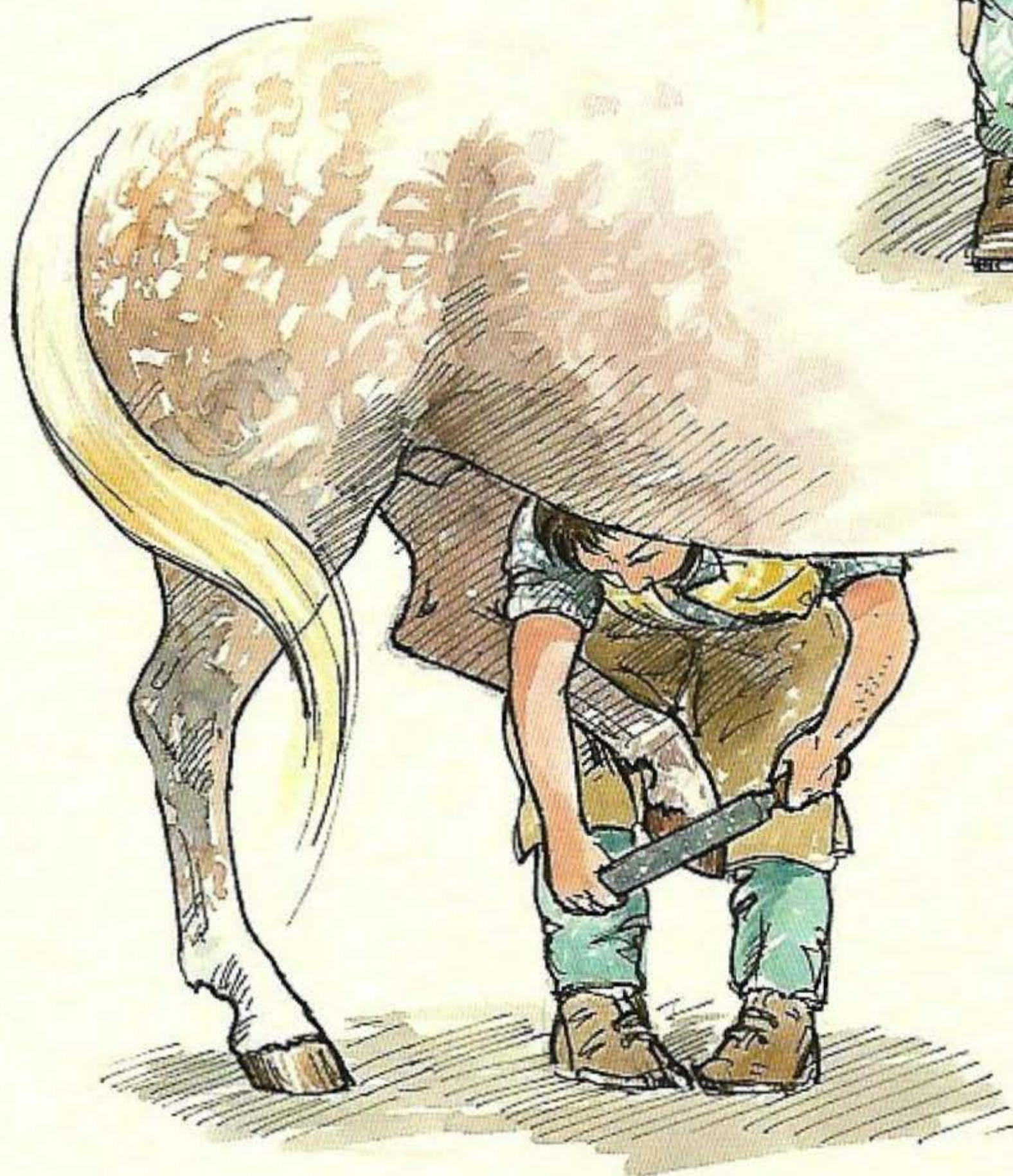
- *Vers l'avant*

Après avoir ramené le postérieur vers l'avant, sous le cheval, placez-vous perpendiculairement à l'axe du cheval, son pied posé sur vos genoux réunis, pointes des pieds tournées vers l'intérieur. Suivant la branche du fer où vous intervenez, placez-vous la tête sous le cheval, ou au contraire la tête en dehors, avec vos fesses engagées sous son ventre.



Pied tenu vers l'arrière.





Pieds tenus vers l'avant.

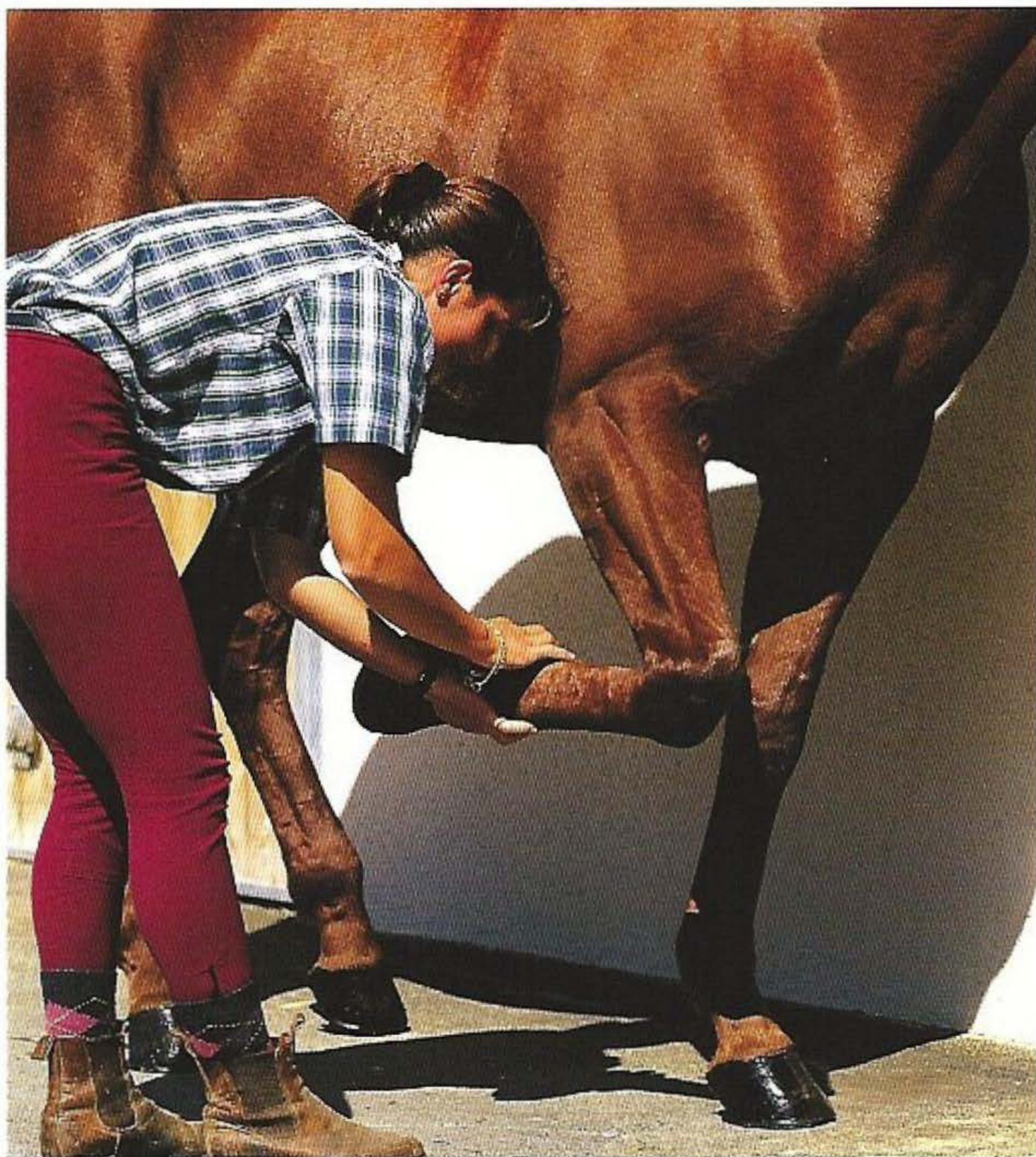




Pied tenu vers l'arrière.



# PARAGE ET FERRAGE



**A**vant d'utiliser un cheval, il ne suffit pas de « grattouiller » la sole et de jeter un rapide coup d'œil sur les fers en espérant qu'ils tiennent. Un fer perdu, c'est souvent un cheval indisponible ; en outre, le fer peut se tordre en s'arrachant et blesser le cheval.



La vérification méthodique d'une ferrure doit vous assurer :

- Que les fers tiendront en place, sauf en cas d'arrachement accidentel.
- Qu'il reste assez d'épaisseur de métal pour le travail que vous demanderez au cheval avant de le referrer à neuf.
- Que la corne n'a pas trop poussé, ce qui pourrait compromettre les aplombs du cheval.

### QUAND ?

Avant un déplacement important, vérifiez la ferrure, même si le cheval vient d'être ferré. En randonnée, il faut contrôler la tenue des fers tous les soirs et la consolider le cas échéant.

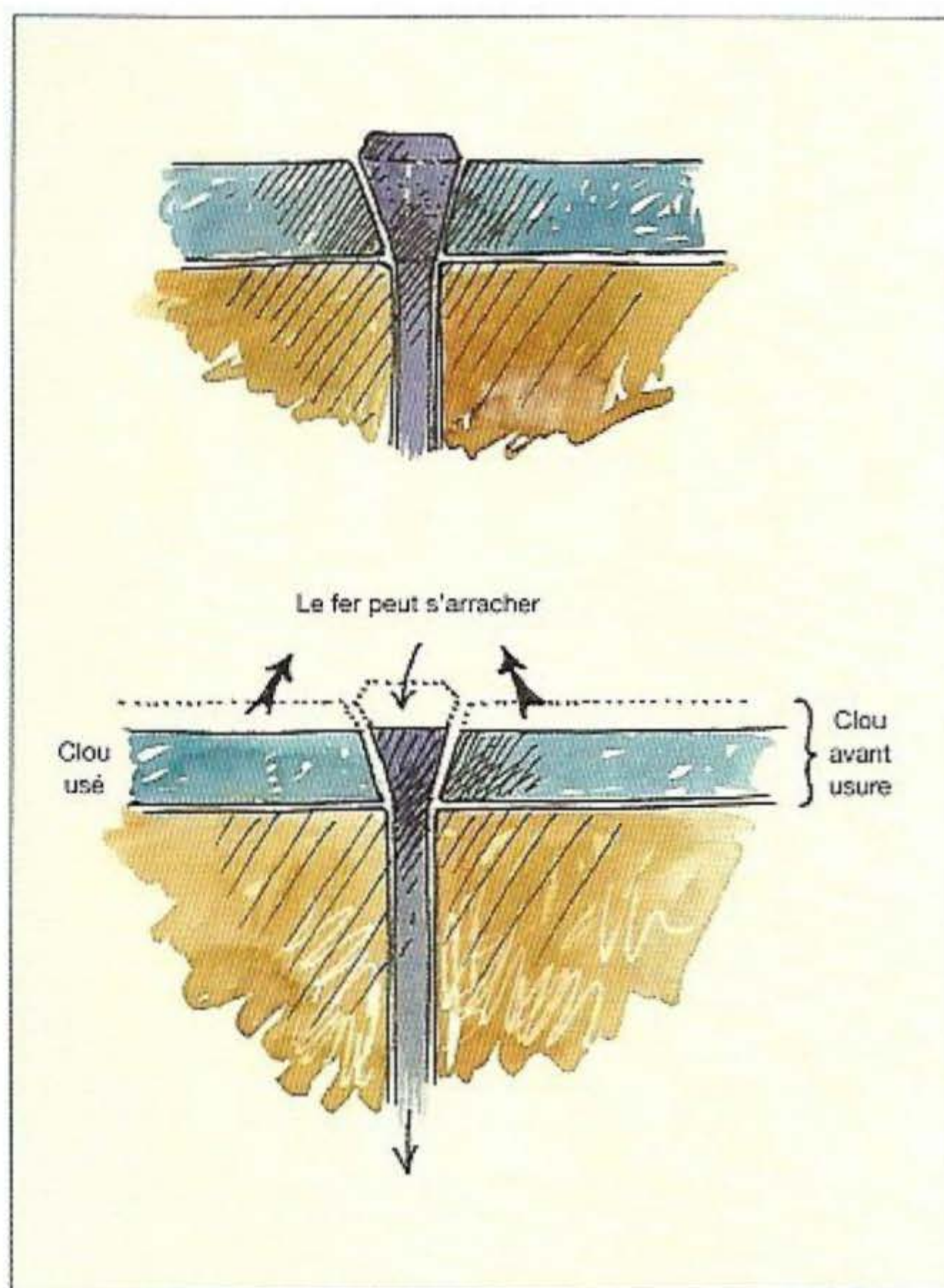
### LA TENUE DES FERS

En soulevant les pieds, observez si les têtes des clous, trop usés, ne traversent pas les contre-perçures (trou dans le fer du côté sabot). Dans ce cas, le clou ne servirait plus à rien. Passez ensuite les doigts sur tous les rivets pour vous assurer qu'ils sont solidement rabattus contre la paroi du sabot. Un rivet qui prend du jeu commence en effet à se soulever. Vérifiez particulièrement ceux des talons qui lâchent généralement en premier. Notez qu'un rivet prend plus facilement du jeu, lorsque le cheval est équipé de plaques protectrices. Si la corne est fendue à l'emplacement du rivet, le clou ne tiendra pas. Avec le cure-pied, vous pouvez ensuite essayer de soulever le fer. Il ne doit en aucun cas se décoller du sabot. Sur la route, tout bruit de vibration est suspect. On parle de fer qui « tinte ».

### JUGER LE DEGRÉ D'USURE

Il faut vérifier tous les pieds et prendre en considération le fer le plus usé. Les pinces des fers antérieurs s'usent souvent en priorité. Les branches extérieures des postérieurs s'usent plus rapidement que les branches intérieures. Les fers usés font déraiper le cheval (on parle de savonnettes). Aux antérieurs, le pinçon se coupe par usure.

Page de gauche : Chaque fois que l'on cure les pieds du cheval, il faut s'assurer que les fers ne sont pas trop usés et qu'ils sont fixés solidement aux sabots.



Usure excessive du fer.







## L'EXCÈS DE CORNE

La corne ne doit pas déborder du fer. Au niveau des talons, la corne s'use en frottant contre le fer, le pied s'allonge alors et bascule : on parle de pieds longs.

## QUAND FERRER ?

Le poulain ou le cheval en pâture n'ont pas besoin d'être ferrés. Leurs pieds doivent cependant être régulièrement parés pour conserver des aplombs justes. Dès le débouillage, le cheval amené à travailler sur terrain dur est ferré.

On commence en général par les antérieurs. Le cycle de referrage est de trente à quarante-cinq jours selon les anciens manuels militaires. Avec un cheval qui ne présente pas de défaut particulier, le délai peut aller jusqu'à

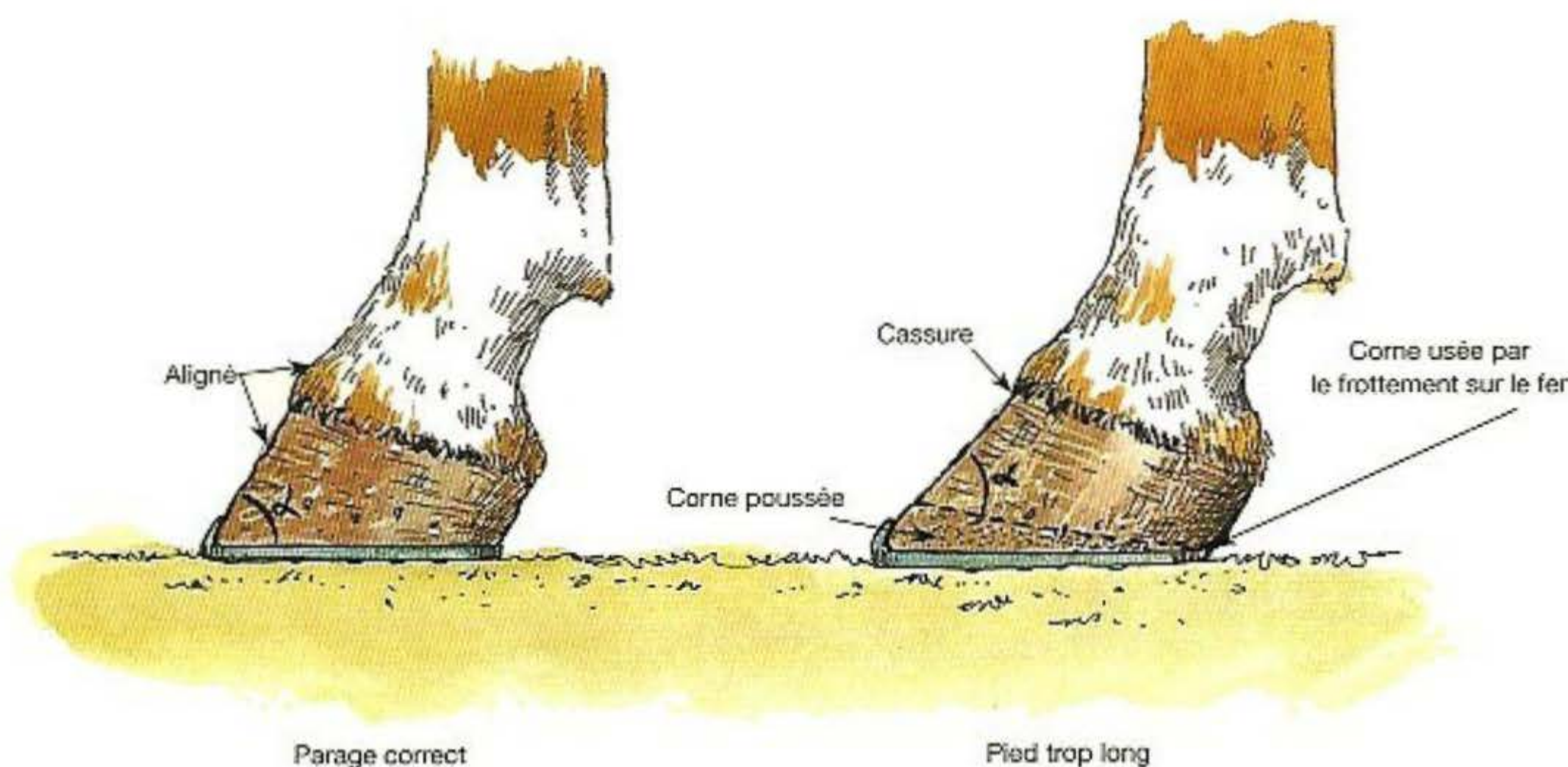
soixante jours maximum, en vérifiant régulièrement les pieds. Si vous savez comment vous dépanner, vous réaliserez des économies importantes à long terme : vous éviterez les risques de blessures dues au fer arraché et le maréchal n'aura pas à se déplacer.

## QUAND REFERRER ?

Il est préférable de referrer son cheval avant de partir en randonnée, même lorsque la ferrure est encore correcte. Ne ferrez pas la veille du départ, mais quelques jours auparavant. Ainsi, le cheval a le temps de s'habituer à ses « nouvelles chaussures » et tout incident de ferrage peut être soigné avant le départ. En endurance, de nombreux cavaliers font ferrer leur monture quinze jours avant la course. En attelage, il faut quelquefois referrer tous les cinq à

Page de gauche : Il est temps de ferrer ce pauvre cheval ! La corne est en effet en train de se fendre et de s'arracher sur les côtés. Lorsque la corne est trop usée, le cheval finit par en souffrir.

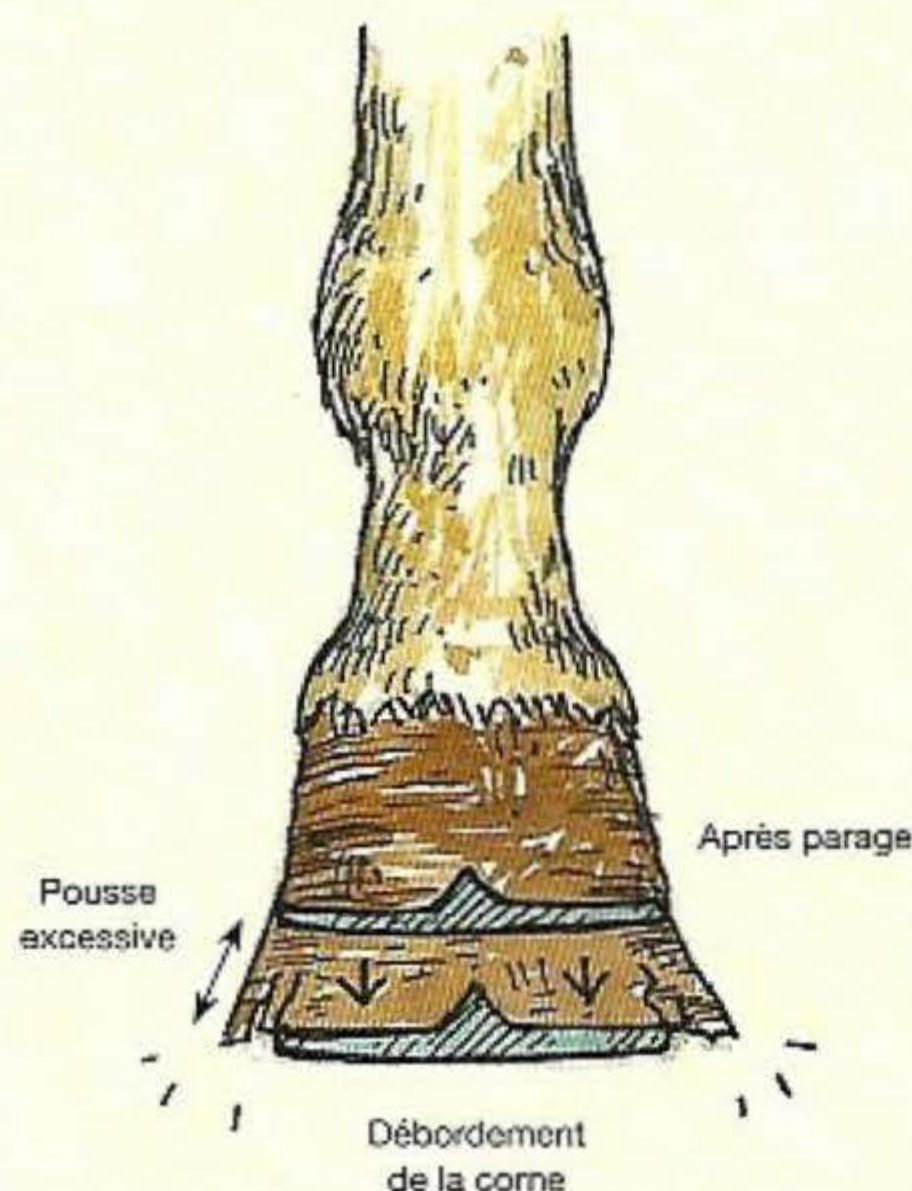
Le pied long.





Page de droite:  
En posant un objet  
plat sur les deux  
talons, le maréchal  
vérifie qu'ils sont  
parés à la même  
hauteur.  
Cela permet de  
respecter les  
« axes du pied ».

six jours car, sur route, les fers d'un cheval attelé s'usent rapidement. Inutile alors de parer les pieds. Le délai maximum de soixante jours étant écoulé, il faut s'astreindre à parer tous les pieds du cheval, quitte à reposer ensuite les fers non usés : c'est ce qu'on appelle faire un « rassi » ou un « relevé ». La corne pousse plus rapidement dans certains cas ; par exemple, si elle est noire, en saison chaude, chez les chevaux actifs et en bonne santé. Tenez un « carnet de santé » sur lequel vous noterez toutes les interventions passées et à venir ; il vous permettra de repérer les problèmes récurrents.



Pousse excessive  
de la corne.

## POSER UN FER

Si vous perdez un fer, prenez la peine de le ramasser. Il sera plus facile de le « raccrocher » qu'un fer neuf qui n'est pas à la forme exacte du pied. Si le fer est déformé, reportez-vous à la partie « Une ferrure adaptée. », p. 55.

Considérons donc que le fer que vous allez poser est à la forme du pied. Vérifiez, cependant, qu'il ne soit pas voilé, en le regardant « à chant ». Redressez légèrement le pinçon. Notez que les postérieurs sont plus reculés sous le sabot que les antérieurs.

## ÉGALISER LA SURFACE PLANTAIRE

Égalisez à la râpe la surface plantaire et cassez l'angle sur le pourtour du sabot. Présentez alors le fer et vérifiez s'il s'applique contre le sabot sur toute sa surface. Il vous reste à le brocher.

## LES REPÈRES À OBSERVER POUR BROCHER

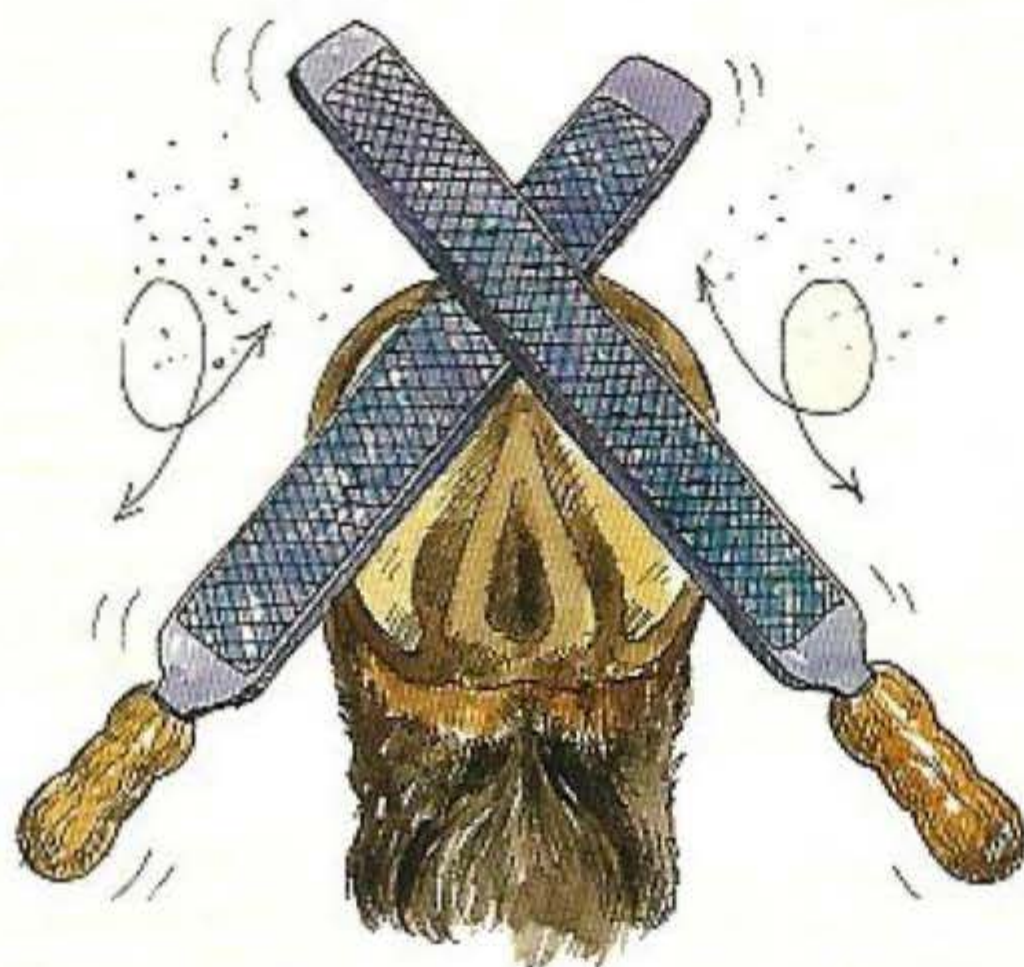
Pour poser un fer correctement, il convient de suivre la procédure suivante :

- Placer le pinçon dans son logement au milieu de la pince. Les deux étampures en pince doivent marquer sur la ligne blanche. Pour faire « monter » le fer, donnez un coup de râpe à l'endroit du pinçon. Dans le cas contraire, reculez légèrement le pinçon.
- Vérifiez que les branches suivent bien le contour du pied, la garniture étant en branche externe.
- Les autres contre-perçures marquent sur la ligne blanche et jamais vers l'intérieur, pour ne pas risquer de blesser les chairs du pied.
- Les talons doivent être couverts par le fer.



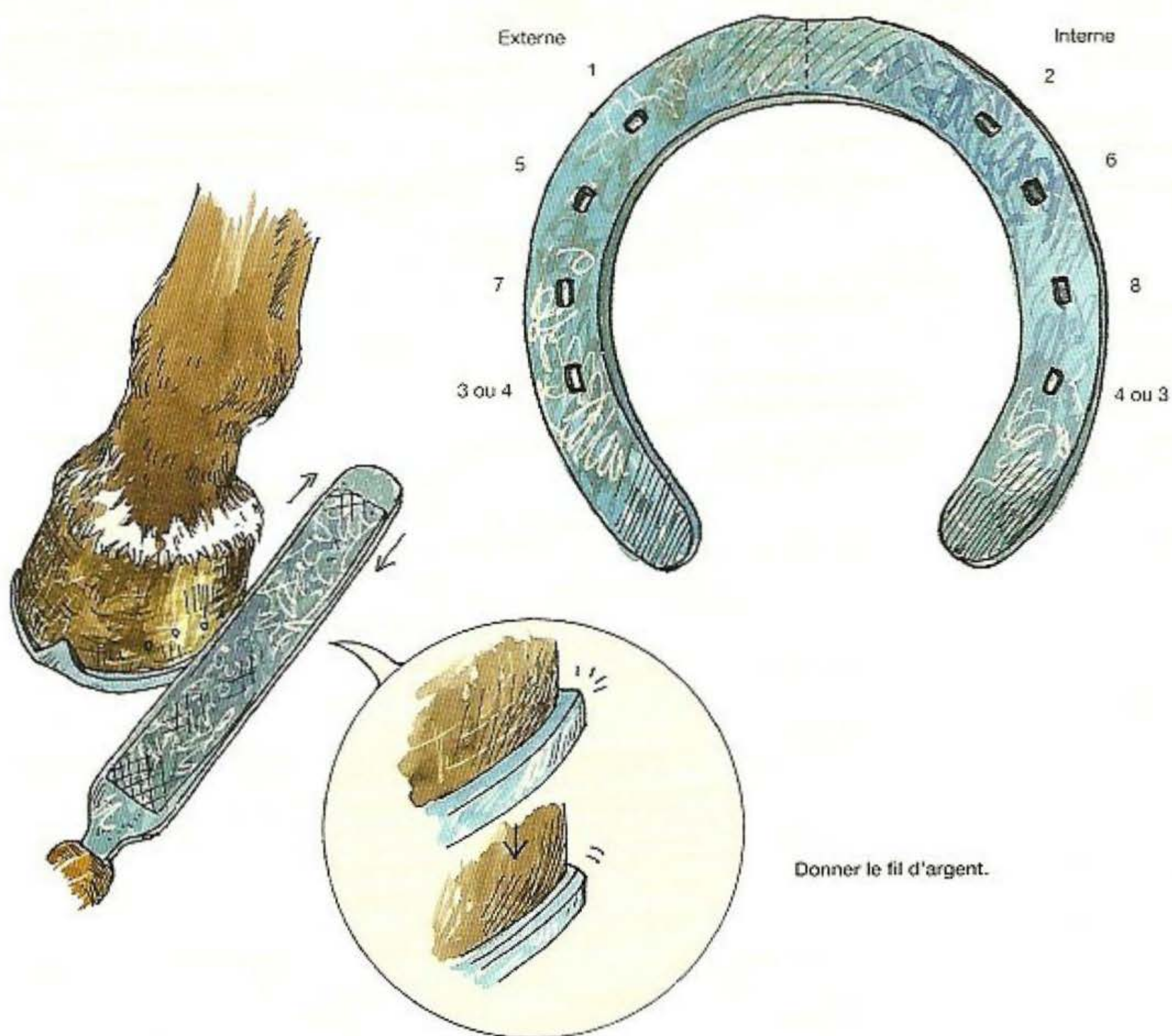






Mouvements de la râpe.

Ordre de brochage des clous.





## LE BROCHAGE

Une fois le fer en place, brochez d'abord les deux clous en pince, en commençant par celui situé à l'extérieur. Brochez ensuite le clou du talon interne. Vérifiez si le fer est bien en place et brochez les autres clous, en alternant d'une branche sur l'autre. L'opération complète de brochage est décrite dans la partie « Brocher le clou », p. 64. Le fer est alors « attaché ». Sept clous suffisent, trois en branche interne et quatre en branche externe, mais un débutant en met huit en général. Notez que deux clous brochés haut tiennent mieux que quatre brochés trop bas.

## LA FINITION

Il reste à rabattre les pinçons contre la paroi et à donner un léger coup de râpe jusqu'au bord plantaire en évitant les rivets.

Sur un fer neuf, on prend soin de faire un « fil d'argent » en râpant l'angle du fer, particulièrement aux extrémités des branches. Le ferrage est à la fois plus beau et plus solide ; en se marchant sur les pieds, les chevaux risquent moins de s'arracher leurs fers.

## DERNIÈRES VÉRIFICATIONS

Le fer ne doit pas dépasser sur la partie intérieure du sabot et tous les rivets sont bien incrustés dans la paroi. Par précaution, faites trotter le cheval sur la route sans lui tenir la tête pour voir s'il n'est pas gêné.

Il vous reste à noter la date de votre intervention et à vérifier ce pied davantage que les autres dans les jours qui suivent.

## LE PARAGE

Le parage est l'opération la plus délicate du ferrage. Un mauvais parage compromet les aplombs et fatigue les tendons, ainsi que les articulations. Des repères stricts sont nécessaires. Parer, consiste à tailler l'excédent de corne qui, protégée par le fer, a poussé depuis le dernier ferrage. Dans le parage, deux critères doivent être respectés : le pied doit être paré d'aplomb et au degré voulu.

## ORDRE DES OPÉRATIONS

Ils diffèrent quelque peu suivant les écoles.

### *La fourchette*

Commencez par toiletter la fourchette en nettoyant les lacunes à fond avec le couteau anglais pour éviter les « nids à fumier » : la fourchette doit retrouver sa forme triangulaire. Évitez de trop enlever. Il faut en effet que la fourchette conserve un appui sur le sol. Enlever l'excédent de corne molle écrasée ou déviée. La fourchette doit être symétrique par rapport à la lacune médiane. Ramenez la pointe au centre du pied ; elle constituera un repère pour la pose du fer.

### *La sole*

Avec le couteau anglais ou le rogne-pied, enlever les écailles de corne morte, jusqu'à la corne saine qui n'est pas fendillée.

### *Le parage de la corne*

Si la corne a peu poussé, la râpe ou le couteau anglais suffisent. Un parage normal est effectué soit avec un rogne-pied, soit avec une pince à parer.

Le rogne-pied est une lame qui, poussée par des coups de mailloche,







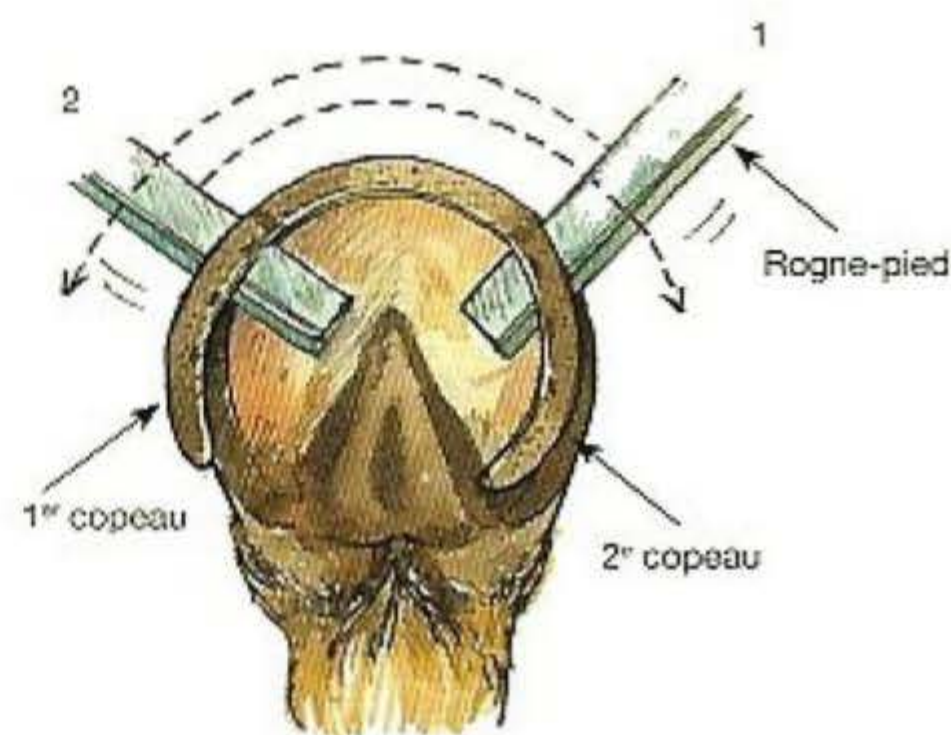
découpe la corne du sabot. Il s'agit de tailler la corne qui dépasse de la sole. Le rogne-pied est tenu parallèlement à la surface d'appui.

Si vous ferrez seul, procédez en deux fois, en partant de la pince du sabot pour aller vers les côtés, afin de simplement affleurer au niveau des talons. Une autre méthode consiste à commencer à partir du talon, pour terminer en pince. Attention de ne pas « plonger » au niveau des *mamelles*, ce serait alors irrattrapable. Le parage se termine lorsque le niveau de la sole est atteint ; le *sillon circulaire* doit être visible.

Si vous utilisez une *pince à parer*, placez l'un des mors à plat contre la sole. En serrant, elle tranchera la corne qui dépasse. Commencez au niveau de la pince du sabot et tranchez progressivement jusqu'à chaque talon, sans trop en enlever. La pince à parer a l'avantage de ne pas produire de chocs. Elle est particulièrement utile pour parer des poncys non ferrés à la corne extrêmement dure. Les tranchants de la pince sont fragiles, attention aux clous restés dans la corne ! Pour égaliser la surface plantaire, il faut passer la *râpe* en effectuant des mouvements rotatifs. Pour vérifier la planéité de la surface plantaire, poser la râpe à plat contre le pied. À ce stade, vous pouvez ménager au milieu de la pince une encoche destinée à recevoir le *pinçon* (voir croquis). Pour la centrer, prenez comme repère le prolongement de la lacune médiane.

### Vérifier les aplombs du pied

Soulevez le pied en le maintenant au niveau du canon. Le pied bascule naturellement, placez votre œil dans le



Parage au rogne-pied.

Page de gauche :  
Le parage, qui consiste à tailler la corne, est généralement exécuté avec un rogne-pied frappé avec une mailloche en plastique dont les coups ne produisent pas de bruit.



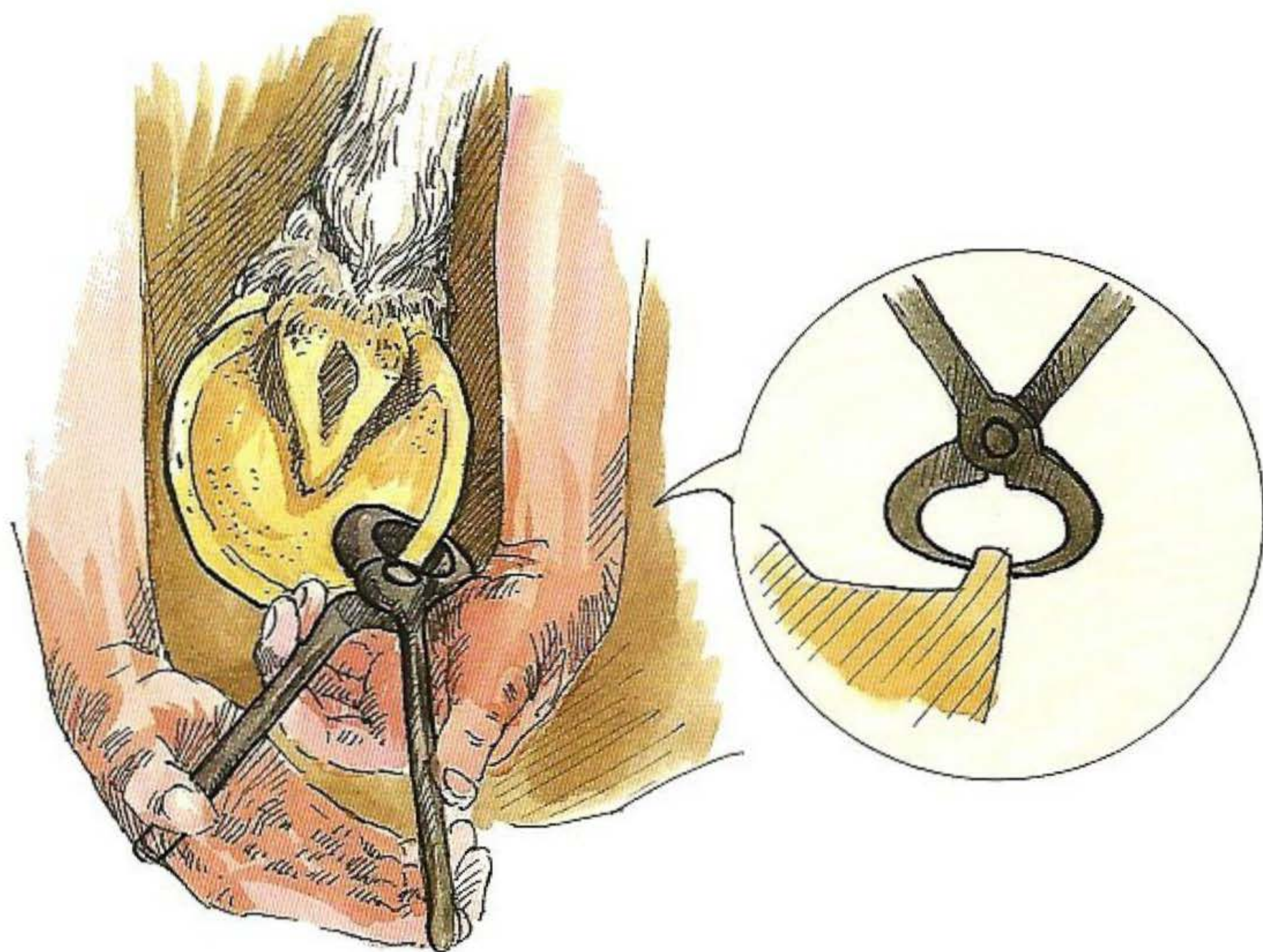
prolongement du plan de la sole : elle doit être plane et bien perpendiculaire à l'axe du paturon. Autre méthode plus subtile : en observant la surface plantaire, imaginez deux lignes qui vont du centre de la pince à chacun des talons. Ces deux lignes doivent être d'égale longueur, ce qui signifie que les talons sont à la même hauteur. On examine ensuite le pied posé. Comparer les hauteurs des deux talons et des quartiers.

Avec le couteau anglais, enlevez enfin un copeau de corne, en forme de croissant, sur la sole et en pince afin de supprimer l'appui du fer dans cette zone ; l'ajusture anglaise donne un résultat analogue.

### **La muraille évasée**

Une muraille évasée est remise dans la bonne direction avec la râpe. Finissez le parage en arrondissant le bord externe de la muraille et en cassant légèrement l'angle de la muraille. Le pied est alors prêt à recevoir le fer.

Parage à la pince à parer.





### Les défauts de parage

Un mauvais parage est toujours très long à rattraper.

Le compas d'angularité, peu utilisé chez nous, permet pourtant de vérifier avec exactitude l'égalité des angles et des longueurs des deux parois au niveau de la pince.

Ne parez pas trop le pied, sinon il deviendrait sensible et douloureux.

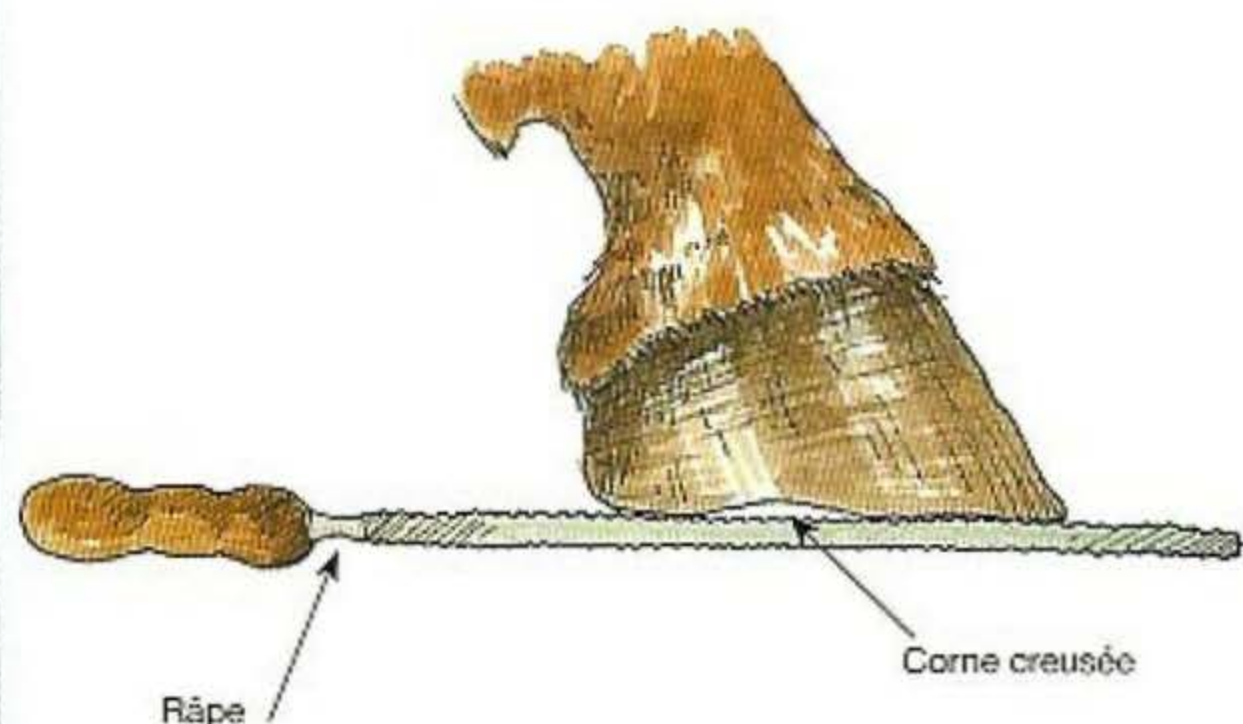
Si le pied est trop long, le poids est rejeté en arrière et les tendons se fatiguent. Lorsque la pince est trop parée, cette zone se surcharge et la corne pousse plus lentement. De même, des talons trop parés sont surchargés et s'affaiblissent.

## UNE FERRURE ADAPTÉE

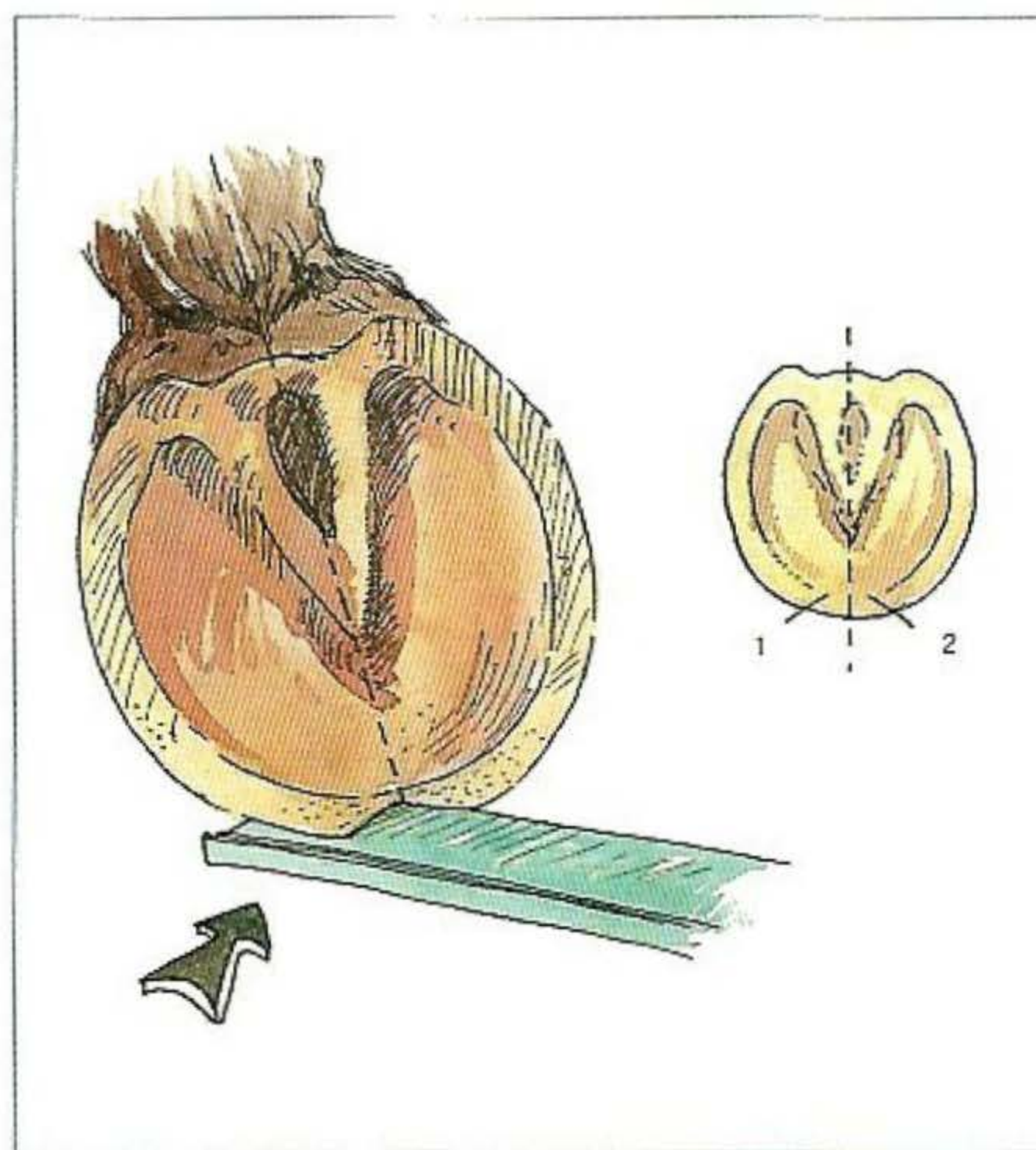
Il faut mettre le fer à la forme du pied et non pas le pied à la forme du fer. Dans cet ouvrage, nous nous limiterons à ajuster des fers mécaniques sur des pieds qui ne présentent pas de problèmes particuliers.

### CHOIX DU FER MÉCANIQUE

Suivant les fabricants, et à peinture égale, les fers présentent des différences de formes. L'idéal est de trouver le fer dont la forme se rapproche le plus de l'ancien. Si vous ne l'avez plus, présentez, après parage, le fer neuf sur le pied en prenant en considération le dépassement latéral, mais surtout la longueur des branches par rapport aux talons. Le fer doit les couvrir en dépassant légèrement, sans plus. Si le fer est trop grand, il est toujours possible de couper les éponges (voir plus loin). Consultez également la partie « Fers et clous », p. 31.



Vérification de la planéité.



L'emplacement du pinçon.



Page de droite :  
Le métal chauffé  
jusqu'au rouge  
se ramollit et  
peut ainsi mieux  
se travailler sur  
l'enclume, pour  
que le fer soit mis  
«à la forme du  
pied».

## QUELQUES INTERVENTIONS SUR LE FER

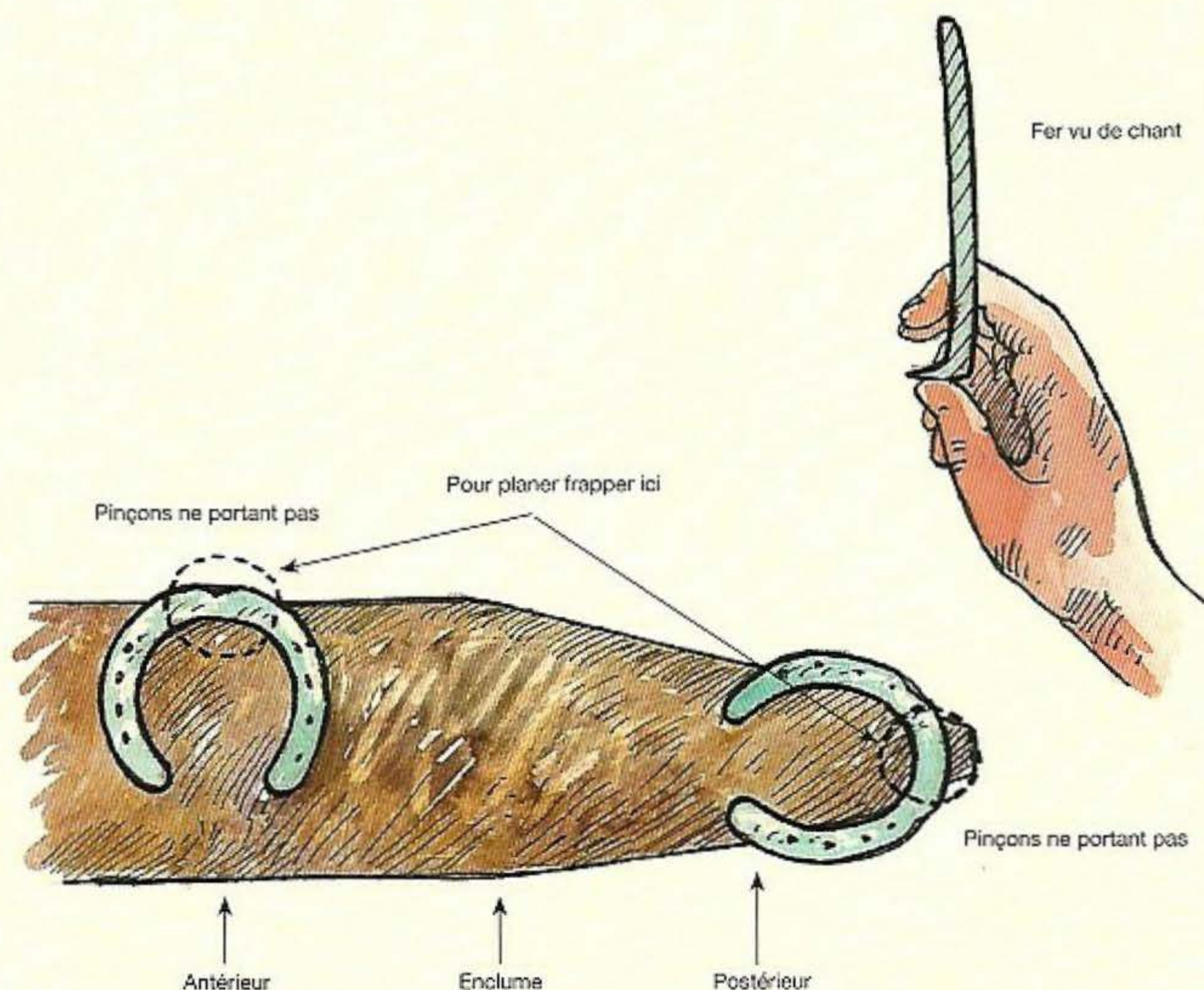
Il est rare qu'un fer corresponde exactement au pied du cheval. L'idéal est de travailler à chaud, car le métal rougi se modèle plus facilement qu'à froid. Les fers de grande taille sont particulièrement difficiles à travailler à froid. Voici les interventions les plus classiques réalisées sur une enclume. Pour éviter les vibrations dans la main, le fer est tenu avec une pince. Placez-vous devant l'enclume, la bigorne ronde à

vos deux mains. Un gaucher doit faire l'inverse. À froid, utilisez un marteau assez lourd.

## PLANER UN FER

Pour battre un fer à plat, placez-le sur l'enclume, les poinçons pointés vers le haut. Notez qu'en frappant au niveau de la pince, le fer se redresse généralement. Vérifiez sa planéité sur la table de l'enclume ou en le tenant de chant. La plupart des interventions voilent le fer. Il faut donc toujours terminer en le planant.

Planer les fers.









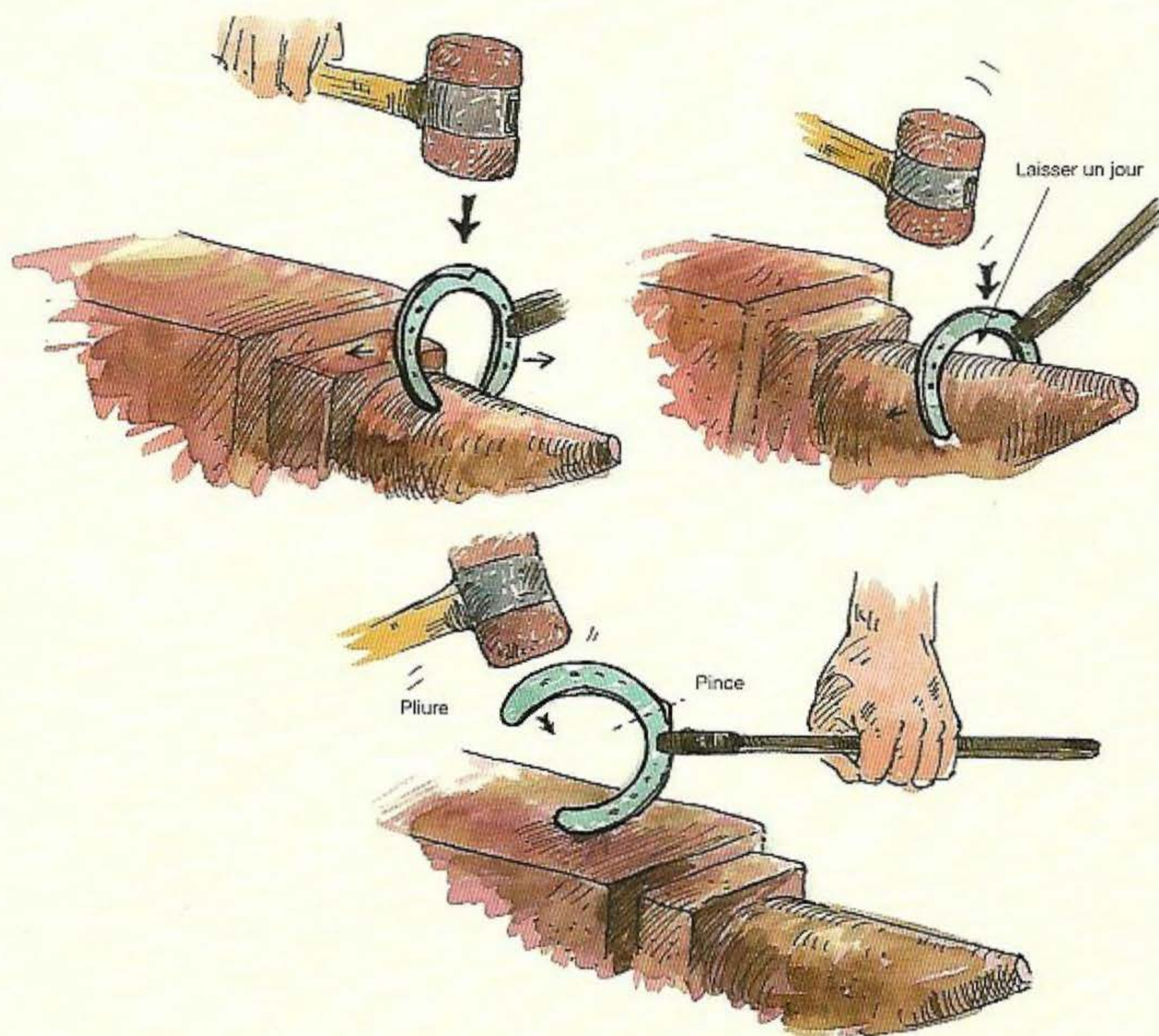
# OUVRIR UN FER

Pour écarter les éponges d'un fer, deux solutions : placez sur la bigorne soit les éponges, soit la voûte, de telle façon qu'il subsiste un jour entre le fer et la bigorne. Frappez ensuite en pince afin que le fer s'ouvre.

# REFERMER UN FER

Le fer est posé à chant sur l'enclume, il suffit de frapper sur la rive opposée pour le plier en pince et rapprocher les éponges. On parle également de ramener une branche à hauteur. Notez que le fer se plie à mi-chemin entre le point d'appui sur l'enclume et l'endroit de la frappe.

Ouvrir et refermer un fer.





### TOURNER UNE BRANCHE OU ROULER UNE ÉPONGE

Placer le fer sur l'arrondi de la bigorne et frappez plus loin que le point d'appui. Le fer se plie au niveau du point de contact de la bigorne.

### REDRESSER UNE BRANCHE

Sur la bigorne ronde, il faut frapper « à déport » entre le point d'appui et la main. Le fer se plie au niveau de la frappe. On peut également placer l'endroit à redresser sur le plat de l'enclume avant de frapper. Cette dernière manière déforme le fer.

### DONNER DE L'AJUSTURE (MANIÈRE SIMPLE)

L'ajusture anglaise est prise aux dépens de l'épaisseur du fer. Il faut frapper sur la rive interne, le fer à plat sur l'enclume. Notez que le fer a tendance à s'ouvrir. L'ajusture anglaise peut aussi être faite à la meuleuse.

### DÉBOUCHER LES CONTRE-PERÇURES

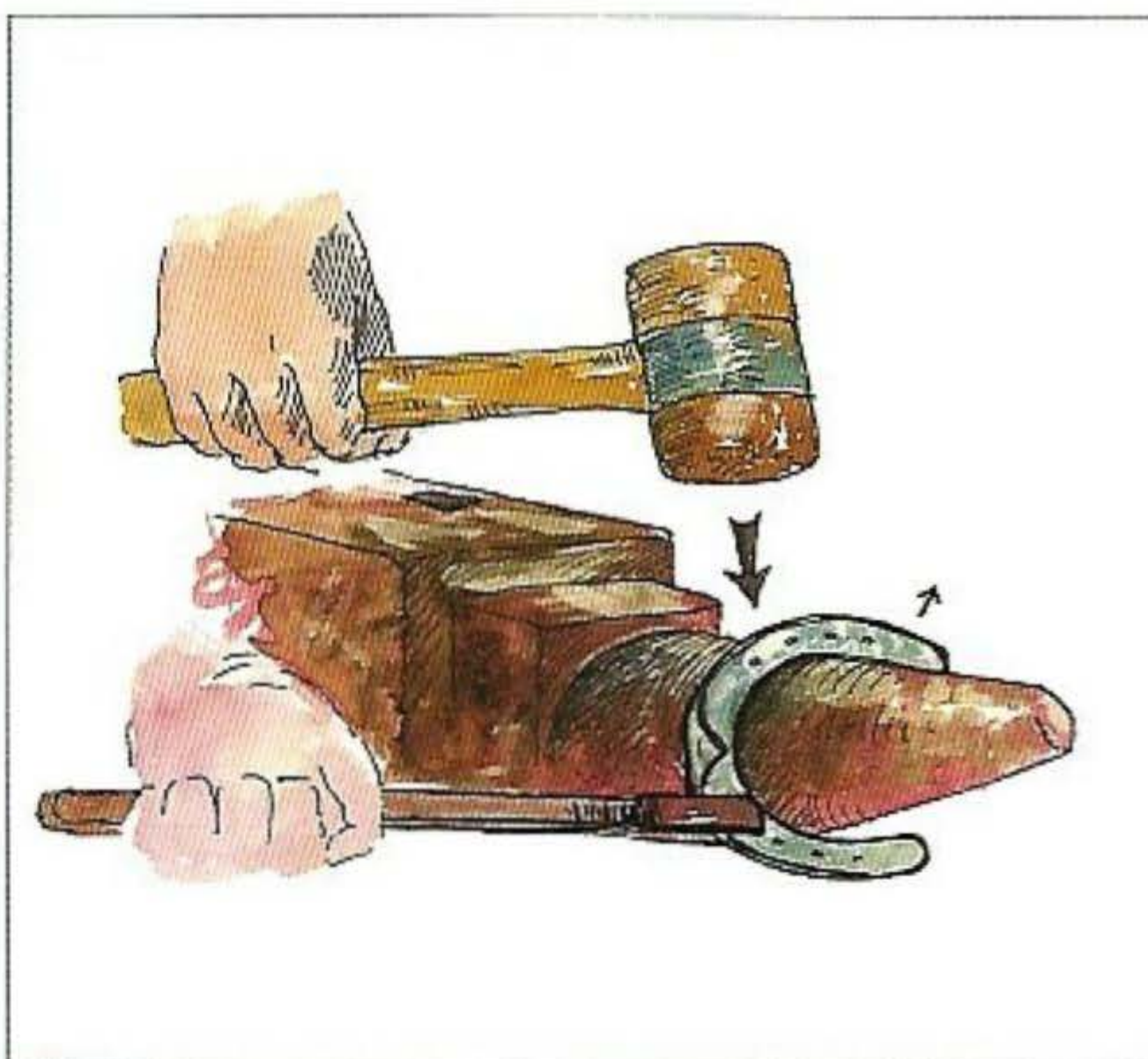
Après avoir travaillé le fer, les contre-perçures peuvent se déformer. Un poinçon permet de les déboucher.

### TRONQUER UNE ÉPONGE

Un « ciseau à éponges » se place dans l'œil de l'enclume, le fer chaud est présenté et battu jusqu'à ce que l'éponge soit coupée. La scie à métaux remplit le même office, mais il faut ensuite arrondir les éponges.

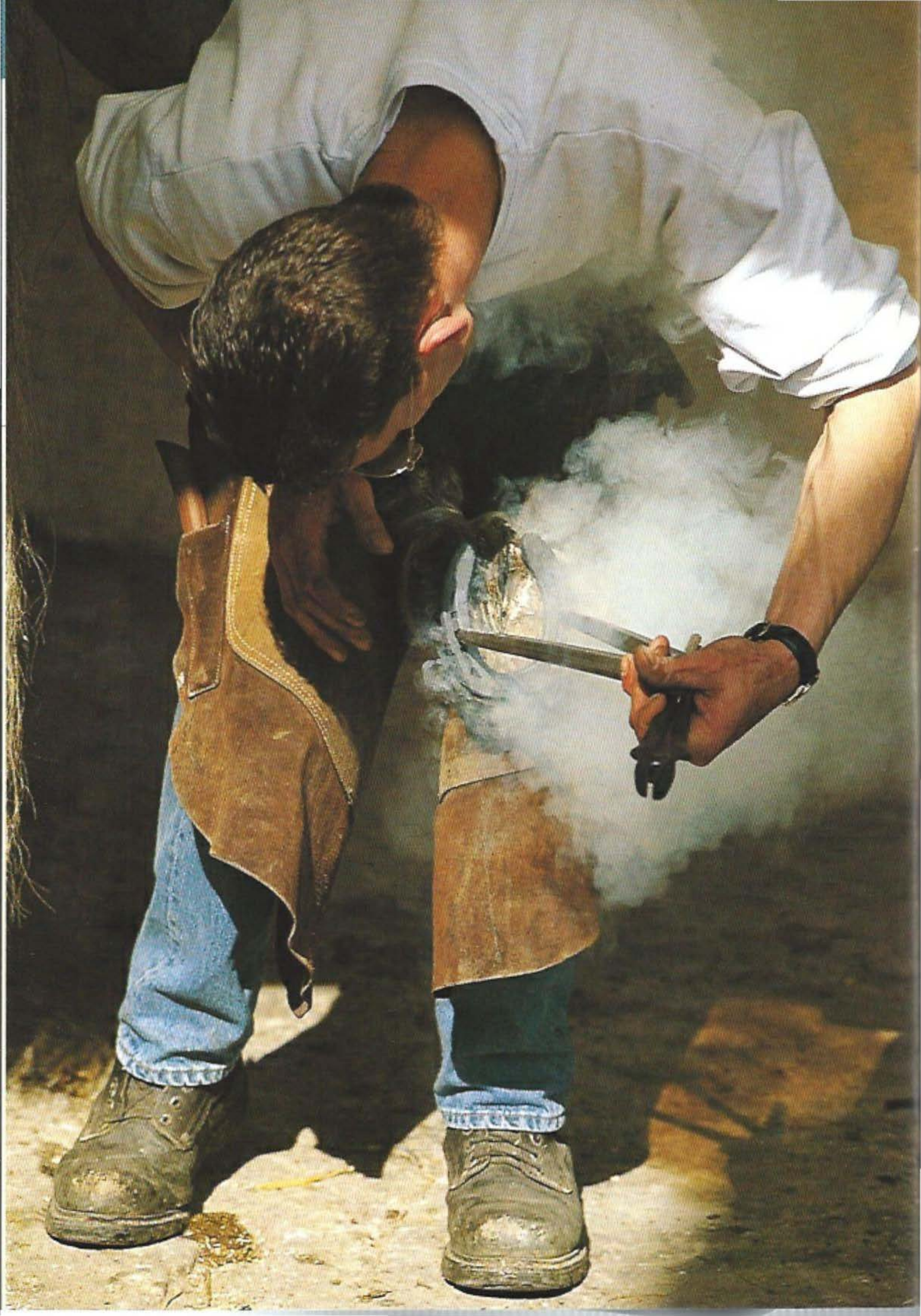


Tourner une branche.



Redresser une branche.







## FERRAGE À CHAUD, FERRAGE À FROID

Ferrage à chaud, ou à froid, quelle est la différence ?

Quels sont les avantages de ces deux méthodes et dans quel cas employer l'une plutôt que l'autre ?

### TRADITIONS RÉGIONALES

Traditionnellement, dans les régions du sud, les chevaux de selle sont plutôt ferrés à froid, alors que dans le nord, le ferrage s'opère le plus souvent à chaud. On peut interpréter cette tendance de la manière suivante.

Dans les zones humides du nord, les pieds des chevaux sont larges pour moins s'enfoncer dans le sol. Comme il est difficile de « tourner » à froid les fers de grandes dimensions, le forgeage à chaud facilite cette tâche.

### COMPARAISON DES DEUX MÉTHODES

À chaud, le métal se travaille avec plus de précision et de facilité. Les fers orthopédiques nécessitent un travail du métal impossible à froid. Un fer de forte pointure ne peut se travailler à froid. En portant le fer à chaud, il se moule à la corne. De plus, la chaleur crée une croûte isolante dure de la corne, qui protège les sabots ramollis par l'humidité des pâtures. Ainsi, la chaleur raffermi la corne et combat également les moisissures sur la ligne blanche. Dans les régions arides, en revanche, la corne des sabots est relativement

sèche et dure ; le fer porté à chaud sur le pied peut occasionner un assèchement supplémentaire de la corne.

Le débutant commence généralement par ferrer à froid, ce qui nécessite cependant un parage plus précis. Mais pour ferrer à chaud, il faut être rapide, car le fer se refroidit très vite. Un fer porté à chaud quelques secondes ne peut pas « brûler » le pied. La corne est très isolante et les parties internes ne ressentent pas la chaleur.

### ORDRE DES OPÉRATIONS

Indépendamment de la mise au feu du fer, les opérations à froid et à chaud se font à peu près dans le même ordre.

- Déferrez les quatre pieds (ou les antérieurs d'abord et les postérieurs ensuite si vous êtes débutant). La régularité de l'usure des fers révèle la qualité du parage. Dans toutes les opérations, prenez l'habitude de toujours commencer par le même pied : l'antérieur gauche par exemple.
- Choisissez les fers et mettez-les éventuellement à chauffer.
- Parez les quatre pieds (ou deux par deux).
- Présentez les fers tour à tour sur les pieds et travaillez-les sur l'enclume. À chaud, faites-les porter sur la corne.
- Lorsque les fers sont prêts, brochez-les tour à tour avec toutes les précautions nécessaires.
- Formez les rivets et finissez les pieds à la râpe, un pied après l'autre et une branche après l'autre.

Page de gauche :  
Le fer porté à chaud fait fondre légèrement la corne et s'adapte ainsi parfaitement contre la zone d'appui du pied. La corne étant insensible, comme nos ongles, le cheval n'en souffre pas.



## CONSOLIDER UNE FERRURE

### MÉTHODE

Quelques interventions simples, faites à temps, prolongent la tenue d'un fer qui commence à se séparer du sabot. Commençons par la plus simple.

### RESSERRER UN RIVET

Souvent, ce sont les rivets des clous fixés aux talons qui commencent à se soulever et finissent par lâcher. Il faut donc les rabattre contre la paroi. Notez que le métal du rivet rabattu est affaibli au niveau de la pliure.

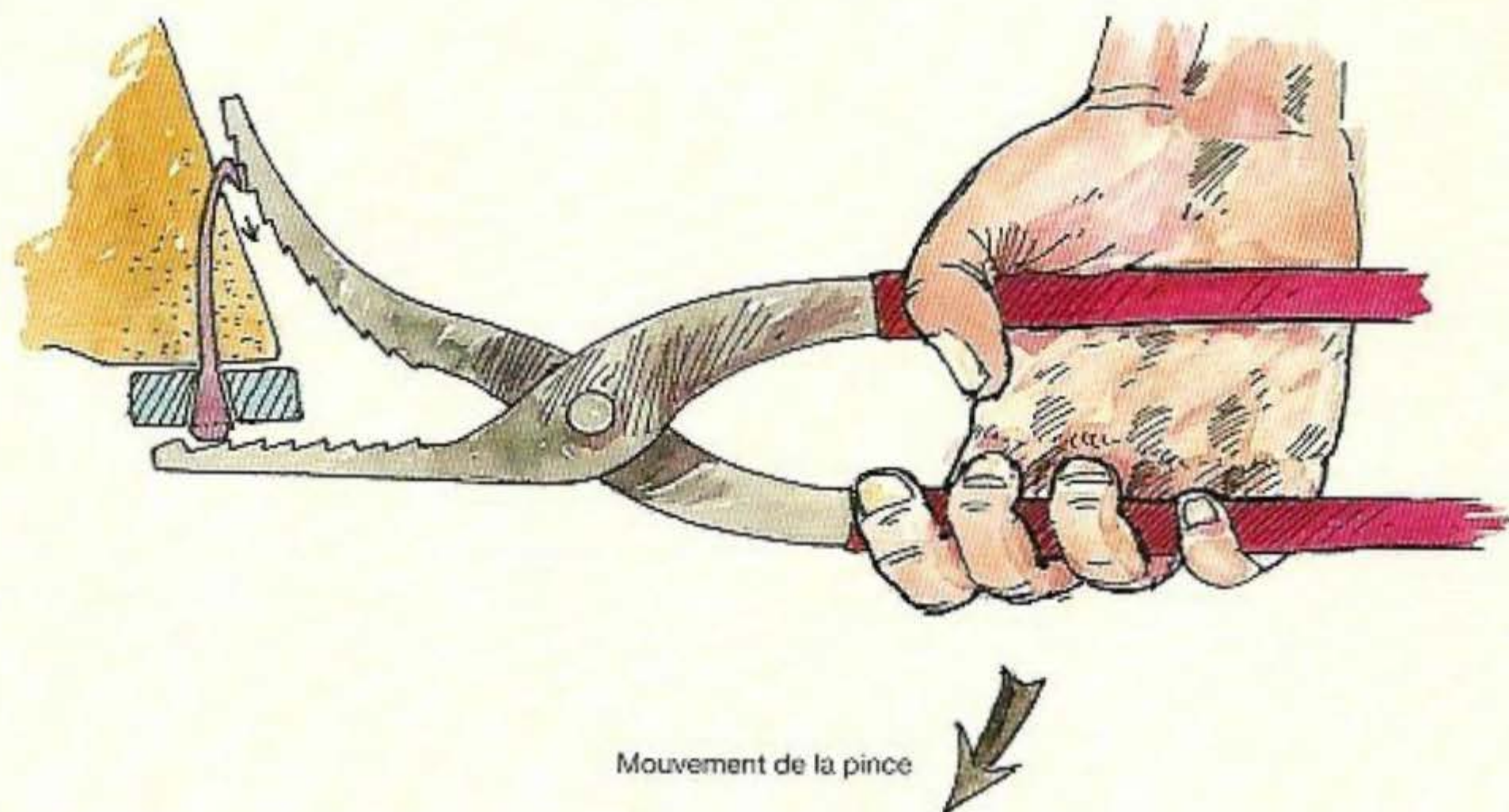
#### *Avec une pince à river*

C'est un outil remarquablement efficace. La mâchoire, qui est droite, prend appui

contre la tête du clou et l'un des crans de la mâchoire arrondie accroche le rivet. Saisissez la pince à deux mains et rabattez progressivement le rivet contre la paroi. Veillez à ce que les dents ne dérapent pas contre le métal, ce qui affaiblirait le rivet. Cette pince développe une force importante ; veillez à ne pas trop comprimer le sabot.

#### *Sans pince à river*

Sans pince à river, il faut disposer d'une mailloche et d'une tricoise qui peut être remplacée, pour faire masse, par un petit bloc métallique. Placez la tricoise contre la tête du clou et, par petits coups de mailloche, rabattez le rivet dans son logement.



Action de la pince à river.



### RABATTRE UN PINÇON

Le dicton « un pinçon vaut deux clous » est éloquent. Lorsqu'un fer prend du jeu, le pinçon (antérieur surtout) se décolle de la paroi et manque de solidité ; sa base est en effet affaiblie par l'usure de la pince. Le pied posé, il suffit de le rabattre par petits coups en commençant par sa base. Maintenez un autre membre levé pour que le pied reste à l'appui.

### REEMPLACER UN CLOU

Le plus difficile consiste souvent à extraire le vieux clou sans enlever le fer.

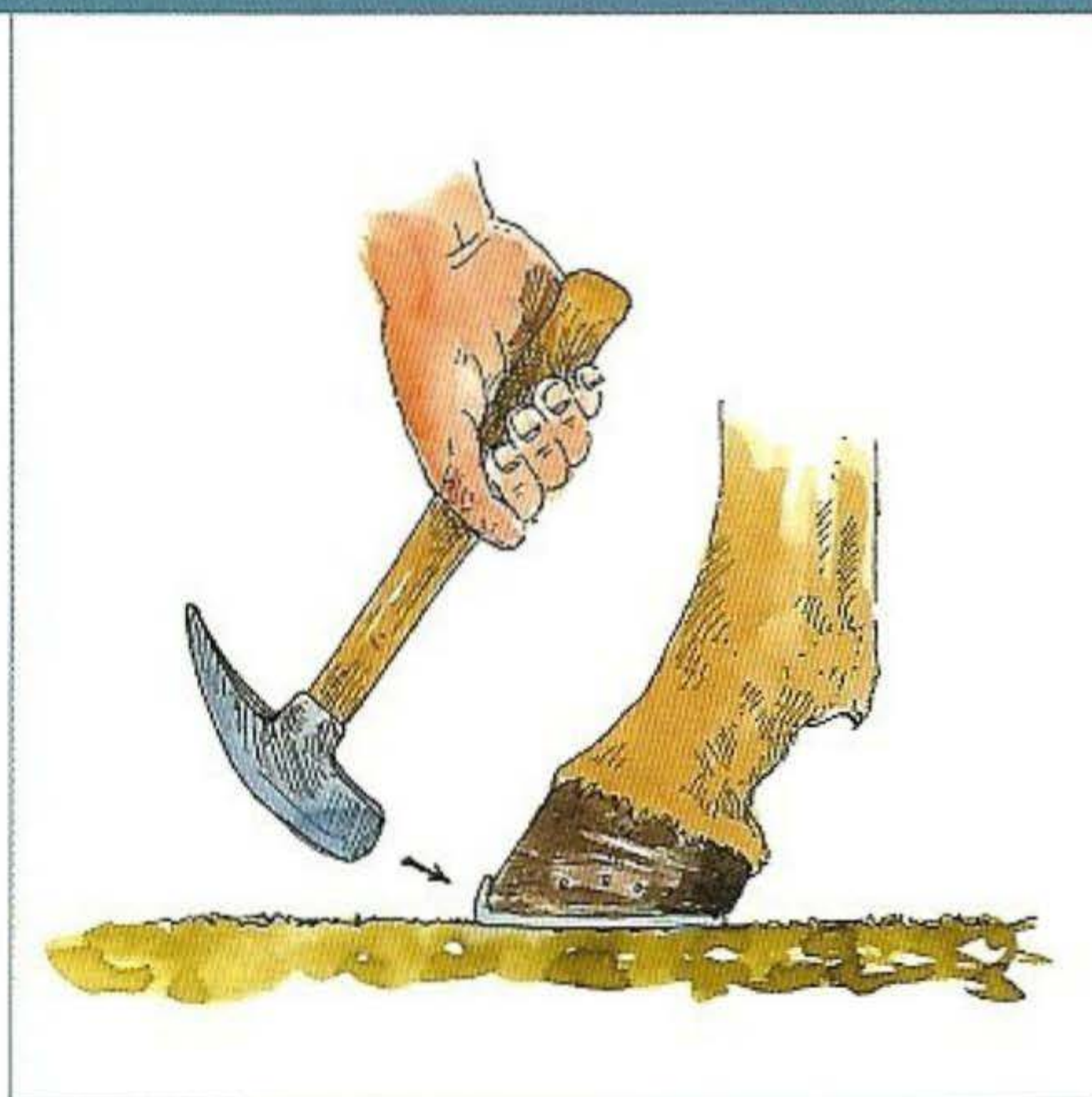
#### Extraire un vieux clou

Sa tête est coincée dans l'étampure. Commencez par dériver en redressant le rivet avec le rogne-pied ou le dériveur, sans le casser. Pincez la pointe du rivet avec le mors de la tricoise et frappez sur le fer, près de la tête du clou à extraire. Sous les chocs, le clou commence à sortir. Dès que la tête apparaît hors de l'étampure, arrachez le clou avec la tricoise par des mouvements de levier.

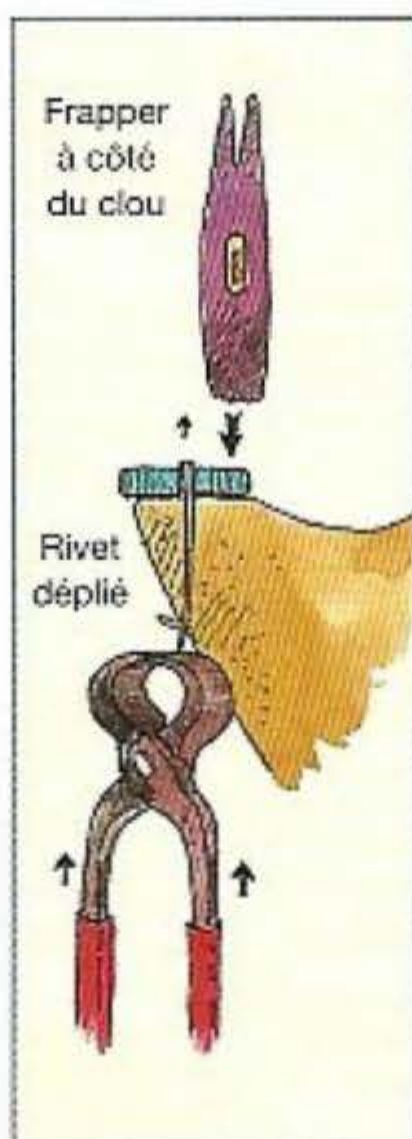
#### Mettre un clou

Il faut avoir confiance en soi. Avec quelques précautions, il est pratiquement impossible de blesser un cheval qui reste calme. Si le fer bouge légèrement, commencez par remplacer les clous des talons.

En effet, « ce sont les clous des talons qui ramènent le cheval à la maison », dit le proverbe, car le fer s'arrache souvent par derrière. Un clou neuf enfoncé dans un trou ancien ne tient pas aussi bien que s'il était enfoncé dans la corne neuve. Il faut donc l'orienter différemment pour qu'il ne passe pas dans



Rabattre un pinçon.



Chasser un clou coincé.



Serrer un rivet avec la tricoise.



l'ancien trou. Notez que l'usure du fer a réduit la taille de l'étampure. Prenez alors un clou d'une taille inférieure à ceux encore en place.

### **Brocher le clou**

#### • Dans le bon sens

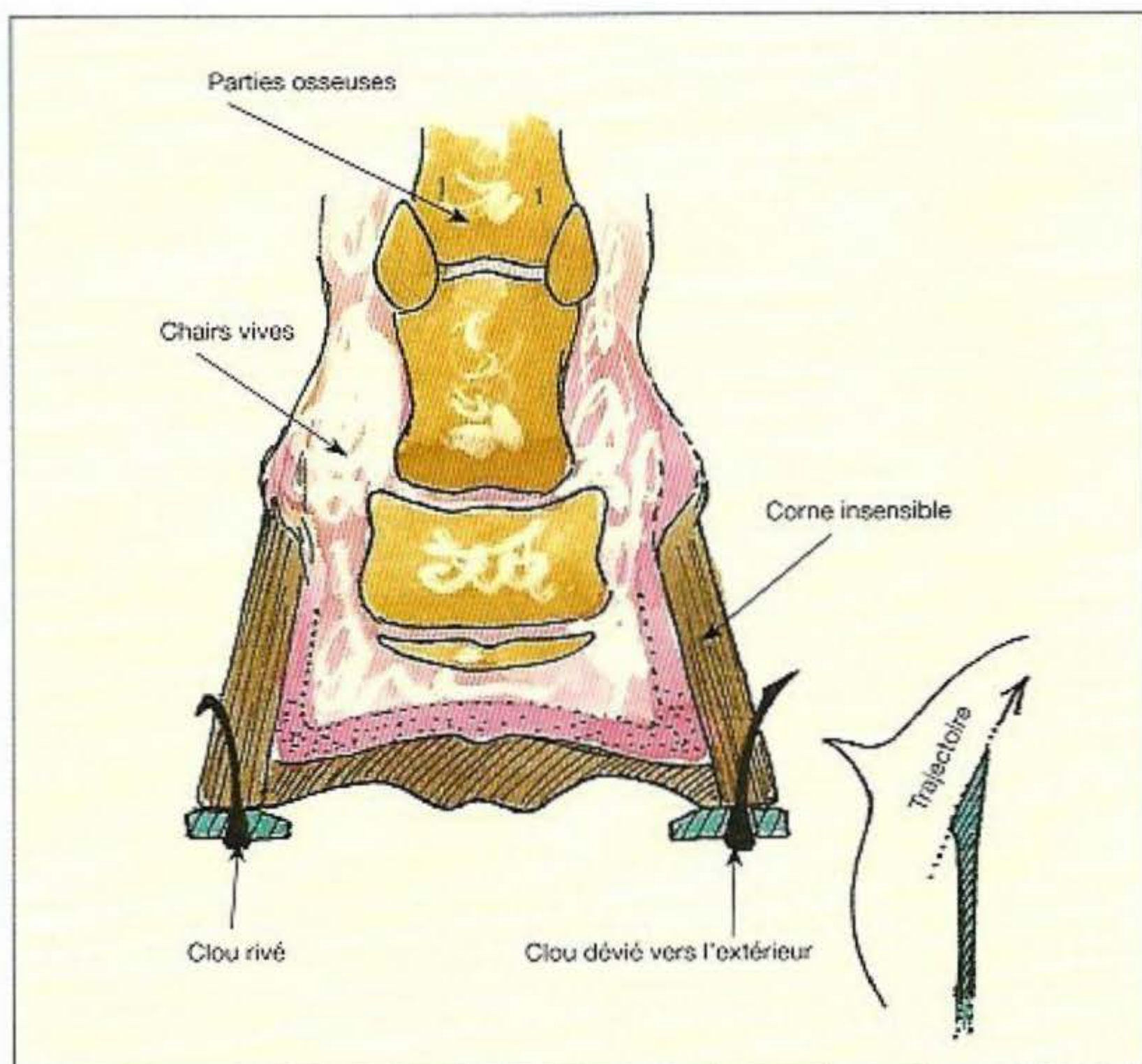
Le grain d'orge du clou lui impose une trajectoire courbe dans la corne et fait ressortir la pointe. Comme l'indique le croquis, le grain d'orge est disposé vers l'intérieur du pied. Ce grain d'orge n'est pas toujours facile à voir. Vous pouvez également vous référer à la marque du clou qui est poinçonné au collet sur la même face que le grain d'orge.

#### • La bonne orientation

Tenez le clou entre le pouce et l'index, les trois autres doigts contre la paroi pour vous aider à diriger le clou parallèlement à la muraille.

Placez-le au centre de l'étampure et, par quelques petits coups de mailloche, faites-le tenir, sans plus.

Dirigez-le ensuite vers l'endroit par où vous désirez qu'il sorte : la ligne de sortie des clous est au tiers inférieur de la paroi. N'hésitez pas ensuite à le brocher. Après l'avoir enfoncé sur les deux tiers de sa longueur, la pointe doit apparaître. Dans le cas contraire, enlevez le clou et réorientez-le. Brochez

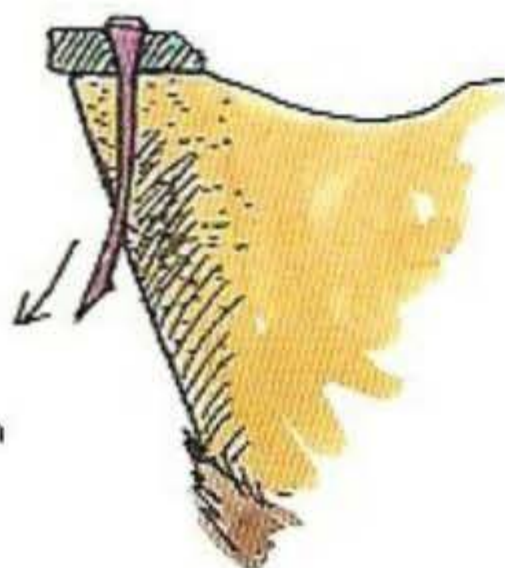


Trajectoire du clou dans la corne.



1

Brocher dans  
la bonne direction



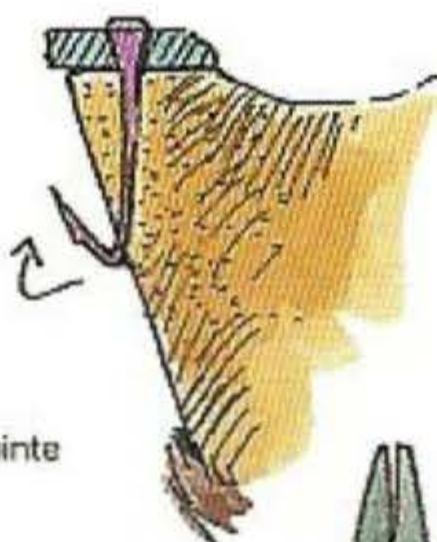
5

Couper la pointe



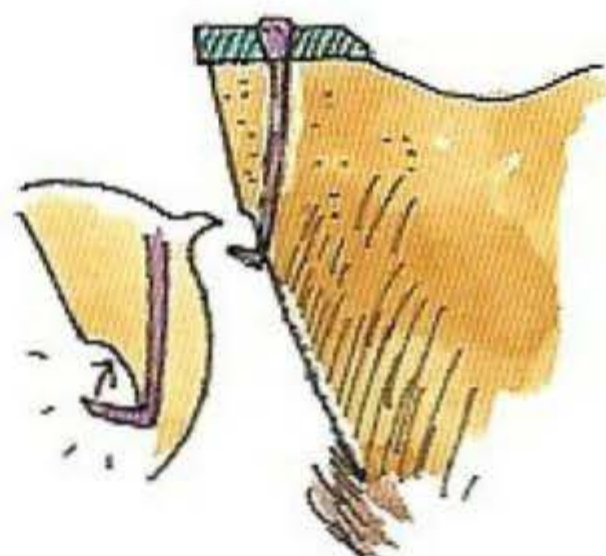
2

Rabattre la pointe



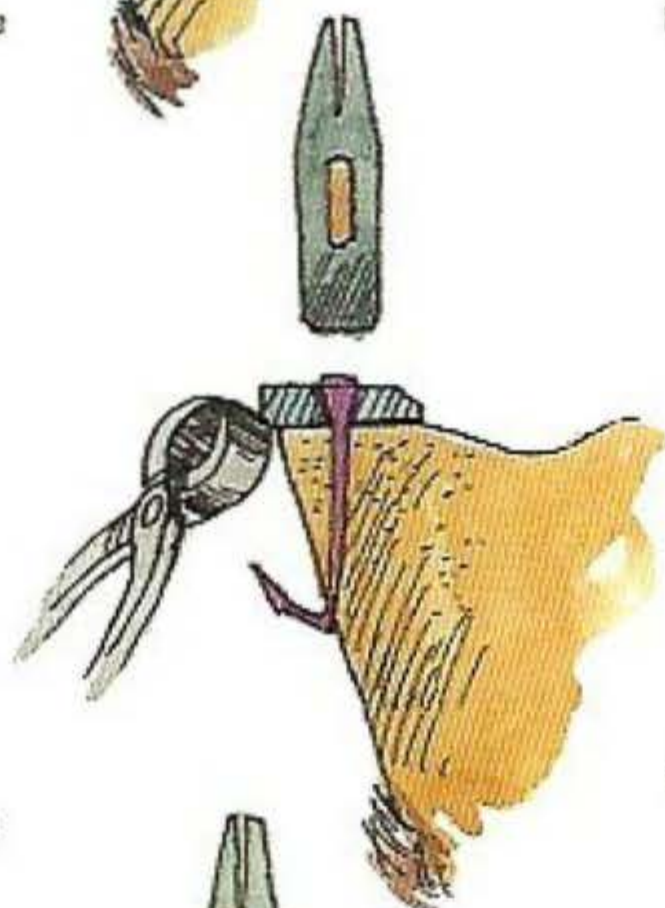
6

Faire une encoche



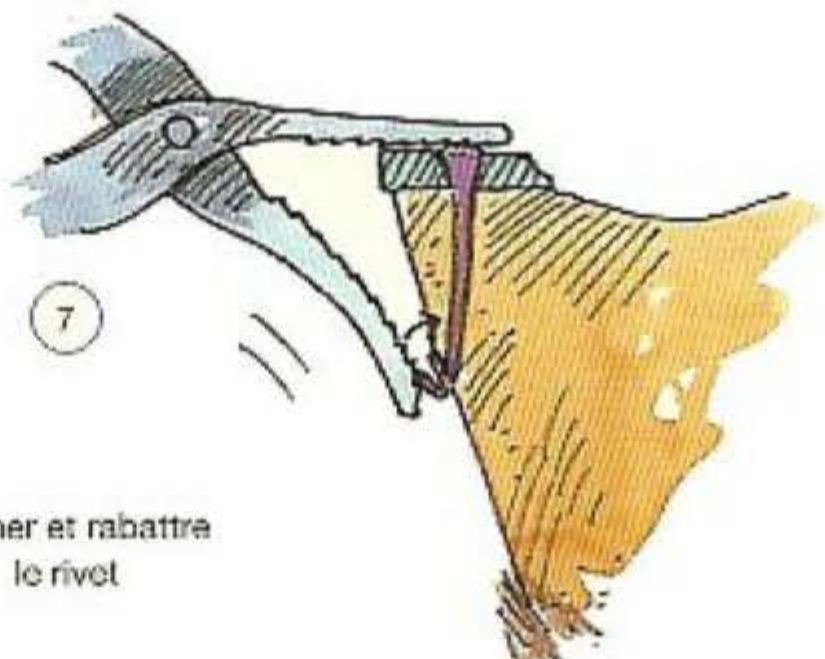
3

Serrer la tête  
dans l'étampure



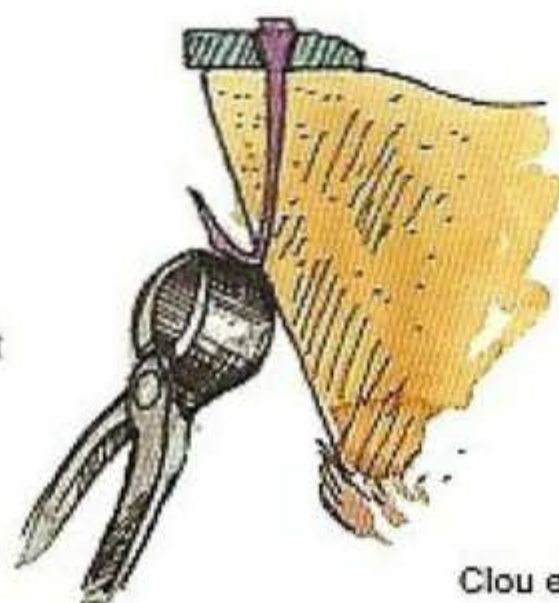
7

Former et rabattre  
le rivet



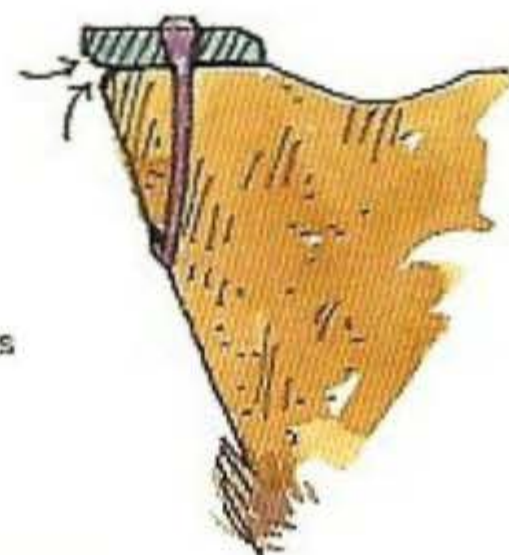
4

Serrer le rivet



8

Casser les angles  
à la râpe



Clou et rivet : les différentes « passes ».



alors «à fond» et, pour une raison de sécurité, repliez immédiatement la pointe qui dépasse avec la mailloche. La résistance et la sonorité de la corne sont des aides précieuses. Un son sourd indique que le clou prend une mauvaise direction vers les parties molles.

Retirez-le pour ne pas risquer la «piqûre». Au contraire, un son clair indique que le clou a pénétré dans la corne dure et insensible. Un coup sec de brochoir suffit à le faire ressortir.

Si vous n'avez pas beaucoup d'expérience, retirez le clou dont la pointe n'apparaît pas après l'avoir broché aux deux tiers.

Notez également que si vous frappez à petits coups, la pointe à l'intérieur du pied a du mal à pénétrer dans la corne dure et dérape ; le clou ressort alors plus haut. Au contraire, des coups francs font ressortir le clou à l'endroit désiré.

Placez ensuite les mors de la tricoise contre le fer ou contre la corne et frappez sur la tête, pour la coïncider dans l'étampure. Il reste à former le rivet.

Placez les mors de la tricoise contre la

partie repliée du clou et frappez sur la tête pour serrer le clou.

Coupez l'excès de longueur du clou au ras de la paroi.

Avec un vieux rogne-pied, une râpe ou un dégorgeoir, enlevez un copeau de corne à la sortie du clou pour créer une cavité où le rivet viendra se loger, en évitant qu'il ne dépasse.

Avec la pince à river, rabattez le rivet dans sa cavité. Sans pince à river, placez le mors de la tricoise (ou un morceau de métal faisant masse) contre la partie repliée, et frappez sur la tête du clou, en tournant progressivement la tricoise pour rabattre le rivet dans son logement.

Ensuite, placez la tricoise faisant masse contre le tête du clou et frappez sur le rivet «en tirant», pour l'encaster à fond dans son logement.

La solidité du rivet conditionne la tenue du fer.

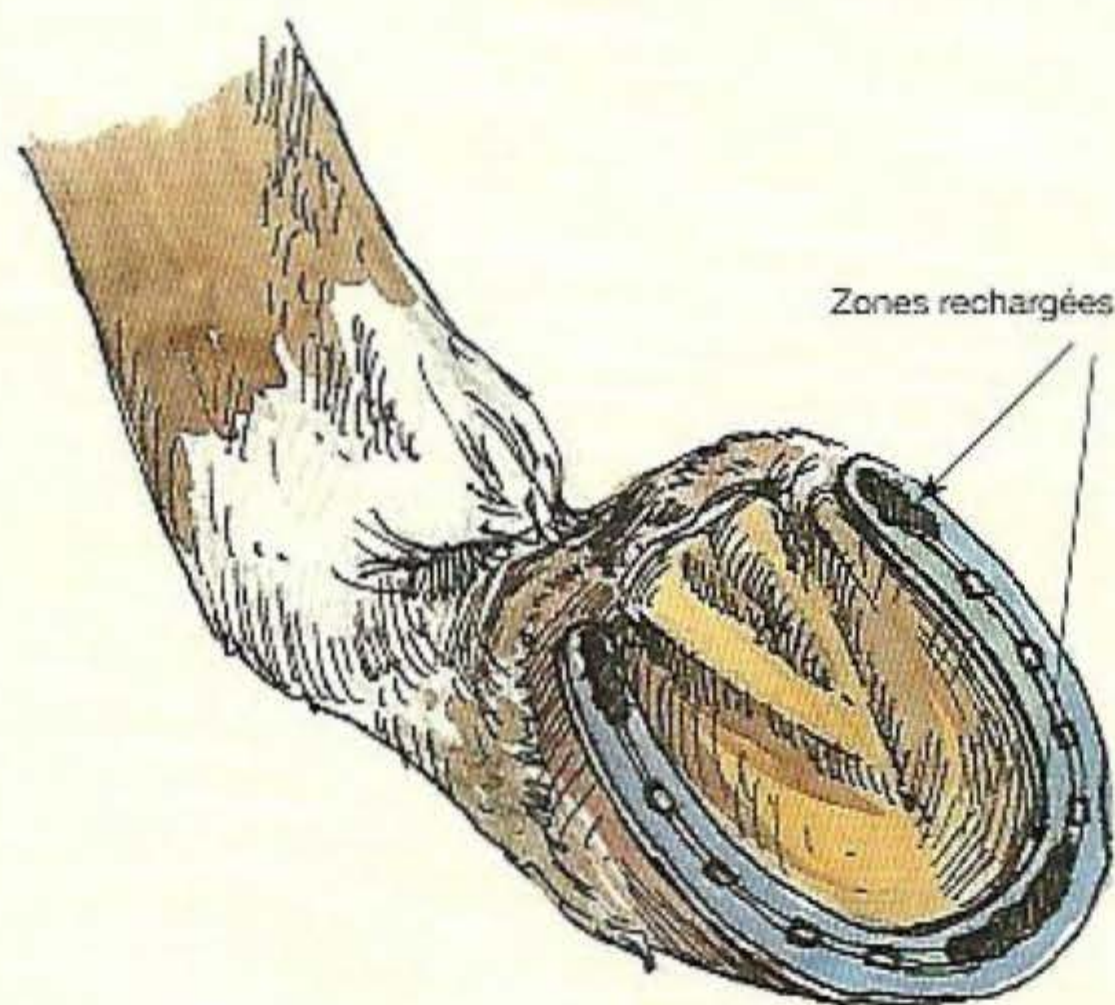
Un rivet terminé doit être carré, sans excès de longueur et sans dépasser de la paroi. Si la tête d'un clou neuf placé dans un fer usé dépasse, râpez-la pour éviter qu'elle ne se torde lorsque le cheval marche.





La meilleure manière d'éviter de perdre un fer, consiste à resserrer périodiquement les rivets des clous ; cela fait partie des techniques à la portée de tous les cavaliers.





Rechargement  
à la soudure.

## RÉDUIRE L'USURE DES FERS

Pendant les longs parcours, les cavaliers sont confrontés au grave problème de l'usure prématurée des fers. Il m'est arrivé en randonnée, d'user un jeu de fers classiques en six ou sept jours. Il est vrai qu'une grande partie de l'itinéraire était sur route. Les fabricants butent actuellement sur ce problème. Il existe des aciers très durs et pratiquement inusables, mais des fers en acier dur font déraiser le cheval et ne sont pas amortissants. Or, le ferrage doit permettre au cheval de poser naturellement ses pieds, tout particulièrement sur terrain dur.

## LES FERS ÉPAIS ET COUVERTS

On trouve dans le commerce des fers épais et larges (couverts). Vous gagnez ainsi en quantité de métal et le fer tien-

dra plus longtemps. L'augmentation de poids n'a pas de réel inconvénient pour le cheval. Pour durer, un fer couvert est préférable à un fer épais.

## RECHARGER LES FERS

Une solution consiste à choisir des fers rainés et à remplir les rainures d'un métal très dur au moyen d'une soudure électrique.

## LES CLOUS AU TUNGSTÈNE

Certains fabricants proposent des clous dont la tête est équipée d'une pastille de carbure de tungstène. Deux clous au tungstène placés en pince suffisent à limiter l'usure du fer.

## LES CÔNES AU CARBURE DE TUNGSTÈNE

C'est à mon avis la meilleure solution. Je l'ai expérimentée sur des ferrures qui ont tenu plus de mille kilomètres. Les cônes de tungstène sont battus « à ras » du fer : deux en pince et un sur chaque éponge, soit quatre au total par fer. Si le cheval use particulièrement une branche, placez-en un autre au centre de la zone d'usure. Conformez-vous au croquis



Cône de carbure de tungstène.

Page de droite:  
Lors d'une longue  
randonnée, il faut  
tenir compte de  
l'usure prématurée  
des fers, car le  
cheval est amené à  
se déplacer parfois  
sur des surfaces  
dures et abrasives.









Comment déferer.



Mouvement de la tricoise.



p. 86 pour le perçage qui se fait lorsque le fer est sur le point d'être posé. Placez un morceau de métal entre le marteau et le cône pendant le battage, pour éviter de marquer le marteau. Évitez cependant de trotter sur le goudron, car les cônes jouent un rôle de crampon et bloquent les pieds qui se posent. Pour la pose des cônes, reportez-vous à la partie « Comment poser des cônes de lungstène ? », p. 87.

Quel que soit le système employé, l'attention doit se porter en priorité sur les aplombs au moment du parage afin que les fers, en s'usant également à chaque pied, durent plus longtemps.

## COMMENT DÉFERRER ?

Avec la lame du rogne-pied ou le dérivoir, dépliez ou coupez tous les rivets. Comptez-les pour vous assurer que vous n'en avez pas oubliés. Introduisez les mors de la tricoise tour à tour sous les branches du fer. En serrant, les mors se rejoignent et décollent le fer du sabot. Le fer se soulève mieux en basculant la tricoise dans l'axe du pied, sans imprimer de torsion latérale. Tenez fermement le pied pendant cette opération. Tapez ensuite sur le fer avec la tricoise. En se plaquant contre la corne, les têtes des clous apparaissent hors des étampures. Retirez celles qui dépassent. Agissez ainsi de suite en

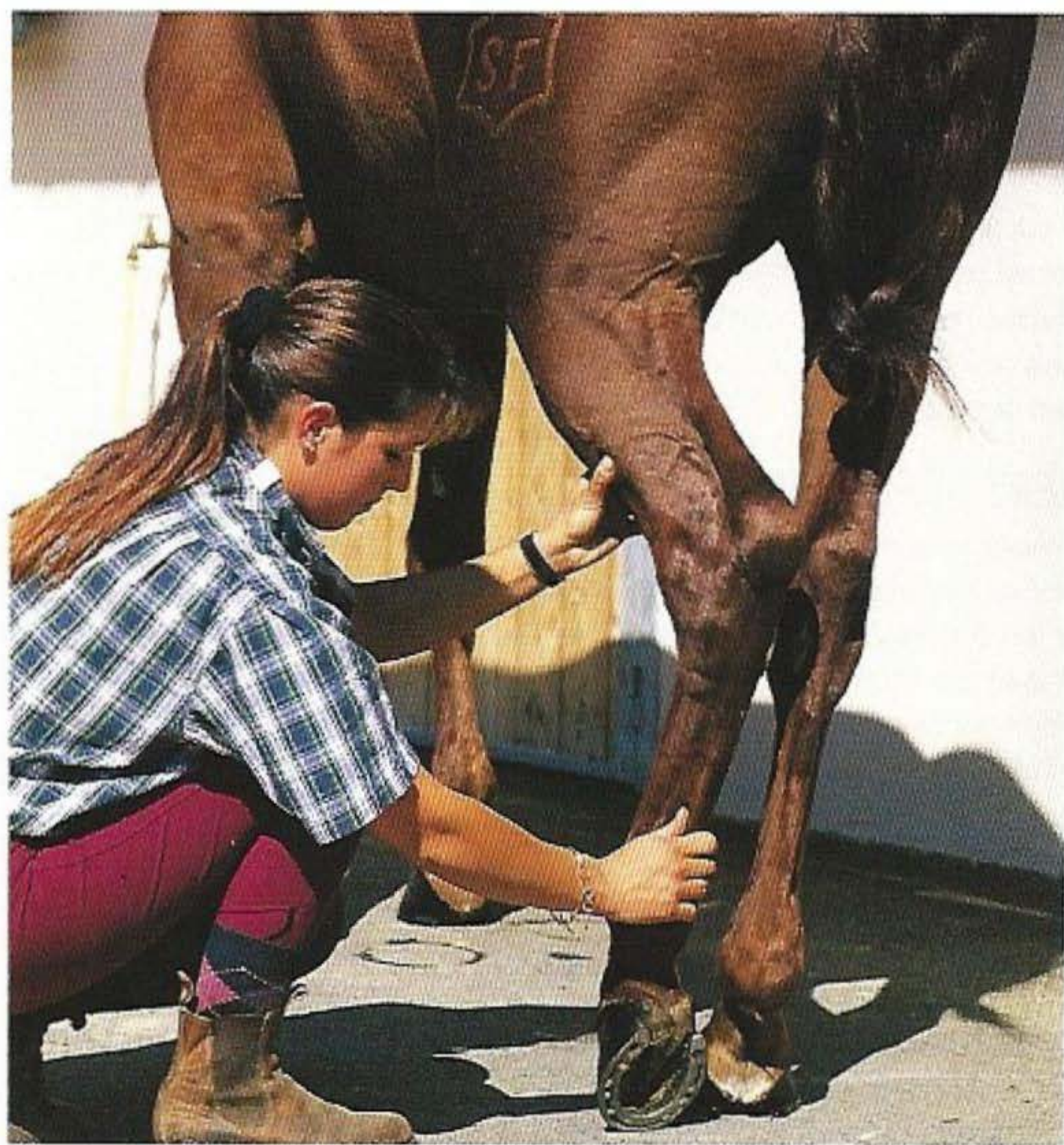
allant vers la pince. Notez que les professionnels, pour gagner du temps, déferrent sans retirer les clous. En basculant la tricoise, veillez à ne pas abîmer la corne. Faites toujours porter les mors de la tricoise à plat et non pas suivant l'arrondi. En fonction de la position du clou dans la mâchoire, le levier d'arrachement est plus ou moins puissant. Si le clou est difficile à arracher, prenez-le dans la pince, tout près du bord (voir croquis p. 70). Sécurité oblige, le fer étant arraché, repliez les clous restés sur le fer et posez-le avec le pinçon vers le bas.

Le maréchal déferre les quatre pieds avant de passer à la phase suivante, mais le débutant a intérêt à commencer par un seulement deux pieds, antérieurs ou postérieurs. De même, si vous êtes « lent à ferrer », ne déferrez que deux pieds à la fois pour éviter que le cheval abîme la corne non protégée en grattant le sol avec son pied. Vérifiez bien qu'un morceau de clou cassé ne soit pas resté dans la corne (souche), car il risquerait de dévier le prochain clou vers les chairs vives. L'usure des « déferres » vous en dit long sur la manière de marcher du cheval. Le maréchal en tient compte pour le parage.

Il faut savoir que le pied « fonctionne bien » si la corne use le fer au niveau des talons.



# SOINS, FERRURES PARTICULIÈRES ET ASTUCES



**L**a bonne santé des pieds est d'une importance capitale. En dehors de l'acte de maréchalerie, une surveillance et des soins attentifs sont indispensables. Sans entrer dans les problèmes d'orthopédie, il est intéressant de connaître les remèdes qu'apporte la maréchalerie. Mais pour les soins comme pour les actes de maréchalerie, lorsque l'on part en randonnée, il faut se débrouiller avec des moyens de fortune et faire preuve, parfois, d'imagination.



## ENTRETIEN ET SOINS DES PIEDS

### ENTRETIEN ET HYGIÈNE DES PIEDS

#### *Humidité et souplesse de la corne*

La corne, en perdant son humidité naturelle, devient cassante et les clous, en créant des ouvertures, favorisent son dessèchement. En pâture, la rosée sur l'herbe réhumidifie les pieds mais, dans les pâtures inondées, les soles ramollies ont tendance à se bomber. Quand le terrain est sec, n'hésitez pas à donner des bains de pieds pour humidifier la corne. Ne râpez jamais le périople, car c'est un vernis qui protège le sabot. Deux fois par semaine, on graisse le pied au pinceau en prenant soin d'éviter la couronne.

#### *Attention aux nids à fumier*

Les lacunes latérales ont tendance à devenir des nids à fumier ; en les curant régulièrement, vous préviendrez les infections.

#### *Favoriser la pousse de la corne*

Les vitamines contenues dans certains onguents favorisent la pousse de la corne. Celle-ci est ralentie chez un

cheval en mauvaise santé. Un changement dans le travail ou dans l'alimentation, comme le passage du box à la pâture par exemple, modifie la vitesse de pousse de la corne. Cette perturbation occasionne ce qu'on appelle des pieds cerclés, surtout chez les jeunes chevaux. La pousse de la corne est activée, en massant ou en frictionnant la couronne, avec de la teinture d'iode ou de l'huile de cade, une fois tous les deux jours pendant vingt jours.

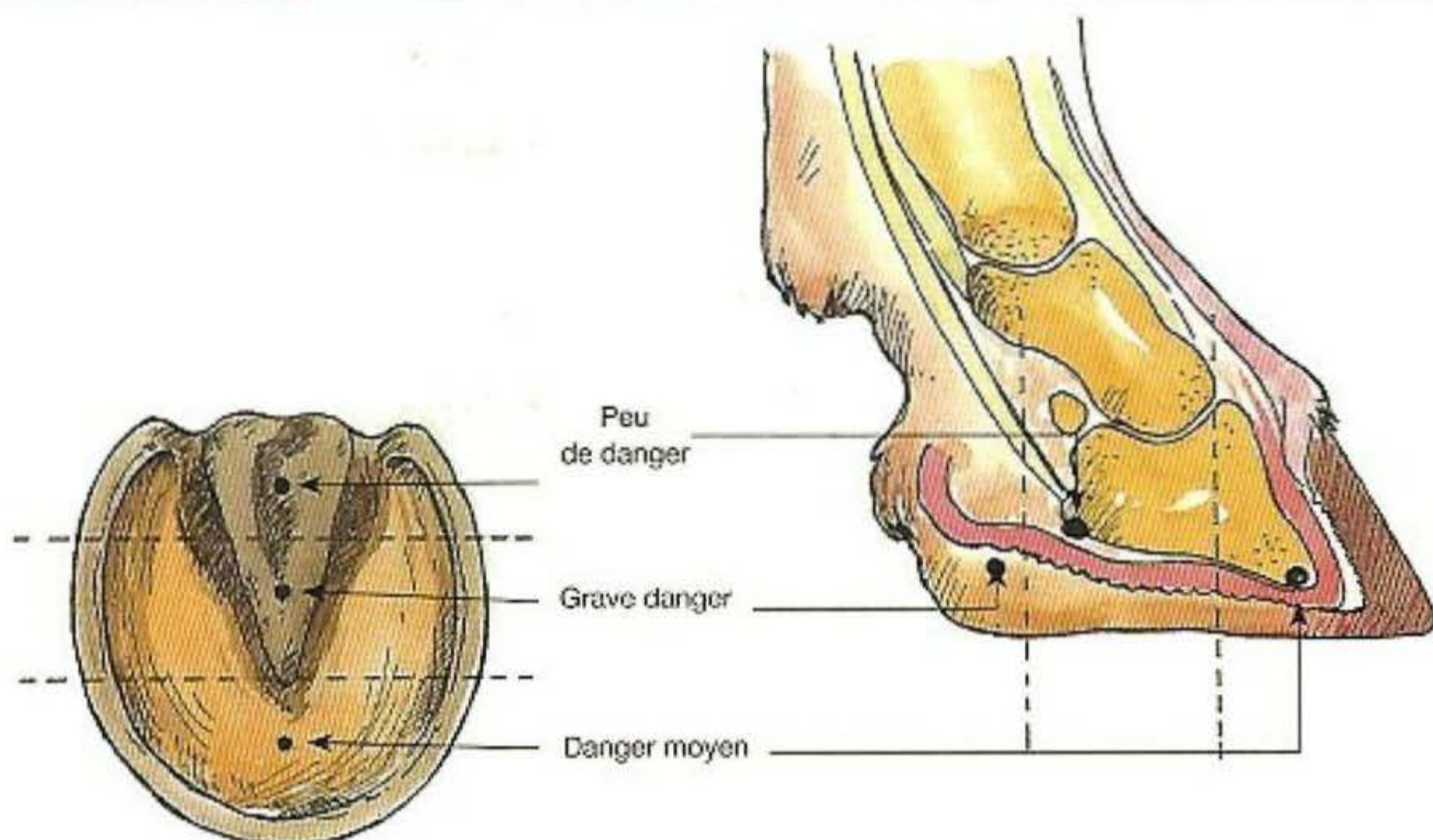
### ACCIDENTS ET SOINS

#### *Les zones délicates du pied*

On parle de « clou de rue » quand il y a perforation accidentelle de la sole. Repérez le lieu d'implantation, retirez le corps étranger, amincissez la corne autour de la blessure et appliquez-y un coton imbibé d'essence de térébenthine. Vous devez prémunir votre cheval contre le tétanos. Mettre en place une plaque est par ailleurs souhaitable. L'affection est plus ou moins grave selon l'endroit blessé.

Page de gauche : Surtout lorsqu'un cheval est soumis à un entraînement important, il est indispensable de surveiller l'état de ses tendons car une mauvaise ferrure peut les fatiguer prématurément.

Les zones dangereuses du pied.





Page de droite :  
Un graissage  
régulier de la paroi  
et de la sole  
permet à la corne  
de conserver  
sa souplesse  
naturelle.

### La piqûre

Si le clou pénètre dans les chairs vives, le cheval retire brusquement son pied et une goutte de sang peut perler. Retirez le clou, désinfectez avec de la teinture d'iode ou de l'essence de térébenthine et placez éventuellement un coton dans le trou. Coupez le clou et bouchez l'étampure en rivant la tête dans le fer pour éviter l'introduction de corps étrangers. En cas de plaie, il faut injecter un sérum antitétanique.

### L'enclouure

Un clou qui a effleuré les chairs vives du pied fait boiter le cheval quelques jours. Retirez alors les clous, l'un après l'autre, en commençant par ceux qui sont brochés plus haut. L'odeur du clou qui a séjourné dans une zone infectée est caractéristique. Autre signe, le clou, oxydé par l'infection, est plus foncé que les autres. Soignez le pied de la même manière que pour un abcès.

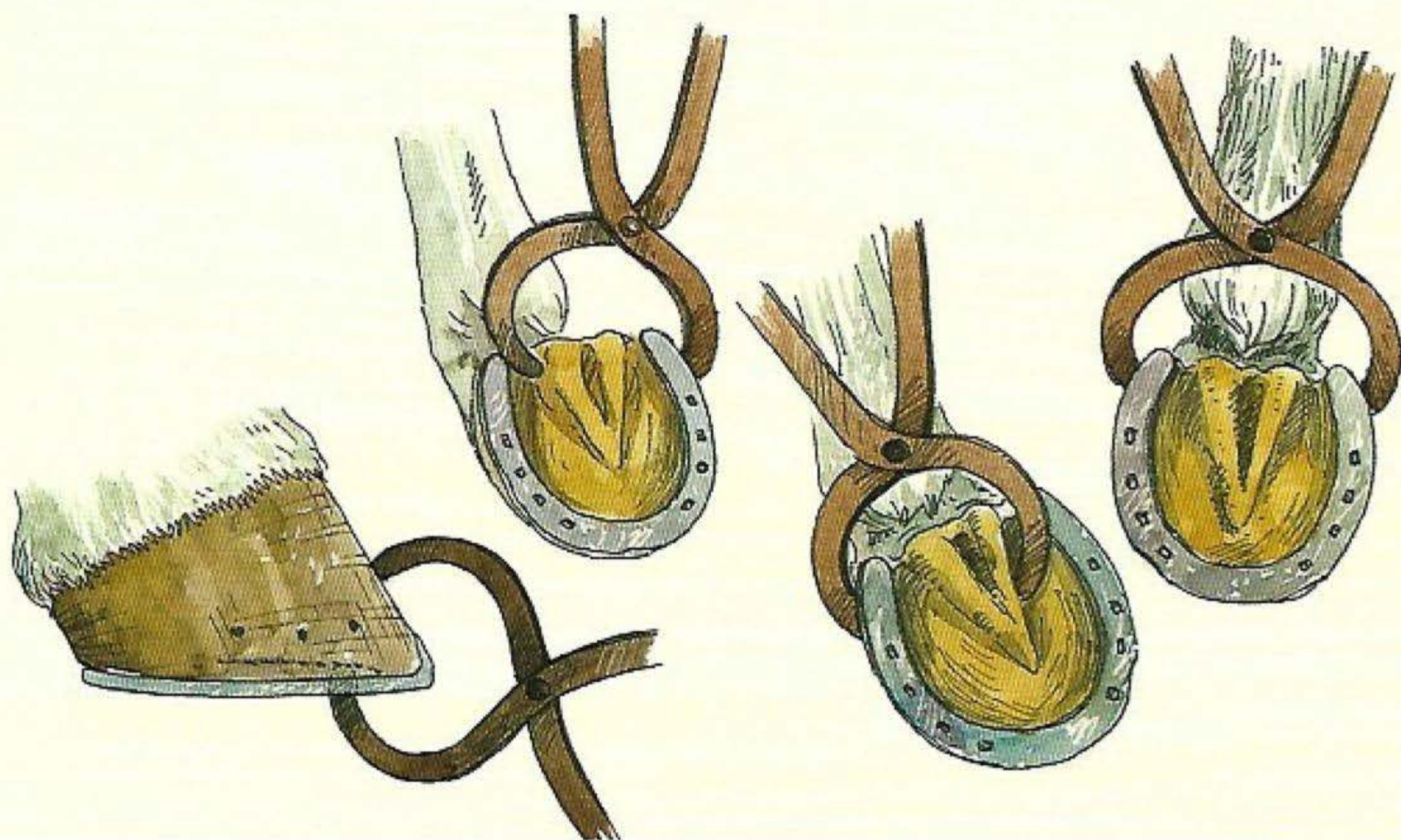
### Soigner un abcès

En présence d'un abcès, le pied du cheval est chaud et douloureux. Avec la pince à sonder, localisez le lieu de l'abcès et amincissez la corne avec une rénette. Si un liquide noir s'écoule, le cas est moins grave que s'il s'agit de pus jaune et malodorant. En présence du liquide noir, faites des bains de liqueur de Villate. En présence de pus, faites appel au vétérinaire. Là encore, il faut vous prémunir contre le tétanos.

### Sonder le pied

Pour localiser l'endroit du sabot où le cheval souffre, vous pouvez soit frapper sur le sabot avec la mailloche, soit utiliser une pince exploratrice dite pince à sonder qui pince tour à tour la paroi, la sole et la fourchette. Le retrait brusque du pied indique l'endroit douloureux. Revenez plusieurs fois sur cet endroit pour vous en assurer.

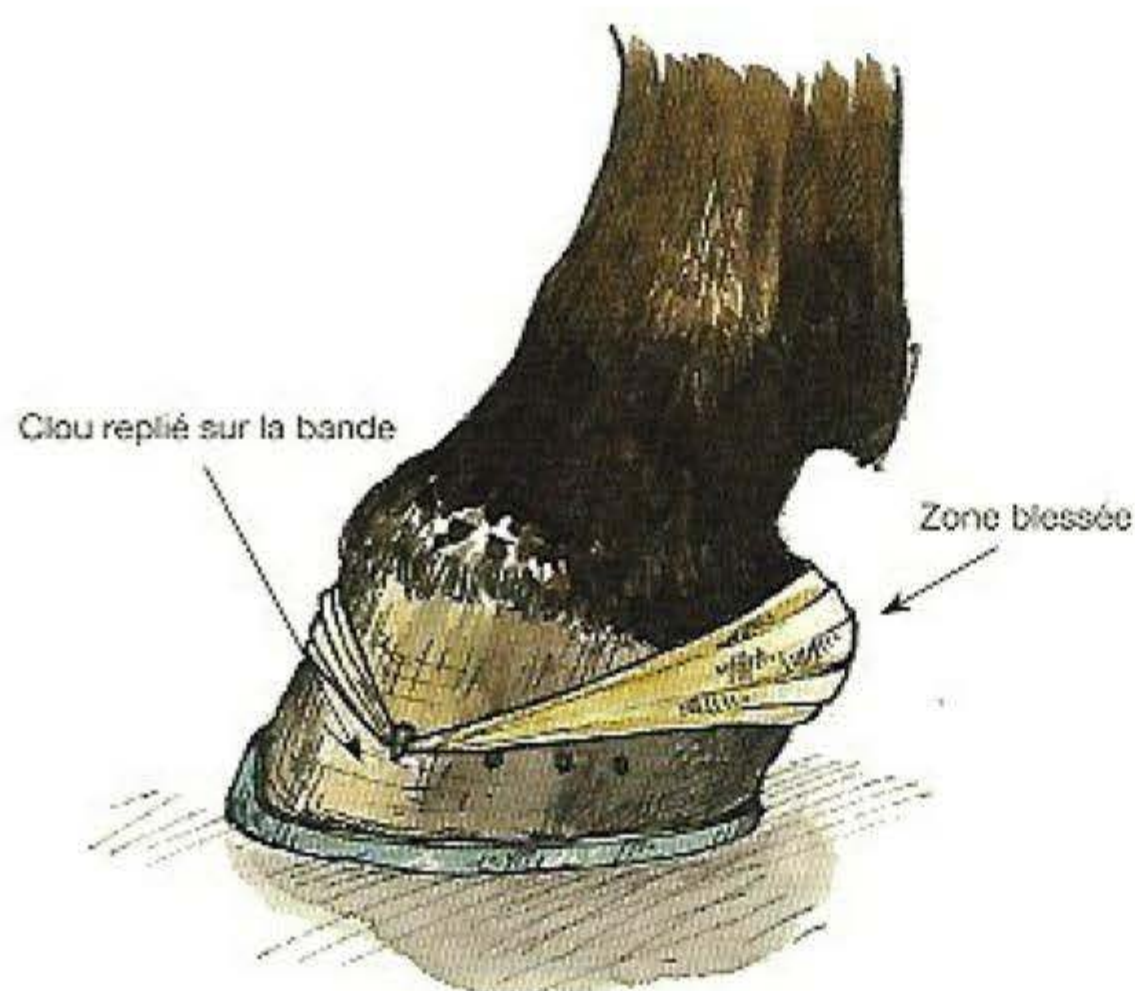
Utilisation de  
la pince à sonder.











Pansement du talon.

**La bleime**

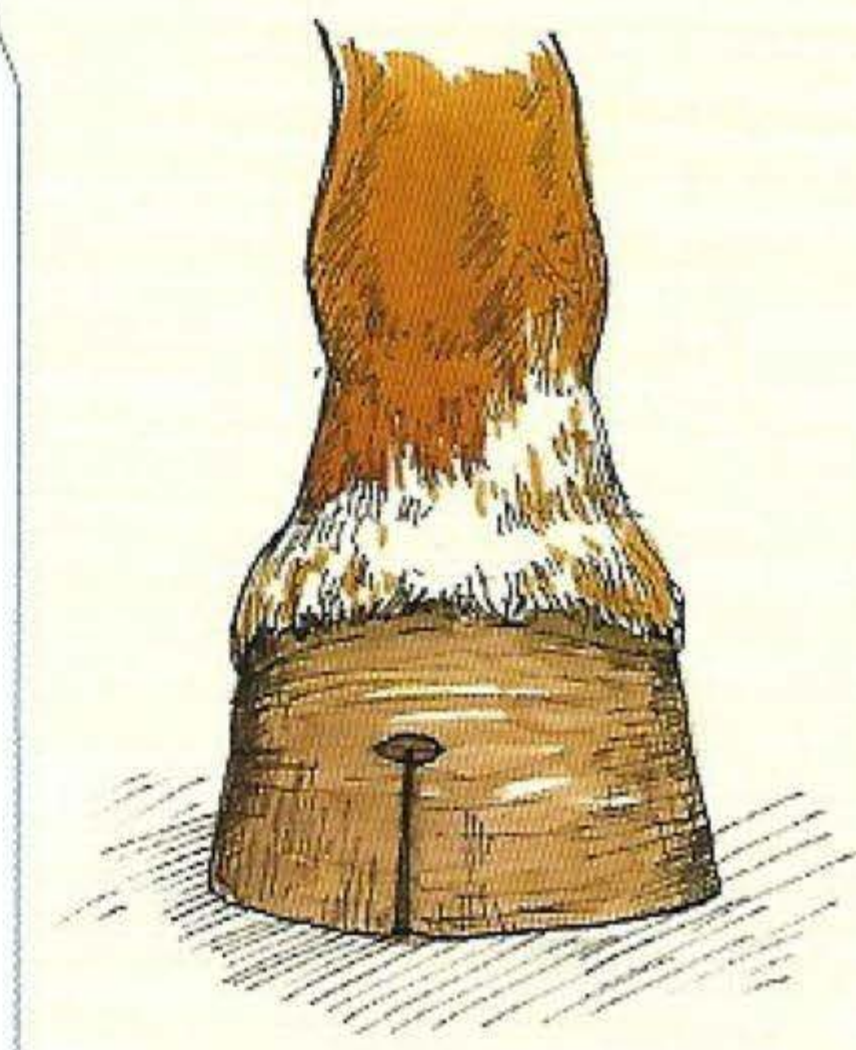
Un choc sur la sole, au niveau des talons, provoque une bleime douloureuse. La *bleime* équivaut au pinçon que l'homme peut se faire au doigt. La corne meurtrie se colore de sang. Cette affection, fréquente, n'est pas grave. La maréchal, en parant les pieds, rencontre souvent des taches rouges dans la corne, traces de bleimes anciennes.

**L'atteinte**

Le cheval aux pieds longs, par exemple, peut « scalper » un de ses talons antérieurs avec le fer postérieur. Coupez les poils et le lambeau au niveau de la plaie, lavez et désinfectez. Elle saigne beaucoup, mais n'est généralement pas grave. Le croquis ci-dessus indique comment mettre en place une bande de protection.

**Barrer une seime**

La *seime* est une fente dans la corne qui survient fréquemment en pince. Partant de la couronne, elle est le



Barrer une seime.

symptôme d'un effort violent qui, tout en fissurant le sabot, a séparé les fibres de la corne. Il faut assouplir la corne autour de la seime et amincir les bords, pour éviter un pincement des chairs internes et que la fente ne se prolonge. On peut barrer la seime en faisant avec la rénnette, ou la râpe, une rainure parallèle à la couronne d'une longueur de 2 à 3 cm de part et d'autre de la fente. Un coup de râpe ou de rogne-pied sur la partie en contact avec le fer crée une suppression d'appui. D'autres remèdes plus compliqués existent.

**Le pied serré**

Un pinçon trop bridé ou bien un clou peuvent serrer le pied et faire souffrir le cheval. Déferrez et assurez-vous qu'il n'y a pas d'abcès. Referrez sans serrer les clous et évitez de brocher dans les parties douloureuses.

**La fourmilière**

Une cavité entre la corne et la chair peut apparaître et se remplir de sang ou de



pus. La plupart du temps, la fourmilière se remarque lors du parage.

### **Assainir les fourchettes**

Dans les litières malpropres, la fourchette échauffée ou pourrie peut se décoller en laissant s'écouler un liquide sombre et malodorant. Il faut curer les lacunes, nettoyer la litière et placer dans les lacunes des cotons imbibés de liqueur de Villate ou une solution eau/sulfate de cuivre à 10 %.

### **La fourbure**

La cause exacte de la fourbure est quelquefois méconnue. Elle se localise souvent dans les pieds antérieurs. La plupart du temps, la fourbure frappe un cheval nourri trop richement pour le travail qu'il fournit. Un excès de travail peut aussi être à l'origine de cette affection. Le cheval qui souffre de fourbure porte ses antérieurs en avant et reporte son poids sur les postérieurs. Les pieds atteints sont chauds et le cheval souffre énormément. Il faut refroidir les pieds, donner une nourriture rafraîchissante et desserrer doucement les clous sans déferer. Le vétérinaire peut pratiquer une saignée abondante qui décongestionne le sang. Dans le cas d'une fourbure aiguë, la troisième phalange peut basculer sous la poussée du sang accumulé entre la paroi et l'os, et traverser la sole.

### **L'encastelure**

Si la corne est trop sèche, ou bien si la ferrure empêche un libre jeu à l'arrière du pied, les talons peuvent alors se resserrer et la fourchette s'atrophie car elle n'est plus à l'appui. Le pied souffre parce qu'il est comprimé. Le maréchal peut « ouvrir les lacunes » et appliquer une ferrure à planche qui oblige la fourchette à prendre appui. Des fers à pan-

touffes obligent les talons à s'écarter, mais leur pose est du ressort d'un professionnel. Il faut également retrouver la souplesse de la corne avec des bains et l'application d'un onguent.

### **La maladie naviculaire**

Cette maladie des antérieurs atteint les surfaces osseuses qui, en devenant râpeuses, déchirent les tissus. Le cheval boite en reportant son poids sur la pince. Ce mal est pratiquement incurable.

### **La boiterie**

L'examen d'une boiterie est visuel et auditif. La recherche du membre boiteux se fait méthodiquement :

#### **\* Antérieur ou postérieur**

« La boiterie d'un antérieur se voit alors que celle d'un postérieur s'entend. » C'est au trot sur une surface dure que l'on juge d'une boiterie. Notez que certains chevaux boitent à froid et d'autres à chaud. La boiterie d'un antérieur est accentuée dans une descente, alors que celle d'un postérieur l'est dans la montée.

#### **\* Droit ou gauche**

Pour soulager le membre boiteux, le cheval « tombe » sur celui qui est sain. Si vous êtes à cheval, restez au trot assis, les rênes longues et regardez ses oreilles. Tout mouvement dissymétrique révèle une boiterie. Le cheval lève la tête et l'encolure chaque fois qu'un antérieur boiteux appuie sur le sol ; il les abaisse lorsque l'antérieur sain appuie à son tour.

Pour les postérieurs, le pied sain frappe plus fort sur le sol que le pied boiteux. À l'arrêt, le cheval a tendance à ne poser que le membre sain.

Suivant le degré de la boiterie, on dit qu'il « feinte, tire, boite légèrement, boite ou marche sur trois jambes ».







## FERRURES PARTICULIÈRES

### PLACER DES PLAQUES SOUS LES FERS

On dispose des plaques entre le pied et le fer pour deux raisons :

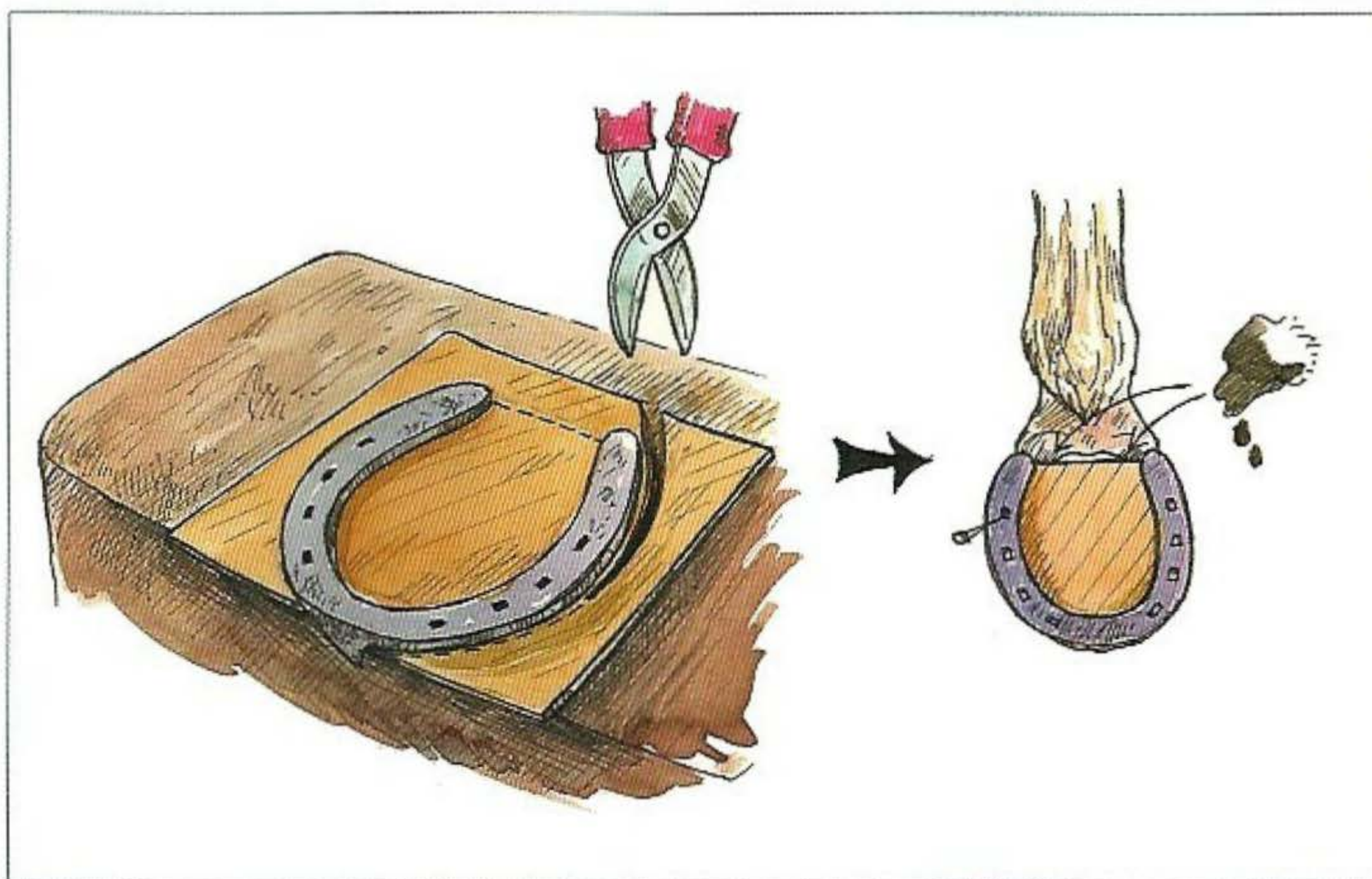
- Protéger la sole des chocs en terrain caillouteux.
- Créer une épaisseur amortissante entre le fer et le pied.

On trouve dans le commerce de nombreux modèles de plaques. Si le but est de protéger la sole, prenez des plaques rigides. J'ai expérimenté avec grand succès des plaques faites d'une épaisseur de caoutchouc dur pris entre deux épaisseurs d'aluminium. Pour la pose, préparez le fer et décou-

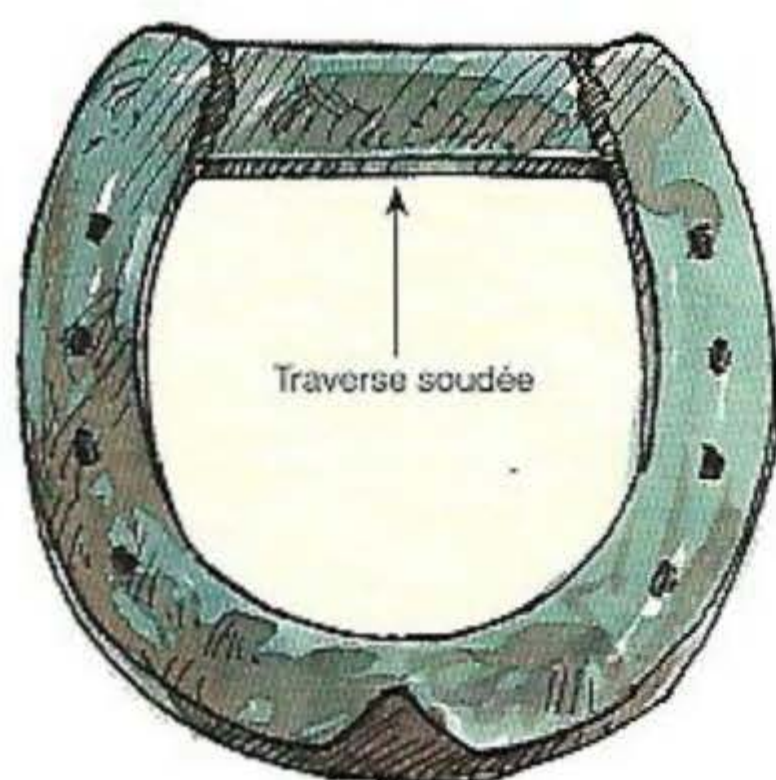
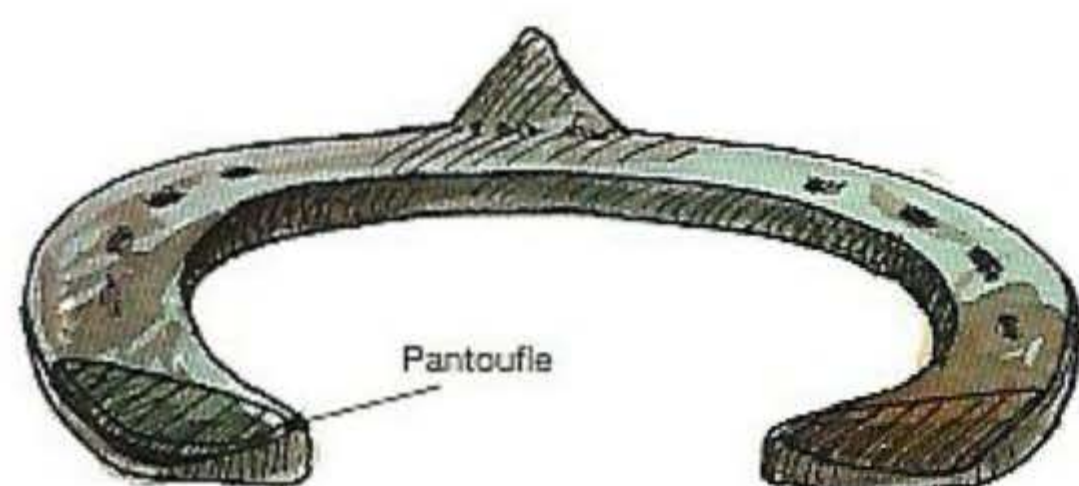
pez grossièrement la plaque à sa taille. Posez l'ensemble en brochant à travers la plaque et râpez tout autour. La plaque est alors parfaitement ajustée au fer. Sous la plaque, bourrez les lacunes avec des morceaux de coton imprégnés de goudron de Norvège, ou bien injectez du Rubson® à durcissement rapide. Certains commerçants proposent un produit identique qui durcit très rapidement. La fourchette se moule dans la gomme élastique. Évitez de laisser les plaques trop longtemps en place, car la sole et la fourchette ont besoin de respirer. Notez que les plaques souples servant d'amortisseurs ont une élasticité qui finit par affaiblir les rivets.

Page de gauche : Voici un fer particulier destiné à donner un bon appui à une fourchette qui a tendance à se resserrer et à s'atrophier. Il est fabriqué à partir d'un fer scié et de traverses soudées.

Plaque de protection.







Fer pantouflé et fer à traverse soudée.

### FER À PANTOUFLES ET À TRAVERSE

Pour favoriser la croissance de la corne sur les talons, le maréchal peut pantoufler les fers en créant un talus sur les branches.

Avec des pantoufles, les talons ont tendance à s'écarter en prenant appui. De nombreux maréchaux préfèrent les fers à traverse ou à planche plutôt que les fers à pantoufles.

### CRAMPONS VISSÉS

Pour éviter que le cheval ne dérape sur un terrain glissant, les fers peuvent être munis de crampons, que l'on visse au

niveau des éponges. Les pas de vis classiques sont de 8 mm x 1,25 mm ou de 10 mm x 1,5 mm (diamètre x pas-de-vis). Pour du 10 x 1,5, il faut percer à 10 mm - 1,50 mm = 8,5 mm et tarauder ensuite. Le taraud se place mieux si vous chanfreinez légèrement l'ouverture du trou.

## ASTUCES

### LA TROUSSE DE MARÉCHALERIE DU RANDONNEUR

En randonnée, l'ennemi numéro un est le poids. Il faut donc une trousse légère contenant des outils efficaces mais de taille réduite.

Le croquis présente une « mini-trousse » apte à accompagner les randonneurs sur des milliers de kilomètres. Notez la double astuce sur l'extrémité de la râpe (croquis p. 81). Les petits outils ne permettent cependant pas de travailler dans de bonnes conditions.

Si vous partez à plusieurs, emportez vos outils habituels que vous répartirez entre les différents cavaliers du groupe : la mailloche, la tricoise écarteuse, un rogne-pied et, à la place d'une lourde râpe, prenez un modèle alvéolé léger, que l'on trouve dans les magasins de bricolage.

### QUELS FERS EMPORTER ?

L'idéal consiste à emporter des fers préparés à la forme des pieds. Pour se dépanner, un jeu de deux fers diagonaux suffit généralement. Vous trouverez des fers à multiples étampures qui permettent de brocher là où la corne est bonne.



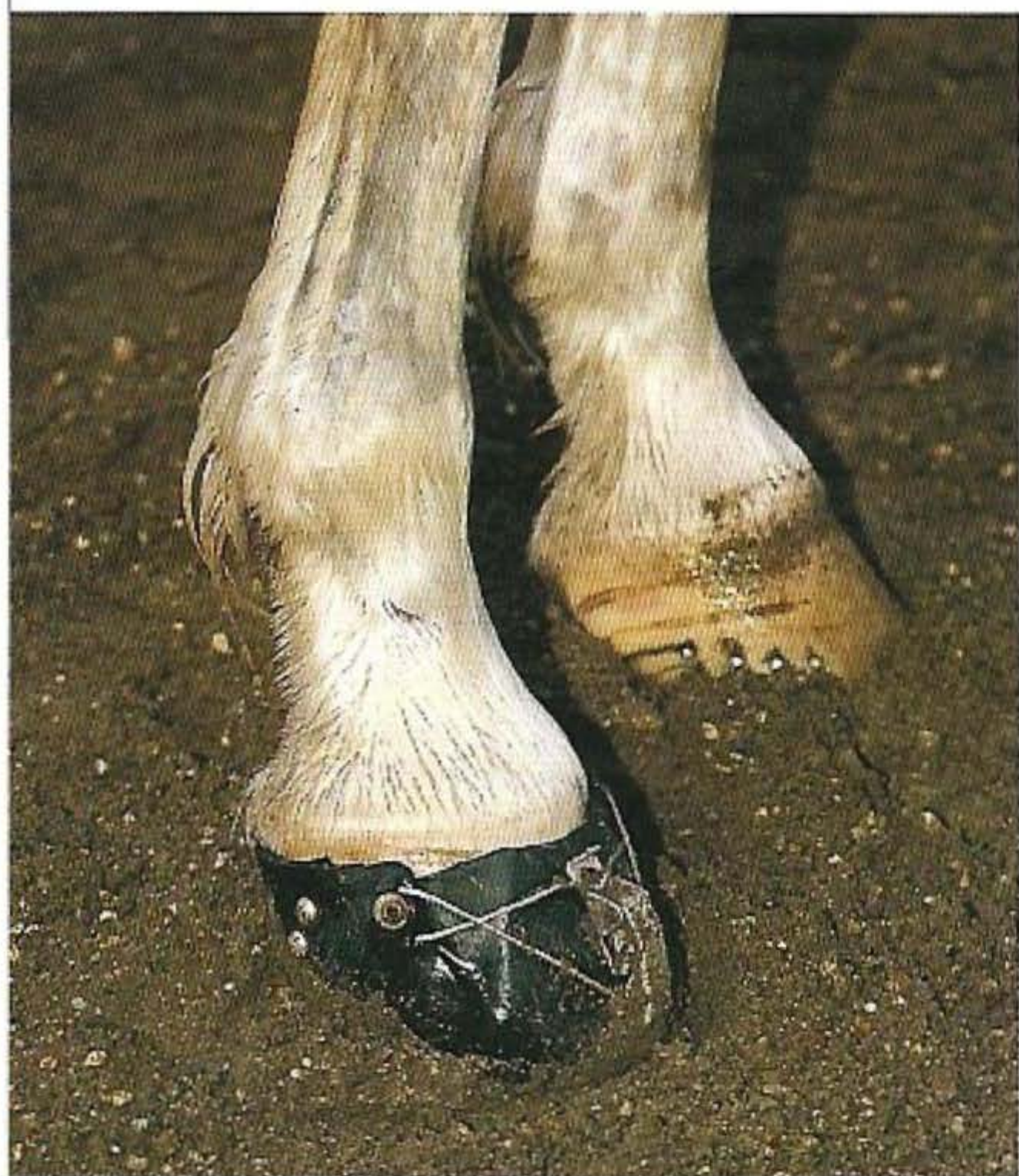


Mini-trousse de maréchalerie.



Voici une trousse de  
maréchalerie qu'il est  
prudent d'emporter en  
randonnée, pour faire  
face à un dépannage.





Pour protéger temporairement la corne lorsqu'un fer est arraché, on peut utiliser une sorte de bottine nommée *Easy Boot*. Elle est maintenue avec de petits câbles et des fermetures du type de celles des chaussures de ski.

### **BROCHER LES CLOUS : LA PLANCHE D'ENTRAÎNEMENT**

À titre d'entraînement, commencez par brocher des clous dans une planche tenue entre les genoux. Marquez la ligne de sortie des pointes et essayez de vous en rapprocher le plus possible.

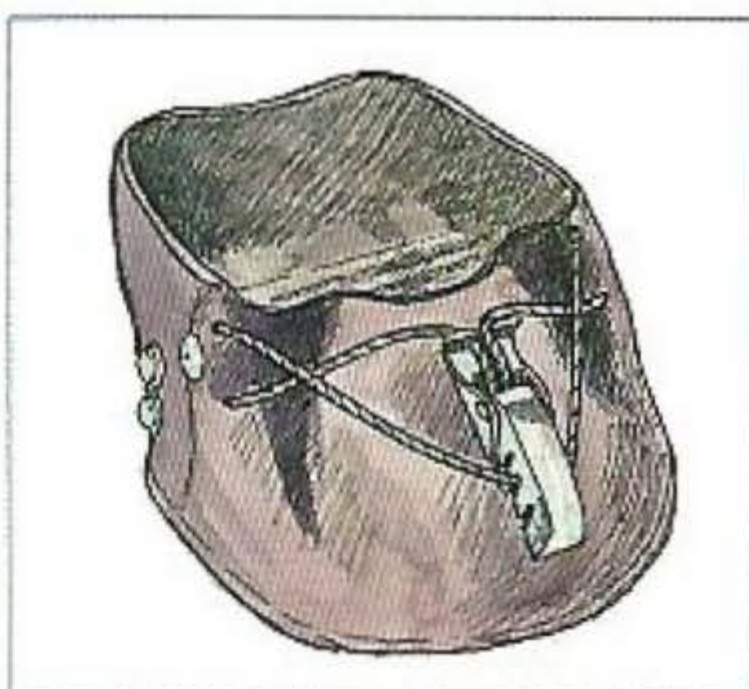
### **SI LE CLOU NE RESSORT PAS**

Si le clou ne ressort pas du sabot après l'avoir broché aux deux tiers, retirez-le et incurvez en légèrement la pointe pour augmenter l'effet du grain d'orge.

Brochez-le à nouveau, car il devrait à présent ressortir !



Planche d'entraînement.



Easy Boot.

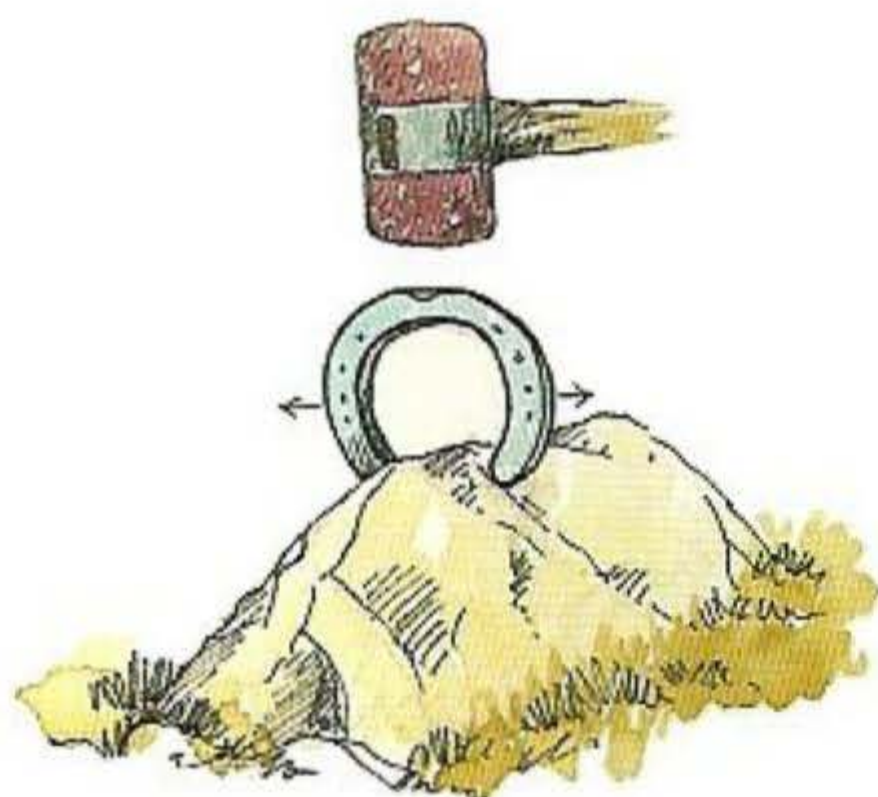
### **L'EASY BOOT**

Solution bien pratique lorsqu'on ne peut pas fixer dans l'immédiat un fer arraché, l'*Easy Boot* est une sorte de chaussure en plastique dur qui se fixe au moyen d'une fermeture, type chaussure de ski. Le modèle doit être à la taille du pied pour qu'il ne se perde pas dans la boue par exemple.

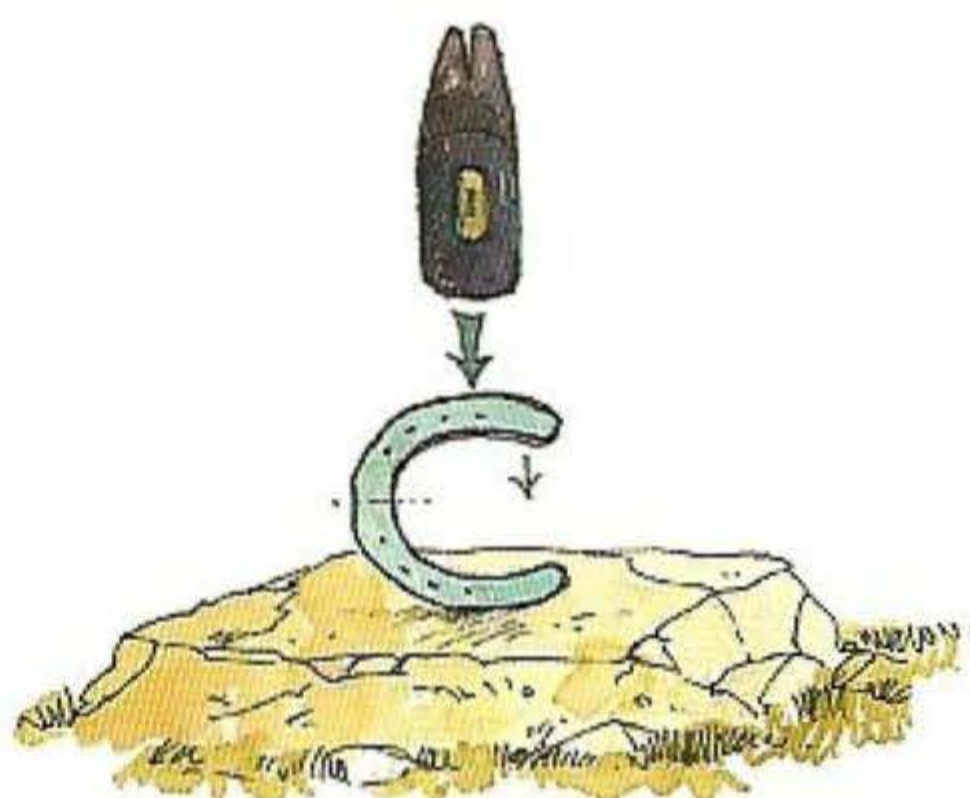
### **INTERVENTIONS SUR LE FER SANS ENCLUME**

Vous pouvez ouvrir ou refermer un fer ou encore redresser un pinçon, en vous aidant d'un rebord de trottoir ou du sommet d'une pierre (voir croquis p. 83). Planez le fer ensuite sur une pierre plate ou avec un bras de levier.

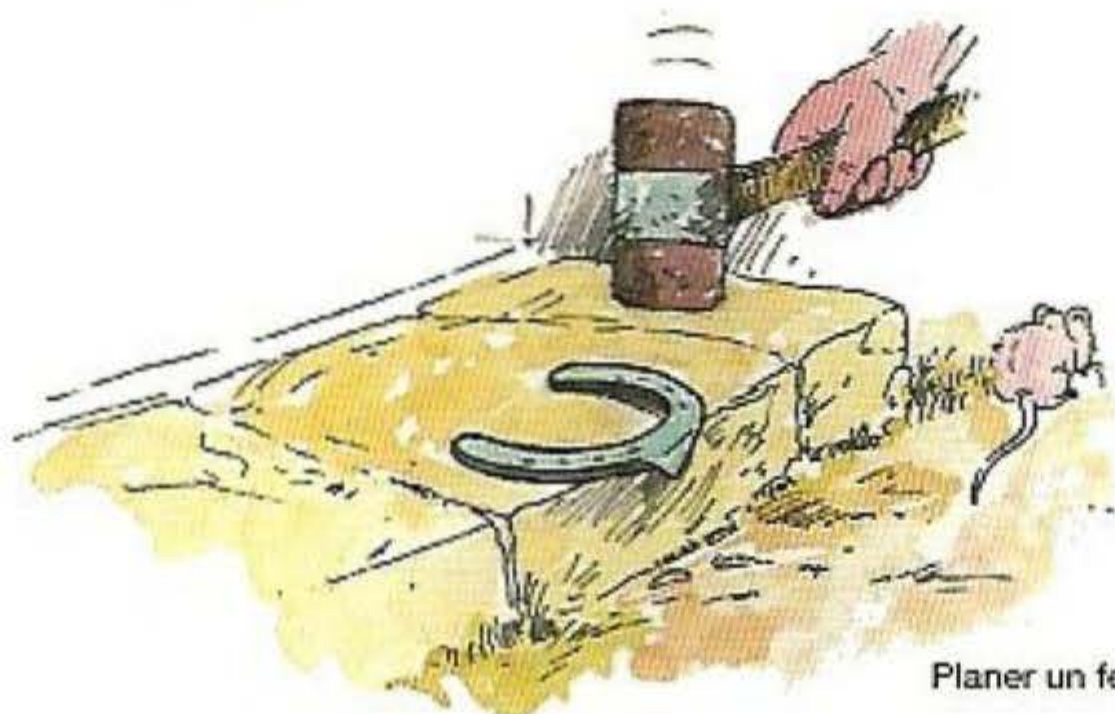




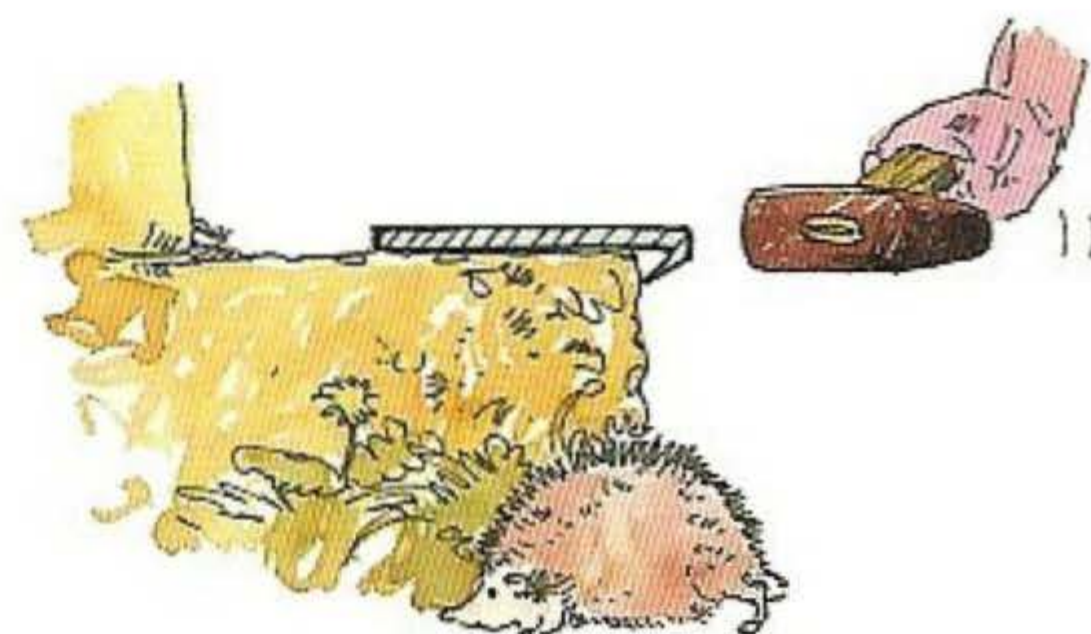
Ouvrir un fer sans enclume



Refermer un fer sans enclume



Planer un fer sans enclume



Redresser un pinçon sans enclume

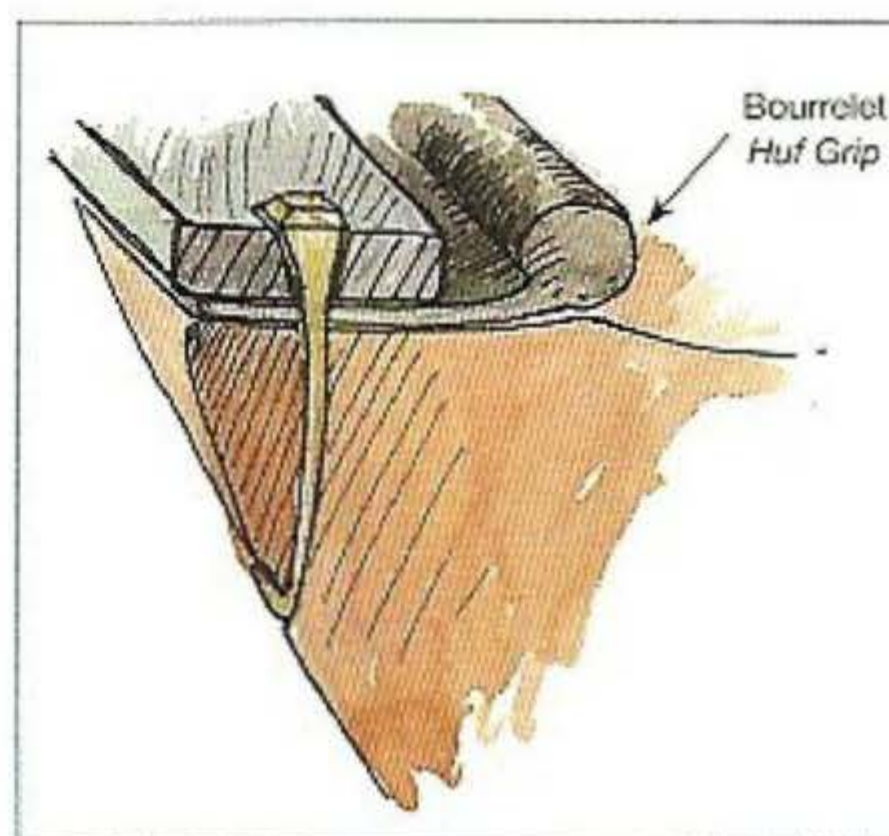




Refermer légèrement un fer.

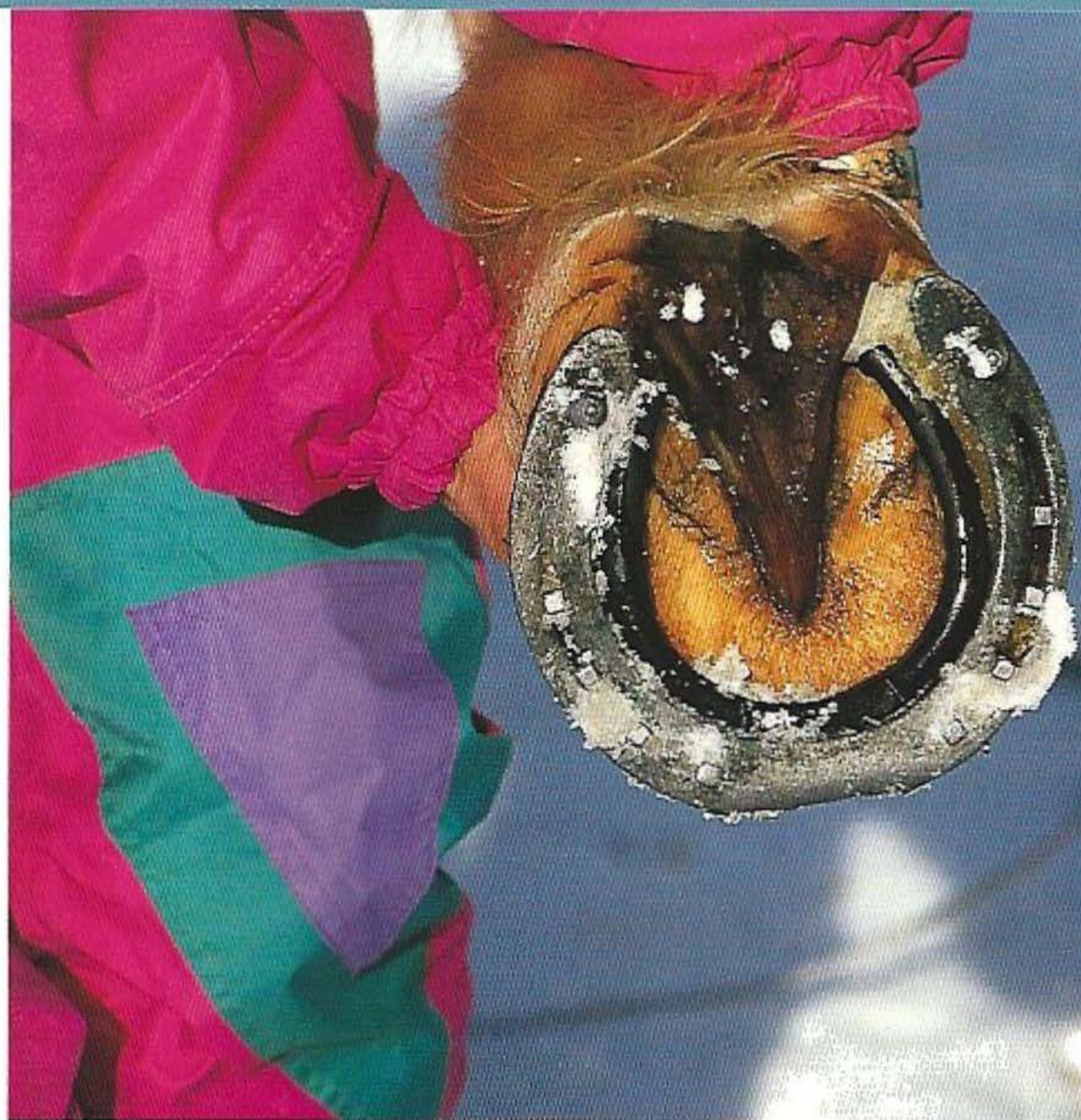
### RESSERRER LES BRANCHES AVEC DEUX MARTEAUX

Après avoir broché des clous sur une seule branche, vous pouvez constater un excès de garniture sur l'autre branche ; il est encore possible de resserrer légèrement les branches sans enlever le fer. Placez un marteau lourd contre la branche clouée et frappez sur l'autre. Le choc est transmis au marteau faisant masse sans que le pied ne le perçoive. Ceci n'est possible que pour les faibles modifications, sinon le fer risque de se voiler.



Bourrelet chasse-neige.





Pour éviter que la neige ne « botte » en se tassant sous le pied, le maréchal peut mettre un bourrelet particulier sous le fer, pour chasser la neige par un effet d'élasticité.

### PRÉCAUTIONS DANS LA NEIGE

Sans précaution particulière, la neige colle au sabot et gêne le cheval pour marcher, on dit qu'elle « botte » sous le sabot. En badigeonnant grassement la sole avec du saindoux, la neige n'adhère plus. Il faut remettre du saindoux dès que la neige recommence à adhérer.

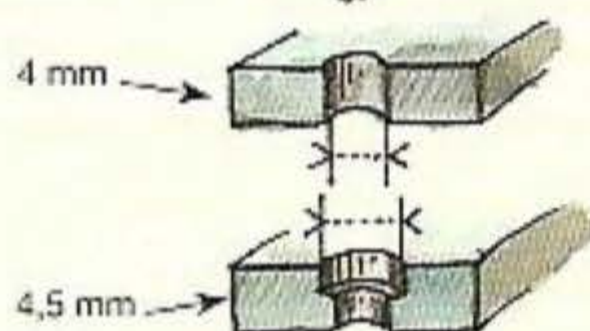
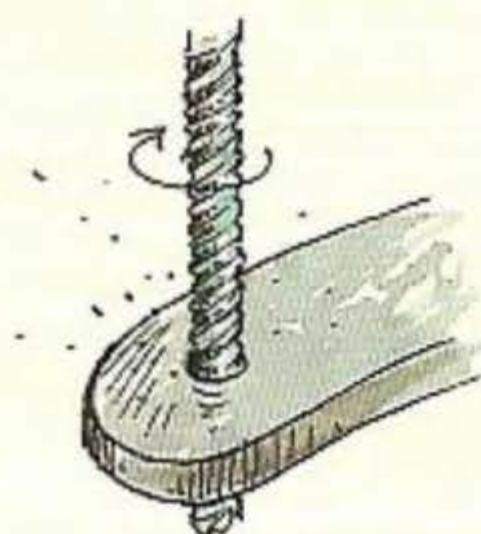
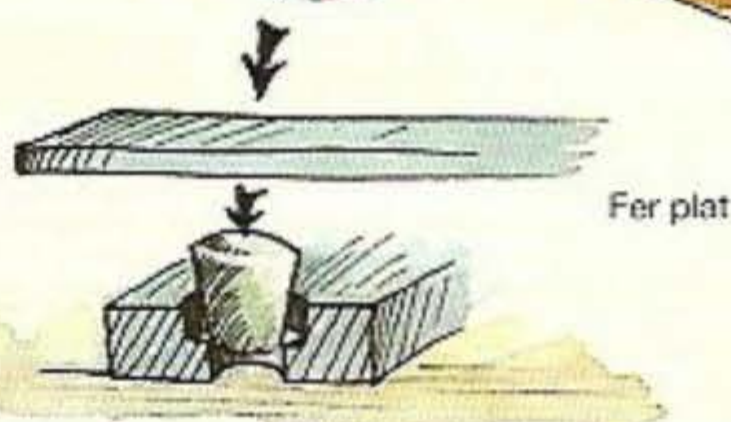
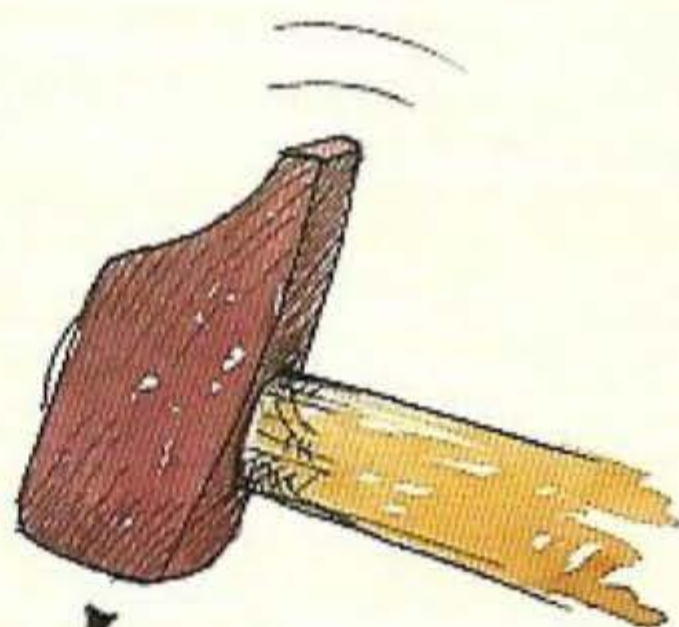
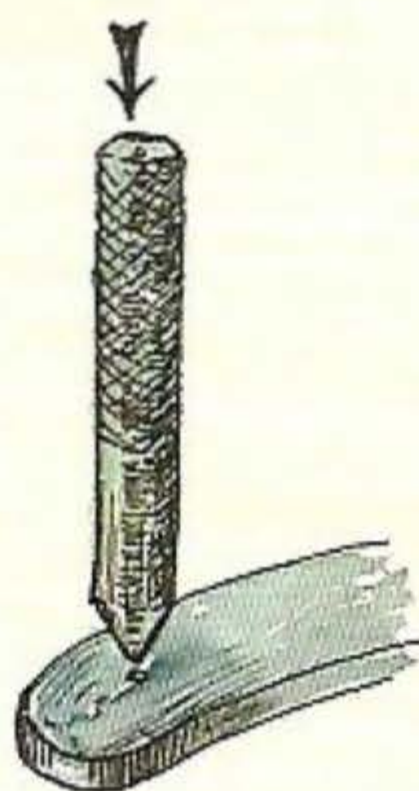
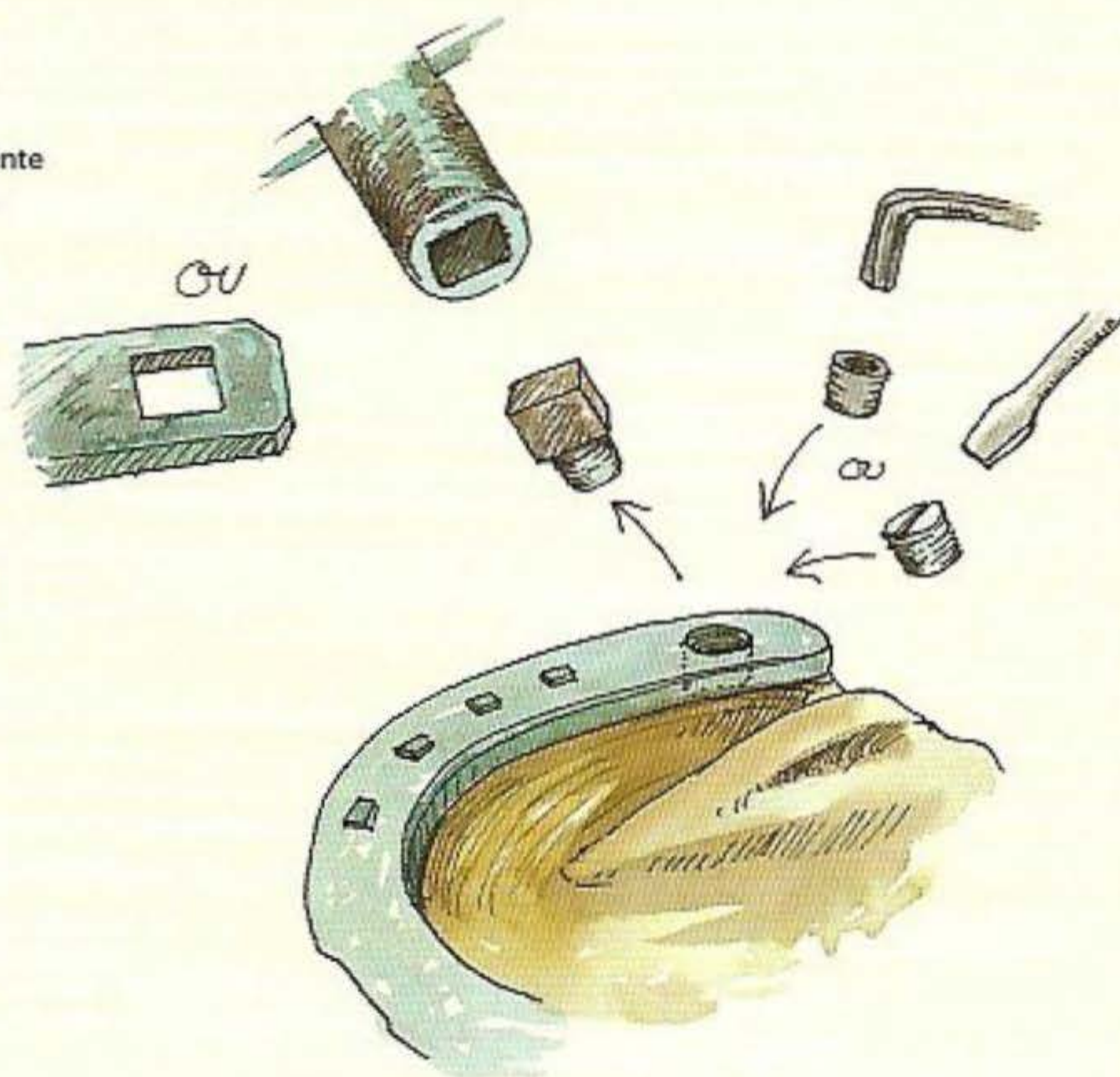
Une solution de maréchalerie consiste à placer entre le fer et le sabot un bourrelet « chasse-neige », le *Huf Grip*, que vous trouverez chez les marchands de fers.



Des mortaises sont percées et taraudées au niveau des éponges du fer pour y visser des crampons qui limitent les dérapages sur des terrains glissants. Des bouchons d'attente peuvent être vissés dans les mortaises, après avoir enlevé les crampons.



Bouchon d'attente pour crampon.



Mise en place des cônes.



**CRAMPONS :****LES BOUCHONS D'ATTENTE**

Les crampons doivent être retirés après les épreuves sportives. Mais ne laissez pas les trous ouverts, car ils se rempliraient de terre et le filetage s'abîmerait. Vous pouvez placer dans les trous des bouchons d'attente, réalisés dans un morceau de tige filetée, ou un morceau de boulon, du même pas-de-vis que le crampon. Un trait de scie sur la tête vous permettra de le dévisser.

**COMMENT POSER****DES CÔNES DE TUNGSTÈNE ?**

L'utilité des cônes de tungstène est traitée dans la partie « Réduire l'usure des fers » p. 68. Pour poser les cônes, il faut d'abord marquer au pointeau leur emplacement sur le fer. Percez ensuite l'épaisseur sur 4 mm et repercez la moitié de l'épaisseur sur 4,5 mm. Pour éviter d'abîmer la frappe du marteau, interposez un morceau de métal entre le cône et le marteau. Le cône ne doit pratiquement pas dépasser du fer après la pose.

**UNE PLAQUE DE FORTUNE**

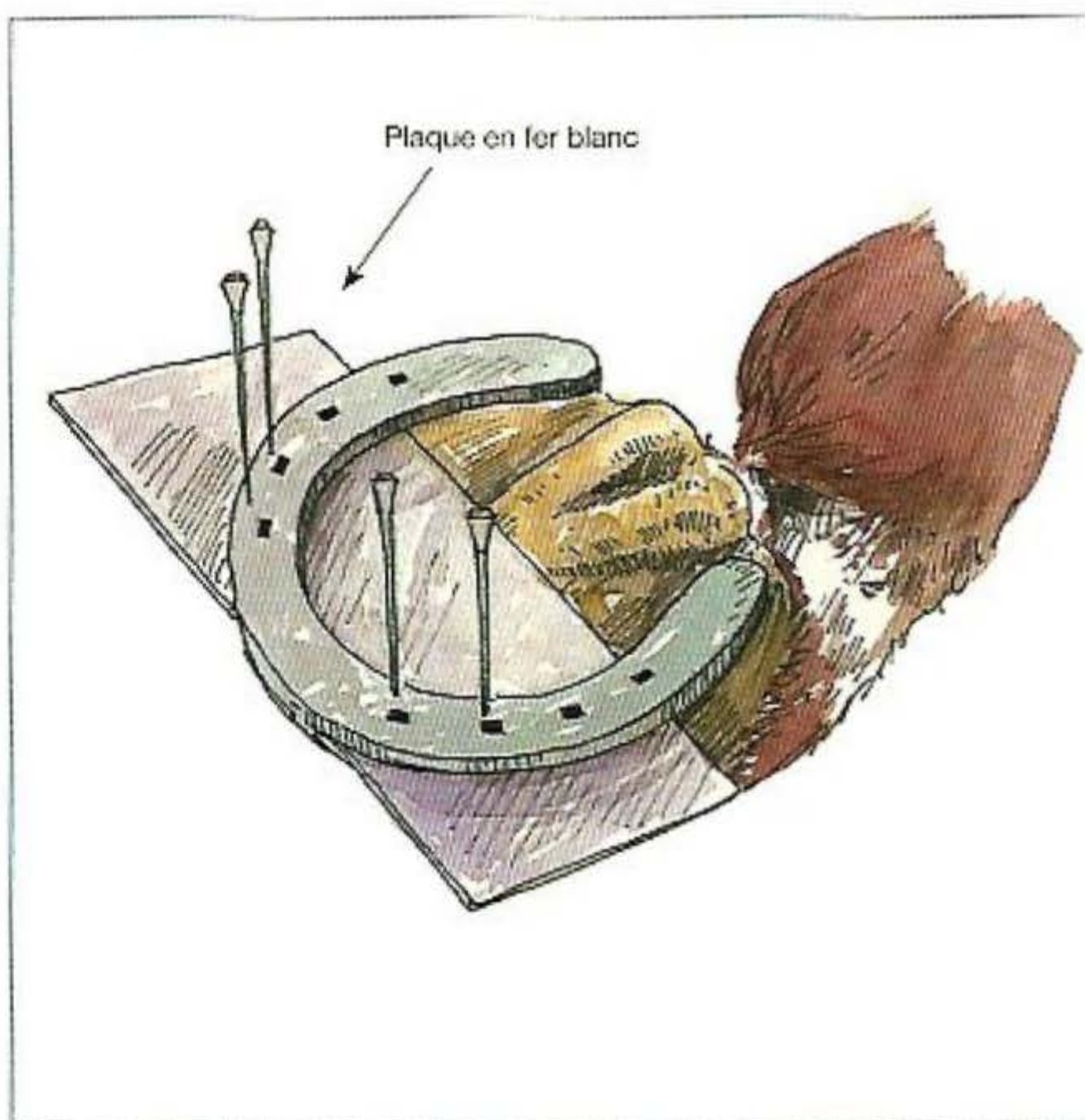
En cas de blessure de la sole (*bleime*) et après les soins nécessaires décrits précédemment, mettez en place une plaque en fer blanc pour protéger la zone blessée. Les dimensions de la plaque dépendront de la zone affectée. Glissez la plaque sous le fer après avoir enlevé les clous qui peuvent gêner. Clouez la plaque et découpez ou râpez ce qui dépasse de la corne. Lorsque la blessure est guérie, vous dégagerez la plaque en découpant la partie intérieure avec un rogne-pied en suivant la rive interne du fer.

**LE CHEVAL QUI SE TOUCHE**

Généralement, un cheval aux aplombs serrés a les pieds qui se touchent ; une astuce consiste à nouer lâchement une cordelette autour des deux paturons. Le cheval a alors tendance à écarter les pieds et à la longue peut se corriger.

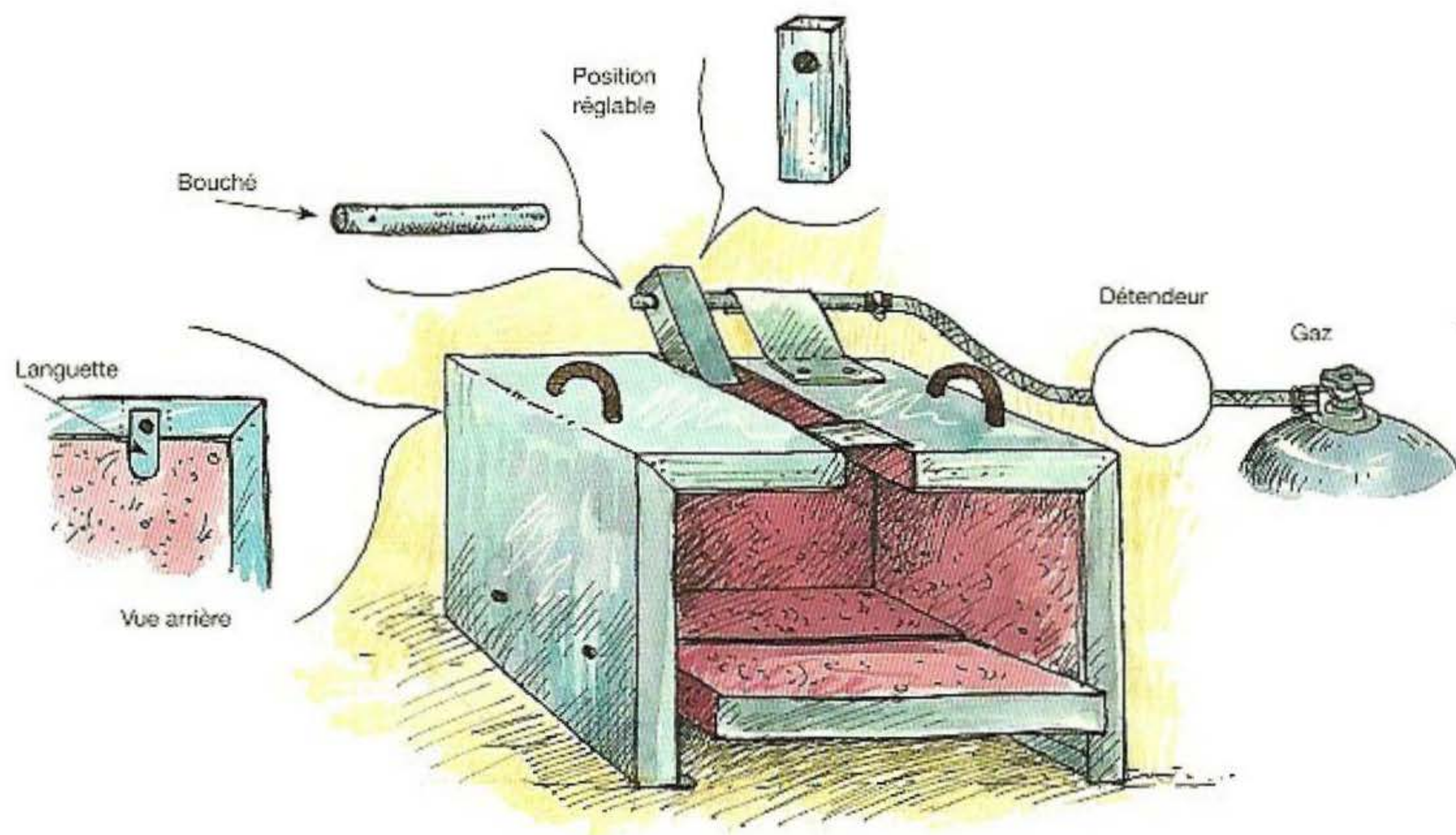
**LE CHEVAL QUI TAPE À L'ÉCURIE**

Certains chevaux martèlent sans raison les murs de leur écurie en ruant, au risque de se blesser et de déferer. Placez un entravon aux paturons d'où pendra un morceau de chaîne d'environ trente centimètres de longueur. Si bien qu'à chaque ruade, le cheval se punit lui-même, fouetté par les « retours de coup » de la chaîne.



Une plaque protectrice de fortune.





Plan d'une forge à gaz.

Patron de tablier de maréchalerie.

